



ZONDAG 29 AUGUSTUS 2021

UCI 1.2 MEN ELITE





Partners Ronde van de Achterhoek



VIV



Hoofdsponsors Ronde van de Achterhoek



HARRIE
ARENSEN



STICHTING
Achterhoek
TOERISME



DRANKENHANDEL
TERBURGSE
WIJNCENTRALE





INHOUDSOPGAVE - INDEX



ZONDAG 29 AUGUSTUS 2021
UCI 1.2 MEN ELITE





INHOUDSOPGAVE/INDEX:

PAGINA:

1. Partners Ronde van de Achterhoek	02
2. Hoofdsponsors	03 t/m 04
3. Inhoudsopgave – Index	06
4. Inleiding	07
5. Dagindeling	08
6. Technische gids	08 t/m 11
7. Schedule	12
8. Technical guide	12 t/m 15
9. Karavaanindeling/Jury – Placing/Jury	17
10. Gegevens organisatie – information organisation	18
11. Medische diensten - Medical services	19
12. Ambassadeurs Ronde van de Achterhoek	19
13. Covid-19 maatregelen / Covid-19 measures	20 t/m 23
14. Sponsors	24 t/m 25
15. Parkeerinformatie – Parking information	26
16. Kaart route - Routemap	27 t/m 29
17. Ploegen na finish – Teams after finish	30
18. Gravel Sections	31
19. Route Mannen – Route Men	32 t/m 44





Inleiding.

Voor u ligt de technische gids van de Ronde van de Achterhoek 2021. Dit draaiboek bevat zo volledig mogelijk alle informatie welke benodigd is voor deelnemers, ploegleiders, volgers, officials en beveiligingsbeambten welke een functie bekleden tijdens de wedstrijd op zondag 29 augustus 2021.

De organisatie raadt u ten zeerste aan goed kennis te nemen van deze informatie.

Voor jury en ploegleiders speciale aandacht voor de aanvangstijden van respectievelijk jury- en ploegleiders vergadering, te vinden in *Dagindeling* en het reglement.

Wij hopen u met dit draaiboek zo volledig mogelijk te hebben ingelicht en wensen u een sportieve en succesvolle Ronde van de Achterhoek 2021 toe.

DAGINDELING

09.00 am	Uitgifte nummers in de permanence in Stadsbrouwerij de Borghman (Sluiting 09.45 am), 't Zand 25, 7126 BG te Bredevoort (0543-450089).
09.30 am	Uitgifte communicatieapparatuur bij Stadsbrouwerij de Borghman
10.00 am	Ploegleidersvergadering
10.30 am	Juryvergadering
11.00 am	meeting chauffeurs
11.15 am	Opstellen wedstrijdkaravaan
11.30 am	Ploegenpresentatie
12.00 pm	Opstellen renners bij de start
12.15 pm	Start neutralisatie 5 km
12.26 pm	Einde van de neutralisatie en officiële start Ronde van de Achterhoek
16.13 pm	Oprijden plaatselijke omloop
16.27 pm	Eerste finishpassage nog 5 lokale ronden te gaan
16.34 pm	Tweede passage van de finishlijn
16.41 pm	Derde passage van de finishlijn
16.48 pm	Vierde passage van de finishlijn
16.55 pm	Vijfde passage van de finishlijn,
17.02 pm	Finish van de Ronde van de Achterhoek Huldiging winnaars aansluitend

TECHNISCHE GIDS

1.1: ORGANISATIE

De Ronde van de Achterhoek welke plaats vindt op zondag 29 augustus 2021, wordt georganiseerd door de Stichting Wielerpromotion Gendringen, die in het bezit is van een geldige KNWU-licentie. De wedstrijd wordt verreden volgens de regels van de UCI. Het secretariaat van de Stichting, vertegenwoordigd in de persoon van dhr. E. Geurkink (+31 613223298), is gevestigd aan de Bekendijk 26, 7126 CT BREDEVOORT.

1.2: SOORT WEDSTRIJD

Het betreft een UCI 1.2 koers voor de categorie Men Elite en maakt onderdeel uit van de UCI Europe Tour kalender. In overeenstemming met de UCI reglementen worden de volgende punten toebedeeld aan de eerste 10 aankomenden:

1. 40 punten
2. 30 punten
3. 25 punten
4. 20 punten
5. 15 punten
6. 10 punten
7. 5 punten
8. 3 punten
9. 3 punten
10. 3 punten



1.2.1: HOLLAND CUP

Dit jaar maakt de Ronde van de Achterhoek voor het eerst deel uit van de Holland Cup, een internationale wielervedstrijd in Nederland. Normaal gesproken hebben 6 Nederlandse UCI 1.2 koersen de handen hiervoor ineengeslagen maar door Covid-19 hebben gaan 2 koersen niet door. De Holland Cup kent een individueel en een ploegenklassement. Voor het algemene klassement wordt een leiderstrui uitgereikt.

Punten Holland Cup

1. 100 punten
2. 80 punten
3. 70 punten
4. 60 punten
5. 50 punten
6. 40 punten
7. 36 punten
8. 32 punten
9. 30 punten
10. 28 punten
11. 26 punten
12. 24 punten
13. 22 punten
14. 20 punten
15. 18 punten
16. 16 punten
17. 14 punten

Vanaf 18 (13 punten) krijgt iedere volgende renner 1 punt minder tot 1 punt voor nummer 30.

1.3: DEELNAME

Conform artikel 2.1.005 van de UCI reglementen, is de wedstrijd toegankelijk voor de volgende teams: UCI Professional Continental Teams (NL), UCI Continental Teams, Nationale Teams, Regionale of Club Teams. Teams kunnen deelnemen met tenminste 5 en maximaal 7 renners. De lengte van de wedstrijd bedraagt 204,9 KM (zonder neutralisatie).

1.3.1 COVID-19 TESTEN

Alle deelnemende ploegen zijn volgens het UCI reglement verplicht voorafgaand aan de Ronde van de Achterhoek zich te laten testen op COVID-19 en aan te leveren bij de UCI.

1.4: PERMANENCE EN VERGADERINGEN

De permanence is open op zondag 29 augustus 2021 om 09.00 uur en bevindt zich in de Stadsbrouwerij De Borghman, 't Zand 25, 7126 BG te Bredevoort (0543-450089).

De ploegleiders dienen bij het in ontvangst nemen van de rugnummers hun eigen licentie alsmede de licenties van de renners te overhandigen. De nummer uitgifte sluit om 9.45 uur.

De ploegleidersvergadering, in overeenstemming met artikel 1.2.087 van de UCI reglementen, zal in aanwezigheid van de afvaardiging van de jury worden gehouden om 10.00 uur, in een lokaal van de Stadsbrouwerij De Borghman. De juryvergadering, in het bijzijn van de jury-voorzitter UCI dhr. P. Kroon, zal aanvangen om 10.30 uur. De permanence na de race bevindt zich op de locatie Kupan B.V., Dames Jolinkweg 46 te Varsseveld.



1.4.1.: OVERLEG POLITIE MET VERKEERSREGELAARS

De vergadering van de politie met de verkeersregelaars vindt plaats in de zaal van 't Grachthuys, Kruittorenstraat 1, 7126 BH te Bredevoort. Voor de motoren van de verkeersregelaars en politie zijn hier tevens de parkeerplaatsen.

1.4.2.: PARKEREN

Er kan gebruik worden gemaakt van (de ruim voldoende aanwezige-) parkeerplaatsen langs de Winterswijksestraat te Bredevoort. De deelnemers en begeleiding dienen de parkeerplaatsen schoon te houden en afval in de daarvoor bestemde afvalcontainers te deponeren en schoon achter te laten. Tevens verzoeken wij U gebruik te maken van de toiletgelegenheden die zijn gerealiseerd bij de parkeerplaatsen aan de Winterswijksestraat en bij de startlocatie op 't Zand te Bredevoort en niet te gaan wildplassen. Hiervoor zullen straffen/boetes worden uitgedeeld. Wilt U dit duidelijk aangeven aan uw renners en begeleiding.

1.4.3: KLEEDRUIMTEN

Bij slecht weer kan er gebruik worden gemaakt van de bedrijfshal van de fa. Klein Nibbelink, Winterswijksestraat 61, 7126 AA Bredevoort. Bij gebruik dient u deze schoon achter te laten.

1.5: RADIO-TOUR

De wedstrijd informatie zal worden uitgezonden middels de volgende frequentie: 155.9375, hetgeen bevestigd zal worden in de ploegleidersvergadering.

1.6: NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning zal verzorgd worden door NHT-Vision. De ondersteuning in de koers zal middels 2 auto's en 1 neutrale motor plaats vinden.

1.7: TIJDSLIMIETEN

Elke renner die bij het passeren van de finishlijn een tijdslimiet overschrijdt van 8% , zal niet geklasseerd worden. De tijdslimiet in de race kan naar beneden bijgesteld worden door een beslissing van de jury in overleg met de organisatie (Artikel 2.3.039 van de UCI reglementen), indien de veiligheid van achtergebleven renners niet meer gegarandeerd kan worden door de politie.

1.8: KLASSEMENTEN

De volgende klassementen zullen worden verreden:

Strijdlustigste Renner

De prijs van de strijdlustigste renner zal worden bepaald door de koersdirecteur.

1.9: PRIJZENSHEMA

1. € 2425,-	6. € 180,-	11. € 60,-	16. € 60,-
2. € 1210,-	7. € 180,-	12. € 60,-	17. € 60,-
3. € 610,-	8. € 120,-	13. € 60,-	18. € 60,-
4. € 305,-	9. € 120,-	14. € 60,-	19. € 60,-
5. € 240,-	10. € 60,-	15. € 60,-	20. € 60,-

Het totale prijzenschema bedraagt € 6.050,- en de uitbetaling daarvan zal geschieden via Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com).

1.10: ANTIDOPING

De Antidoping UCI reglementen zijn volledig van toepassing op deze wedstrijd. De renners zullen onder begeleiding van chaperones (dhrn. Sicco Luinge, Tom van Lent en Herman ter Raa) naar de antidopingcontrole locatie worden gebracht. Deze zal plaats vinden in de locatie van Kupan B.V., Dames Jolinkweg 46 te Varsseveld.



1.11: HULDIGINGEN

In overeenstemming met artikel 1.2.112 van de UCI reglementen, zullen de volgende renners zich moeten melden voor de huldiging:

- De eerste 3 aankomenden
- De meest strijdlustigste renner
- Algeheel leider Holland Cup

Onmiddellijk na de finish, zullen de renners die in aanmerking komen voor de huldiging, worden opgevangen door chaperonnes van de organisatie. Deze zullen de renners begeleiden naar de fa. Kupan achter de finishlijn, waar ze tevens verzorgd kunnen worden door hun soigneurs. Binnen 10 minuten na de finish, zal er worden begonnen met de C.P.

1.12: STRAFFEN

Het UCI straffenschema zal volledig gehanteerd worden.

1.13: OMLEIDING

Ca. 800 meter voor de finishlijn (laatste ronde), zullen alle ploegleiders een omleiding (linksaf) dienen te volgen naar de parkeerplaats t.b.v. de teams. Pas hier uw snelheid aan!!!!

1.14: PLOEGENPRESENTATIE

Alle ploegen dienen zich compleet te melden bij de ploegenpresentatie. Zij zullen op het podium worden voorgesteld aan het publiek. De ploegenpresentatie begint om 11.30 uur en de volgorde zal worden bevestigd in de ploegleidersvergadering.

1.15: RAVITAILLERING EN WASTE ZONES

De ravitailleringzone bevindt zich tussen 108.8 km - 110.8 km. Naast het gegeven dat het begin en het einde van de ravitaillering wordt aangegeven. Daarbij zullen er tevens 2 Waste Zones worden ingericht. Deze bevinden zich 500 meter voor aanvang van de ravitaillering alsmede 500 meter na de ravitaillering. Deze Waste Zones zullen tevens middels borden worden aangeduid (rechts van de weg). Heren ploegleiders worden erop gewezen om deze informatie met hun renners te delen.

1.16: INSTRUCTIES

Alle renners, ploegleiders en hun begeleidingsteam, zullen de instructies van de politie, jury en verkeersregelaars van de organisatie ten alle tijde dienen op te volgen. Het negeren hiervan zal streng bestraft worden.

1.17: PLAATSELIJKE OMLOPEN

De eerste passage van de finish in Varsseveld is na 179,4 km en vervolgens zullen er nog 5 plaatselijke ronden van 5,1 km verreden worden. De totale lengte van de wedstrijd bedraagt derhalve 204,9 km.



SCHEDULE

09.00 am	Distribution Numbers at race headquarters Stadsbrouwerij De Borghman (Closing 09.45 am)
09.30 am	Distribution communication systems at race headquarters Stadsbrouwerij De Borghman
10.00 am	Team managers' meeting at Stadsbrouwerij de Borghman
10.30 Am	Meeting of the Members of the Commissaires' Panel
11.00 am	Meeting drivers
11.15 am	Formation of the caravane
11.30 am	Team presentation
12.00 pm	Formation riders at the start
12.15 pm	Neutralized start at Stadsbrouwerij De Borghman 5 km
12.26 pm	End of neutralization and official start of Ronde van de Achterhoek
16.13 pm	Arrival at local lap
16.27 pm	Passage at finish line (5 local laps to go)
16.34 pm	First passage finish line
16.41 pm	Second passage finish line
16.48 pm	Thirth passage finish line
16.55 pm	Fourth passage finish line
17.02 pm	Finish of Ronde van de Achterhoek Ceremony Protocollaire afterwards

TECHNICAL GUIDE

1.1: ORGANISATION

The Ronde van de Achterhoek is organized by Stichting Wielerpromotion Gendringen, holder of a license of the Dutch Cycling Federation, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It is taking place on Sunday the 29th of august. The secretariat of the organisation, represented by mr. E. Geurkink (+31 613223298), Bekendijk 26, 7126 CT Bredevoort.

1.2: TYPE OF EVENT

The event is open to riders of the Men Elite category. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar. The event is registered as a class UCI 1.2 event.

In conformity with the UCI rules, the following points will be allocated:

1. 40 points
2. 30 points
3. 25 points
4. 20 points
5. 15 points
6. 10 points
7. 5 points
8. 3 points
9. 3 points
10. 3 points

1.2.1: HOLLAND CUP

This year, the Ronde van de Achterhoek is for the first time part of the Holland Cup, an international cycling competition in the Netherlands. Normally 6 Dutch UCI 1.2 races have joined forces for this, but due to Covid-



19, 2 races are canceled. The Holland Cup has an individual and a team classification. A leader's jersey is awarded for the general classification.

Points Holland Cup

1. 100 points
2. 80 points
3. 70 points
4. 60 points
5. 50 points
6. 40 points
7. 36 points
8. 32 points
9. 30 points
10. 28 points
11. 26 points
12. 24 points
13. 22 points
14. 20 points
15. 18 points
16. 16 points
17. 14 points

From place 18 (13 points) every rider will get 1 point less till 1 point for number 30.

1.3: PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams; UCI Professional Continental Teams (Dutch), UCI Continental Teams, National Teams, Regional or Club Teams.

The minimum number of riders of each team is 5 and the maximum of each team is 7. The length of the race is 204,9 km, without a neutralization of 5 km.

1.3.1 COVID-19 TESTING

According to the UCI regulations, all participating teams are obliged to be tested for COVID-19 prior to the Ronde van de Achterhoek and to submit them to the UCI.

1.4: RACE HEADQUARTERS AND MEETINGS

The permanence is open on Sunday, August 29, 2021 at 9 a.m. and is located in the Stasbrouwerij De Borghman, 't Zand 25, 7126 BG in Bredevoort (0543-450089).

When receiving the numbers, the team leaders must hand over their own license as well as the licenses of the riders. The number issue closes at 9.45 am.

The team leaders meeting, in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, will be held in the presence of the delegation of the jury at 10:00 am, in a room of the Stadsbrouwerij De Borghman. The jury meeting, in the presence of the UCI President mr. P. Kroon, will start at 10.30 am. The permanence after the race is located at Kupan B.V., Dames Jolinkweg 46 in Varsseveld.

1.4.1.: MEETING POLICE AND TRAFFIC WARDENS

The meeting of the police with the traffic wardens will take place in the room of 't Grachthuys, Kruittorenstraat 1, 7126 BH in Bredevoort. There are also parking spaces here for the motorcycles of the traffic controllers and police.



1.4.2.: PARKING

Use can be made of (the ample available) parking spaces along the Winterswijksestraat in Bredevoort. The participants and supervisors must keep the parking spaces clean and deposit waste in the appropriate waste bins and leave it clean.

We would also like to point out to all of you the use of the toilet facilities that have been realized at the parking places on the Winterswijksestraat and at the starting location on 't Zand in Bredevoort and not to urinate in the open. Penalties / fines will be issued for this.

We would like to request that you indicate this clearly to your riders and guidance.

1.4.3: CLOTHING ROOMS

In case of bad weather, use can be made of the production hall of the company Klein Nibbelink, Winterswijksestraat 61, 7126 AA Bredevoort. When using, you must leave it clean.

1.5: RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency 155.9375 and will be confirmed at the team managers' meeting.

1.6: NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by NHT-VISION. The neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorbike.

1.7: FINISHING TIME LIMITS

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be revised by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer (Article 2.3.039 of the UCI rules) for example if the head of the Police signalizes traffic problems during the race.

1.8: CLASSES

The following classifications will be held:

- most Combative Rider

the price of the most combative rider will be determined by the race director.

1.9: PRICE SCHEDULE

1. € 2425,-	6. € 180,-	11. € 60,-	16. € 60,-
2. € 1210,-	7. € 180,-	12. € 60,-	17. € 60,-
3. € 610,-	8. € 120,-	13. € 60,-	18. € 60,-
4. € 305,-	9. € 120,-	14. € 60,-	19. € 60,-
5. € 240,-	10. € 60,-	15. € 60,-	20. € 60,-

The total price schedule is € 6,050 and the payment will be made through Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com).

1.10: ANTIDOPING

The UCI Anti-Doping Rules are fully applicable to this competition. The riders will be escorted under chaperones (dhrn. Sicco Luinge, Tom van Lent en Herman ter Raa) to the anti-doping control location. This will take place at the location of Kupan B.V., Dames Jolinkweg 46 in Varsseveld.

1.11: AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- The first three riders of the event
- The most combative rider
- Leader GC Holland Cup

Immediately after the finish, the riders are expected to be present at the Ceremony Protocolaire, will be escorted by chaperones of the organization to a place (behind the finish at Kupan) where they can be look after by their soigneurs. Within 10 minutes after the finish the organization will start with the C.P.

1.12: PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

1.13: DETOUR

Just before the finish, in the final lap, all the team managers must follow the detour to the left, 800 meters before the finish to the parking lot for the teams. Please, adapt your speed.

1.14: TEAM PRESENTATION

All teams have to present themselves at full complement. The presentation will start at 11.30 am and the order of rank will be announced during the team managers' meeting.

1.15: FEEDING AND WASTE ZONE

The feeding zone is situated between 108.8 km - 110.8 km. In addition to the fact that the beginning and the end of the supply is indicated. The waste zone will start 500 meters before the feeding zone and ends 500 meters after the feeding zone. The waste zone will also be announced at the right side of the road.

1.16: INSTRUCTIONS

All riders, team managers and companions must follow the instructions of police, members of the commissaires' panel or traffic wardens of the organization. Disregarding these instructions shall be punished strictly.

1.17: FINAL LAPS

The first passage of the finishing line is after 179.4 km. This passage will be followed by 5 local laps of 5,1 km. The total length of the race is 204.9 km





KARAVANINDELING “Ronde van de Achterhoek” 2021

Spitsrijder	: N.O.G.	
Geluidswagen/Pas op Wielerkoers	: Valentijn van Rooden	chauffeur: Dick Otten
Beveiliging	: Motorordonnances Politie en vrijwillige Motorordonnances	
commandowagen Politie	: Vincent Verhoeven	
Neutrale Materiaalwagen 1	: Marcel Omloop	
Neutrale materiaalmotor 2	: Mario Vervloet	
Ambulance motard arts	: vpgk. Peter van Montfort	chauffeur: André Gisa
Motorjury KNWU	: Eric Ypma	
Motorordonnance:	: Cor Rypma	Motorrijder: Marc Smits
Jury 2	: Mark Renooy	chauffeur: Reem Kok
Koersdirectie	: Joost van Oostrum	chauffeur : Fred de Kinkelder
Rennersveld		
Jury 1/UCI president	: Pim Kroon	chauffeur : Rienke Otte
Assistant wedstrijdleader	: Miranda Colenbrander	
Neutrale materiaalwagen 3	: Walter Maes	
Ronde arts	: dr. Jelle Postuma vpgk. Guusje Vrehen	chauffeur : Erik van Velzen
Jury 3	: Maurice Nijmeijer	chauffeur : Jeroen Damen
Ploegleiders deelnemende teams	: Alle ploegleiders wagens	
Jury 4	: Wijnand Wildeman	chauffeur : Pim van Rossum
Ambulance Sportdokters	: vpgk. Patrick Vaessen	chauffeur: Ron Eussen
Ambulance motard arts	: vpgk. Caroline Moonen	chauffeur: Peter Moes
Aankomstrechter	: Leo van der Linden	chauffeur: Ruben van Dongen
Bezemwagen 1	: Jan Hendriks	chauffeur: Fred Gerritsen
Bezemwagen 2	:	chauffeur: Chiel Gerritsen
Sluitwagen of motor	: N.O.G.	
Organisatie 1/jury back-up	: chauffeur: Hans Mennings/Joop Ribbers	
Organisatie 2	: chauffeur: Arjan Ribbers/Eddy Geurkink	
Motard pers	: nog niet bekend	chauffeur: Peter Cijs
1: Microfonist start finish KNWU	: Laurens van de Klundert	
Commissaris aankomstrechter	: Leo van der Linden	
Commissaris computerverwerking/ Rugnummers	: Martijn Brand	
Fotofinish/ tijdwaarnemer	: Richard Beereboom	
Consul	: Wijnand Wildeman	



KARAVAAN OPSTELLING

De karavaan dient zich **vanaf 11.15 uur** op te stellen aan 't Zand (voor hotel/restaurant de Heerlijkheid Bredevoort) en Kruittorenstraat te Bredevoort.

Gegevens organisatie

De organisatie is in handen van de stichting Wielerpromotie Gendringen.

Het stichtingsbestuur heeft als primaire taak te zorgen voor het financieel mogelijk maken en de complete organisatie van de Ronde van de Achterhoek. Het bestuur zoekt en onderhoudt de contacten met sponsors. Daarnaast houdt het stichtingsbestuur zich bezig met de officiële activiteiten als opening, V.I.P. programma, perscontacten, sponsoractiviteiten en uiteraard de organisatie.

BESTUUR

Gerard van Balveren, voorzitter en PR
E: vanbalverengerard@gmail.com

Eddy Geurkink, secretaris
E: eddy.geurkink2@outlook.com

Ton Frazer, financiële zaken

Arjan Ribbers, technische zaken/parcours

Wilco Giesen, Uniek Sporten Achterhoek

Martin Maatkamp, sponsorwerving

Hans Mennings, karavaan

Joost van Oostrum, koersdirecteur

Geert te Brummelstroete, verantwoordelijke finishlocatie

Rob van Meurs, veiligheidscoördinator

Informatie aangaande de **“Ronde van de Achterhoek”** is te verkrijgen bij de secretaris Eddy Geurkink e-mail; eddy.geurkink2@outlook.com

ORGANISATIE



ALGEMENE INFORMATIE

Algemene leiding medische dienst: Guusje Vrehen, Sportdokters.nl

EHBO Varsseveld: Miranda Legters,.

Adres regionale ziekenhuis:

Streek Ziekenhuis koningin Beatrix Ziekenhuis
Beatrixpark 1
7101 BN Winterswijk
0543-544444

Slingeland Ziekenhuis Doetinchem
Kruisbergseweg 25
7009 BL Doetinchem
Esther Brinke – Klein Gunnewiek en Marije Schut – Leeftang (teammanagers SEH)
teammanagersseh@slingeland.nl
(0314) 329668

Medisch Spectrum Twente
Koningstraat 1
7512 KZ Enschede
(053) 4872560
Wilma Maatman en/of Sander van Stigt
w.maatman@mst.nl / s.vanstigt@mst.nl
A.Nijboer-Karreman@mst.nl

Opmerking:

Voordat begeleiders zich naar een ziekenhuis begeven, raden wij u aan altijd contact te zoeken met het betreffende ziekenhuis, om u er van te overtuigen dat uw renner ook daadwerkelijk in dat ziekenhuis terecht is gekomen.

AMBASSADEURS RONDE VAN DE ACHTERHOEK



Robert Gesink



Koen Bouwman



COVID-19 MAATREGELEN.

Voor de Covid-19 hebben we navolgende regels:

De organisatie conformeert zich aan de richtlijnen uit de Noodverordening van de Veiligheidsregio Noord Oost Gelderland, het RIVM en de KNWU. (KNWU: Opstarten-van-wielerwedstrijden-in-coronatijd-V1_11062020)

Dit plan zal een dynamisch document zijn, waarbij de regelgeving van dat moment van toepassing zal zijn. Voor de medewerkers gelden dezelfde richtlijnen als voor het publiek.

1. Er is een corona coördinator aangesteld die aanwezig zal zijn bij de start in Bredevoort en op de finish in Varsseveld. Hij/zij zal duidelijk herkenbaar zijn. Er is ook een corona-arts (bij de EHBO-post) en ronde-arts aanwezig. Op diverse locaties bij de start en finish worden desinfectiezuilen geplaatst die onder toezicht staan van de organisatie. Deze worden gecontroleerd en bijgevuld alvorens ze leeg raken.
2. Er is geen toegang mogelijk voor andere begeleiding/ouders van renners/teams! Indien er door begeleiding/ouders of andere aan een renner/team gerelateerde personen op een niet-legale manier toegang hebben verkregen tot de start/finishzone, zal dit tot uitsluiting van de betreffende renner/team kunnen leiden.
3. Er zullen 50 mondkmaskers en 50 handschoenen beschikbaar worden gesteld voor juryleden, chauffeurs, EHBO-medewerkers en andere medewerkers die dit wensen. Deze mondkmaskers zijn niet verplicht volgens de RIVM, maar mensen kunnen deze bij de organisatie vragen. Onze medewerkers respecteren de 1,5 mtr maatregel.
4. Er zal een duidelijke looproute bij de finish met eenrichtingsverkeer worden gecreëerd aan de rechter- en linkerkant van de weg, zodat de anderhalve meter afstand gewaarborgd kan worden. Dit om kruisend verkeer te voorkomen. Er wordt rekening gehouden met de diverse in- en uitgang op de verschillende plekken zodat kruisend verkeer voorkomen wordt (ditzelfde geldt voor het wedstrijdparkeers). Er zal duidelijke signing worden aangebracht in de gehele looproute en bij de oversteekplaatsen.
5. Via de KNWU zal er online worden ingeschreven.
6. Bij de start zijn parkeerplaatsen voor teams/renners afgesloten voor het publiek. Daar is ruimte voor alle teambubbels. De teams komen compleet bij de ingang van het parkeerterrein aan. Elk team zal zich als teambubbel (6 renners) op een ruimte van 10x15=150m² positioneren. Verder bestaat het team uit teammanager/ploegleider (1), verzorgers (2), mechanikers (1). Voor teams zijn er kaarten voor het volgende wagenpark: 1 teambus of camper, 1 materiaalbus en 2 ploegleiders-wagens.
7. Bij de finish zijn eveneens gescheiden parkeerplaatsen voor teams/renners afgesloten voor het publiek.
8. Conform het protocol van de KNWU hoeven geen presentielijsten getekend te worden en is er geen teampresentatie. De aanmeldingen worden digitaal geregistreerd.
9. Er worden eenmalige rugnummers gebruikt die niet retour hoeven. Geldprijzen worden overgeboekt via de bank.
10. Wasgelegenheid bevindt zich bij de sporthal in Varsseveld.
11. Bij de toiletvoorzieningen voor de renners zal een toezichthouder worden aangesteld. Deze zijn niet toegankelijk voor de toeschouwers. Hier kan één persoon per ruimte in en deze ruimte zal voorzien worden van voldoende handwas faciliteiten en schone papieren handdoeken.



De toezichthouder ziet er op toe op de regels en schoonmaak van de toiletbezoek na ieder gebruik, er is de mogelijkheid om in de toiletwagen de handen te wassen en er is een flacon desinfectie beschikbaar die wordt aangevuld.

12. In fietsen kan alleen op de eigen rollerbank, binnen de afgezette ruimte op de parkeerplaats voor de ploeg (ploegbubbel).

13. Voor de wedstrijd zullen de renners zich opstellen als teambubbel voor de podiumwagen op 't Zand te Bredevoort. Deze zone zal worden gescheiden middels dranghekken. Al deze teambubbels vormen daarna samen de pelotonbubbel.

Vanuit deze pelotonbubbel zullen ze gezamenlijk vertrekken en aansluiten in de karavaan.

14. Het aantal auto's in de koers die mee moeten zitten maximaal 2 personen (chauffeur en passagier die rechts achterin plaats neemt).

15. Juryvergadering zal op de wedstrijddag om 10:30u plaatsvinden..

De ploegleidersvergadering zal op de wedstrijddag om 10:00u plaatsvinden. De andere startbescheiden kunnen worden opgehaald bij de Permanence. Tevens zal de organisatie info vooraf via mail communiceren.

16. De jurybus (6,3m x 2,5m= 15m²) zal bij de start/finish worden geplaatst. De jury bus is ingericht voor 3 personen. Er zullen plexiglas tussenplaten worden geplaatst, tevens wordt er een desinfectie pompje geplaatst. Voor de microfonist zal er een gedesinfecteerde microfoon met nieuw plopkapje worden gebruikt. De andere juryleden zullen een aangewezen plaats krijgen en de 1,5 mtr afstand hanteren. Er is hier ook een veiligheidszone ingericht voor enkel toegang jury.

17. Er zullen door onze speaker regelmatig radio-omroepberichten met aandacht voor 1,5 meter afstand zijn.

18. In de finishzone zal er maar een begeleider per team aanwezig mogen zijn; Deze personen zullen duidelijk worden aangegeven waar men kan staan op "gezonde afstand". Wanneer dit niet past op de locatie; de renners worden na de finish zoveel mogelijk geattendeerd om door te rijden naar begeleider.

19. Tijdens de wedstrijd zal door de jury en organisatie streng toe worden gekeken op weggooien van afval en bidons door renners. De jury houdt toezicht en bepaalt de sancties bij overschrijden van de afspraken die zijn opgenomen in het KNWU-wedstrijdreglement.

20. De huldigingsceremonie zal beperkt doorgang hebben zodat de renners afstand kunnen bewaren.

De podiumwagen (10m x 4m= 40 m²) waar de ceremonie op plaats vind. Hier staan alleen de 3 renners op die gehuldigd worden, waar stippen op geplakt worden waar de renners moeten staan.

COVID-19 MEASURES

For the Covid-19 we have the following rules:

The organization complies with the guidelines from the Emergency Regulation of the North East Gelderland Safety Region, the RIVM and the KNWU. (KNWU: Start-up of cycling races-in-coronatijd-V1_11062020)

This plan will be a dynamic document, to which the regulations of that moment will apply. The same guidelines apply to employees as to the public.

1. A corona coordinator has been appointed who will be present at the start in Bredevoort and at the finish in Varsseveld. He/she will be clearly recognizable. There is also a corona doctor (at the first aid post) and round doctor present. Disinfection columns will be placed at various locations at the start and finish that are supervised by the organization. These are checked and refilled before they run out.

2. There is no access for other guidance/parents of riders/teams! If guidance/parents or other persons related to a rider/team have illegally gained access to the start/finish zone, this may lead to exclusion of the rider/team in question.

3. 50 face masks and 50 gloves will be made available to judges, drivers, first aid staff and other employees who so wish. These mouth masks are not mandatory according to the RIVM, but people can request them from the organization. Our employees respect the 1,5 mtr measure.

4. A clear walking route will be created at the finish with one-way traffic on the right and left side of the road, so that the one and a half meters distance can be guaranteed. This is to prevent crossing traffic. The various entrances and exits at the different places are taken into account so that crossing traffic is prevented (the same applies to the competition course). Clear signage will be installed along the entire walking route and at the crossing points.

5. Online registration will take place via the KNWU.

6. At the start, parking spaces for teams/riders are closed to the public. There is room for all team bubbles. The teams arrive completely at the entrance of the parking lot. Each team will position itself as a team bubble (6 riders) on a space of 10x15=150m². Furthermore, the team consists of team manager / team leader (1), caretakers (2), mechanics (1). For teams, there are tickets for the following fleet: 1 team bus or motorhome, 1 equipment bus and 2 team managers' cars.

7. Separate parking spaces for teams/riders are also closed to the public at the finish.

8. In accordance with the protocol of the KNWU, no attendance lists need to be signed and there is no team presentation. The registrations are digitally registered.

9. One-time back numbers are used that do not have to be returned. Cash prizes are transferred through the bank.

10. Washing facilities are located at the sports hall in Varsseveld.

11. A supervisor will be appointed at the toilet facilities for the riders. These are not accessible to spectators. This room can accommodate one person per room and this room will be equipped with sufficient hand washing facilities and clean paper towels.



The supervisor supervises the rules and cleaning of the toilet visit after each use, there is the possibility to wash hands in the toilet trolley and there is a bottle of disinfection available that is replenished.

12. You can only cycle in on your own roller bench, within the enclosed area in the parking lot for the team (plough bubble).

13. Before the race, the riders will line up as a team bubble in front of the podium car at 't Zand in Bredevoort. This zone will be separated by crush barriers. All these team bubbles then together form the platoon bubble.

From this platoon bubble they will leave together and join the caravan.

14. The number of cars in the course that have to sit with a maximum of 2 people (driver and passenger who takes place on the right in the back).

15. Jury meeting is scheduled one day in advance via an online meeting.

The team managers' meeting will take place on race day at 11:00 AM. The organization will provide the entrance and parking tickets in advance. The other starting documents can be picked up at the Permanence. The organization will also communicate information in advance by e-mail.

16. The jury bus (6.3m x 2.5m= 15m²) will be placed at the start/finish. The jury bus is equipped for 3 people. Plexiglass intermediate plates will be placed, a disinfection pump will also be placed. A disinfected microphone with a new pop-up cap will be used for the microphone. The other jury members will receive a designated place and use the 1,5 mtr distance. There is also a security zone here for jury access only.

17. There will be regular radio broadcasts through our speaker with attention to 1.5 meters away.

18. Only one supervisor per team may be present in the finish zone; These persons will be clearly indicated where they can stand at a "healthy distance". When this does not fit the location; After the finish, the riders will be alerted as much as possible to continue to the supervisor.

19. During the race, the jury and organization will strictly monitor the disposal of waste and water bottles by riders. The jury supervises and determines the sanctions for exceeding the agreements included in the KNWU competition regulations.

20. The ceremony will be restricted to allow riders to keep their distance.

The podium car (10m x 4m = 40 m²) where the ceremony takes place. Here only the 3 riders are honored, on which dots are pasted where the riders should stand.

SPONSOREN





Parkeerinformatie

Voor de leden van KNWU/UCI jury

Juryleden dienen te parkeren op de parkeerplaats van Svedex, Svedexstraat 21 7051 DN te Varsseveld. Rijden via de Dames Jolinkweg (finishstraat).

Vandaar uit wordt u **vervoerd naar Bredevoort. De auto's vertrekken om 08.30 uur!**

Ploegleiders, renners en begeleiding

De ploegleiders, renners en de materiaalwagens dienen te parkeren op de aangewezen parkeerplaatsen langs de Winterswijksestraat te Bredevoort. De motoren van de begeleiding worden gestald op de parkeerplaatsen van 't Grachthuys, Kruittorenstraat 1, 7126 BH te Bredevoort.. Zie punt 7 en 11 van de Algemene Informatie.

Ploegleiders, renners en begeleiding na de finish:

Parkeerplaats van de Zandestraat ten Brinke Group.

U kunt hier alleen parkeren via de parkeerwachter.

Vip's bij de start van de Ronde van de Achterhoek

Bredevoort is een historisch stadje waardoor er een beperkt aantal parkeergelegenheden zijn rondom het centrum in Bredevoort. De start vindt plaats op het 't Zand te Bredevoort waar zich diverse horecagelegenheden bevinden. Hier vindt tevens de ploegenpresentatie en het tekenen van de presentielijst plaats. Parkeren bij sv. Bredevoort, sportpark 't Broock, Kruittorenstraat 10B, 7126 BH te Bredevoort (beperkt aantal parkeerplaatsen).

Vip's bij de finish in Varsseveld het volgende:

Parkeren bij sporthal/zwembad aan de van Pallandtstraat.

100 meter lopen naar het VIP-dorp Dames Jolinkweg.

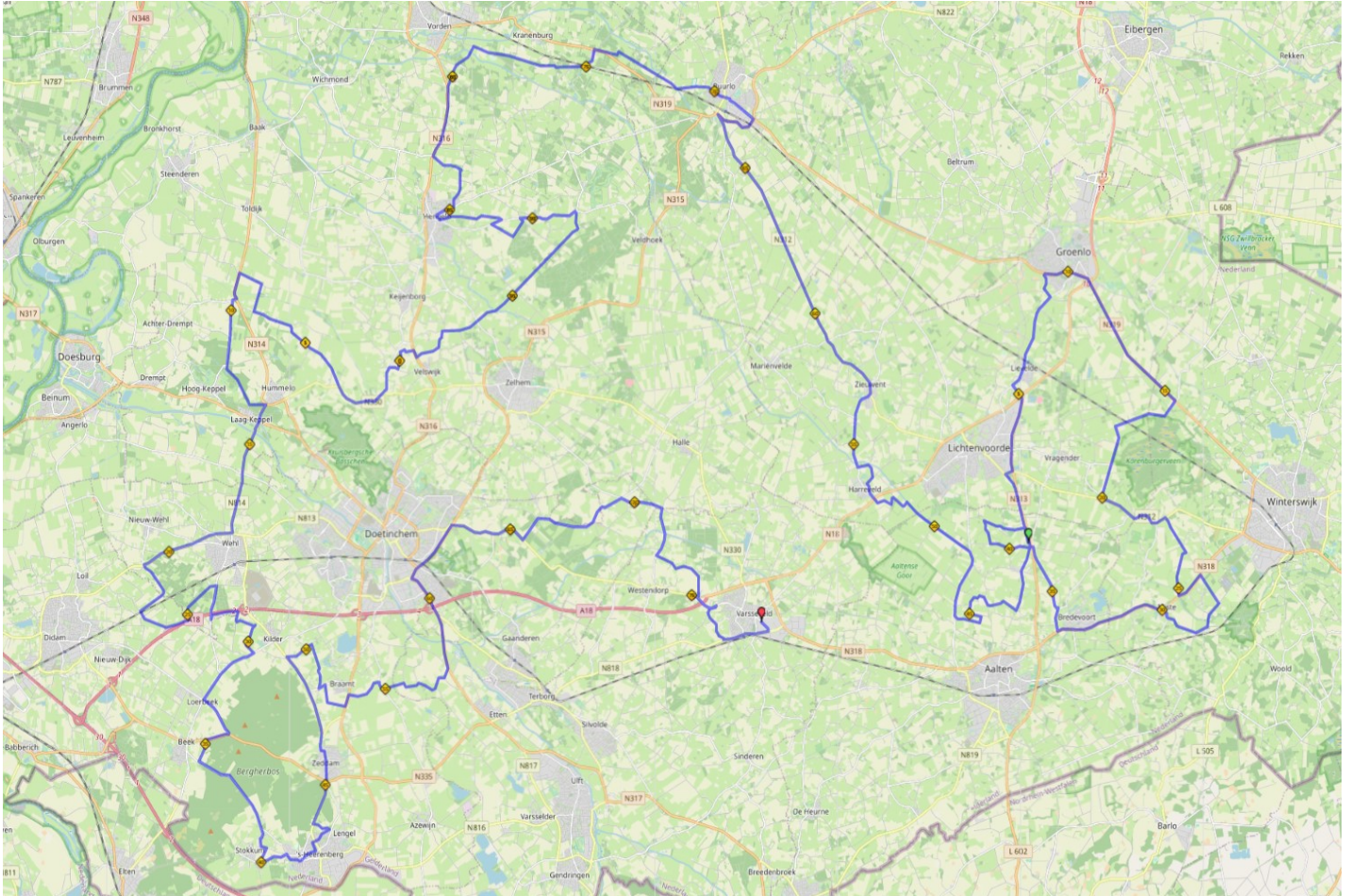
Bezoekers voor de start van de wielervedstrijd in Bredevoort.

Bredevoort is een historisch stadje waardoor er een beperkt aantal parkeergelegenheden zijn rondom het centrum in Bredevoort. De start vindt plaats op het 't Zand te Bredevoort waar zich diverse horecagelegenheden bevinden. Hier vindt tevens de ploegenpresentatie en het tekenen van de presentielijst plaats.

Parkeren van de bezoekers bij de finish in Varsseveld:

Parkeren bij sporthal/zwembad aan de van Pallandtstraat. 100 meter lopen naar de finish Dames Jolinkweg.

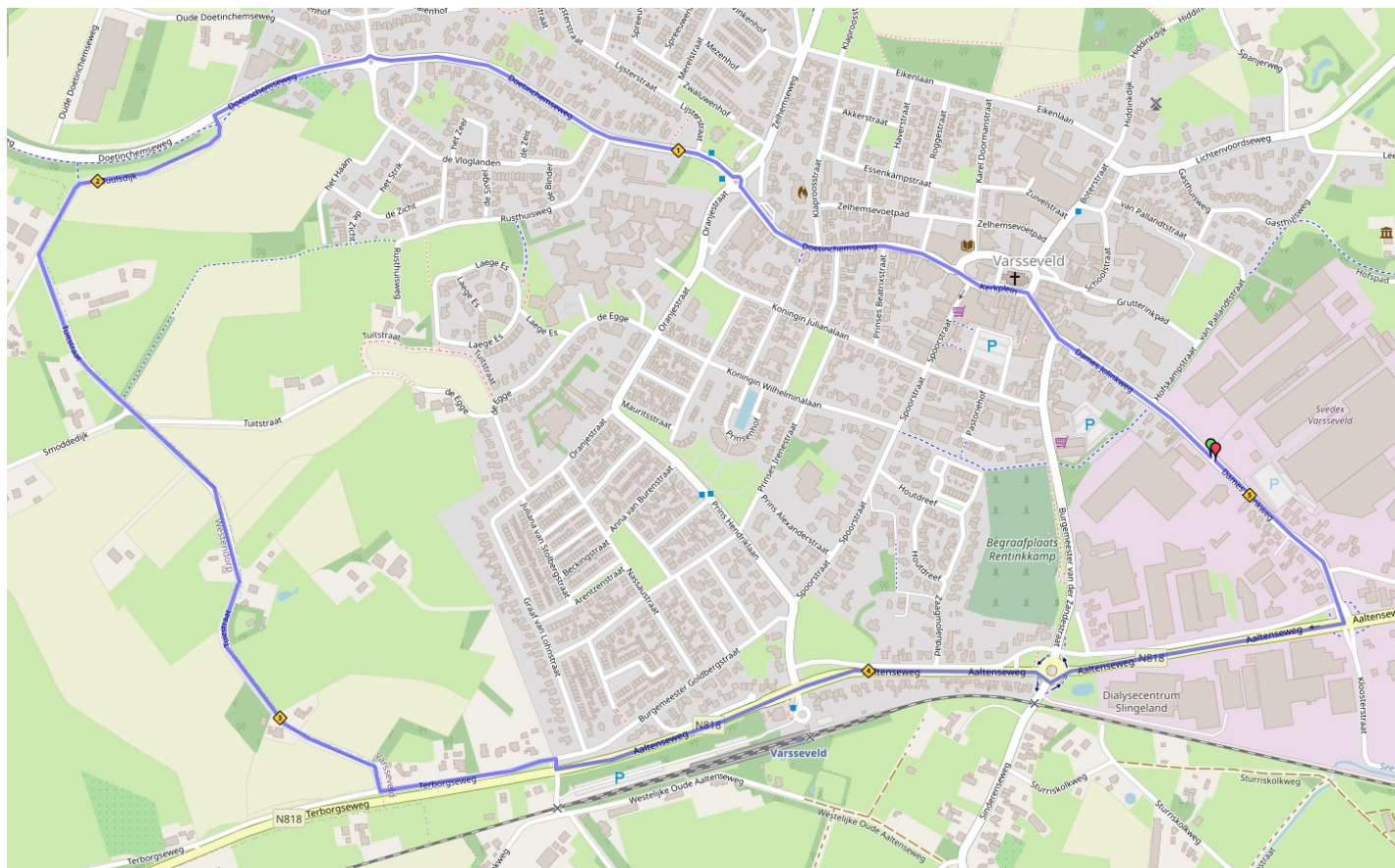
Routekaart Ronde van de Achterhoek 2021



Routekaart neutralisatie in Bredevoort



Routekaart plaatselijke ronde 5,1 km



Ploegen na finish – Teams after finish

AFLEIDINGSROUTE FINISH

FINISH EN AFLEIDINGSPROCEDURE

Tijdens de finish van “**Ronde van de Achterhoek**” zullen alle voertuigen, met uitzondering van die voertuigen die zijn uitgerust met een speciaal nader te bepalen kenmerk, worden afgeleid via de Burgemeester van de Zandestraat, naar bewaakte parkeerplaats van de ten Brinke Groep:
De renners kunnen na de finish naar deze parkeerplaats en daarna gebruik maken van de kleedruimte van **sportclub Varsseveld, Westelijke Oude Aaltenseweg 4, 7051 HL te Varsseveld.**

Route Berekening

De afstanden in kilometers zijn gemeten bij het binnenrijden van de plaatsen (plaatsnaamborden).

De doorkomsttijden zijn berekend met de gemiddelde snelheid van 43 km/uur

VERKLARING TEKENS

R=right, L=left, RA=turn right, LA= turn left, Kruising= cross-roads, Rotonde= roundabout,

RD= straight on, Spoorwegovergang= railroad crossing, Drempel= speed bump



GRAVEL SECTIONS

Versie:		RvdA21			RONDE VAN DE ACHTERHOEK	
13:16	13:18	183.4	<BEGIN SECTION 20>	26.3	1.0	GRAVEL SECTION 20 "Winterswijkse Berg" *** (1km) kr-re.af-Veldhorstweg
13:38	13:41	166.9	<BEGIN SECTION 19>	42.8	2.1	GRAVEL SECTION 19 "De Weldaed" *** (1 km) kr-re.af-Kommersveldweg
13:41	13:44	164.9	<BEGIN SECTION 18>	44.7	0.7	GRAVEL SECTION 18 "t Villeken" * (200 m) spl/li.aanh.-Bruninkweg-Villeken
14:18	14:22	137.6	<BEGIN SECTION 17>	72.0		GRAVEL SECTION 17 "De Wiersse" **** (2 km) weg.vlg.-Wiersseralle
14:22	14:27	134.2	<BEGIN SECTION 16>	75.4	0.4	GRAVEL SECTION 16 "Het Onstein I" **** (2.9 km) spl/re.aanh.-Bekmansdijk
14:27	14:32	130.8	<BEGIN SECTION 15>	78.8	0.5	GRAVEL SECTION 15 "Kasteel Vorden" *** (1.5 km) kr-li.af-Schimmeldijk
14:32	14:37	126.8	<BEGIN SECTION 14>	82.8		GRAVEL SECTION 14 "Noordink" ** (800 m) weg.vlg.-Hesselinkdijk t.h.v. huisnr. 3
14:38	14:43	122.5	<BEGIN SECTION 13>	87.1		GRAVEL SECTION 13 "Varsseling I" ** (650 m) weg.vlg.-Oude Varsselseweg t.h.v. huisnr. 9
14:39	14:45	121.5	<BEGIN SECTION 12>	88.1	0.3	GRAVEL SECTION 12 "Varsseling II" *** (1.4 km) kr-li.af-Kloosterweg
14:53	14:59	111.4	<BEGIN SECTION 11>	98.3	0.5	GRAVEL SECTION 11 "Banninkstraat" ** (600m) spl/re.af-Banninkstraat
14:54	15:01	110.4	<BEGIN SECTION 10>	99.3	0.2	GRAVEL SECTION 10 "Velswijk" *** (1 km) kr-li.af-Davisweg
15:06	15:12	102.0	<BEGIN SECTION 9>	107.6		GRAVEL SECTION 9 "Het Lendebosch" * (300m) weg.vlg.-Muizengatweg
15:11	15:18	97.9	<BEGIN SECTION 8>	111.7		GRAVEL SECTION 8 "Keppel" **** (2 km) kr-re.do.-Oude Zutphenseweg
15:30	15:37	84.3	<BEGIN SECTION 7>	125.3		GRAVEL SECTION 7 "De Dassenboom" ** (750 m) weg.vlg.-Koningsweg
15:35	15:43	80.2	<BEGIN SECTION 6>	129.5	0.6	GRAVEL SECTION 6 "Kilderseveld" * (400 m) kr.re.af-Kilderseveld (LET OP scherpe bocht!)
15:42	15:51	74.7	<BEGIN SECTION 5>	134.9	0.8	GRAVEL SECTION 5 "Bergherbos" ** (700 m) kr-li.af-Oude Eltenseweg (LET OP parkeerplaats rechts & MTB route links)
15:49	15:57	70.2	<BEGIN SECTION 4>	139.5	0.2	GRAVEL SECTION 4 "Molenberg" * (500 m) kr-re.af-Molenberg
15:57	16:06	63.9	<BEGIN SECTION 3>	145.8	0.2	GRAVEL SECTION 3 "Ruimzicht" * (500 m) kr-re.af-Koningsweg
16:01	16:11	60.7	<BEGIN SECTION 2>	148.9	2.7	GRAVEL SECTION 2 "Kelreweg" ** (750 m) kr-re.af-Kelreweg
16:03	16:12	59.8	<BEGIN SECTION 1>	149.8	0.9	GRAVEL SECTION 1 "Stroombroek" **** (1.6 km) kr-re.af-Heideveld



ROUTE MEN

Versie: vda2		RONDE VAN DE ACHTERHOEK									
Van: 24/07/21											
		Bredevoort - Varsseveld									
		zondag 29 augustus 2021									
km/u km/u											
44	42	vertrek/départ		12:15	h / u	Afstand / Distance: 204.8 km					
door komst tijd	door komst tijd	te rijden km's	PLAATS	gerede n km's	en afsta nd	OMSCHRIJVING					(KRIJSENDE WEG)
12:15	12:15	5,0	BREDEVOORT	0,0		VERTREK / DEPART: 't Zand					
		5,0		0,0	0,0	kr-li.af-'t Zand					/Prinsenstraat
		4,9		0,1		kr-re.do.-'t Zand					/Markt
		4,9		0,1		kr-re.do.-'t Zand, wordt Gasthuisstraat					t Zand/
		4,8		0,2		kr-re.do.-Gasthuisstraat, wordt Pater Jan de Vriesstraat					Ambthuiswal/Ambthuiswal
		4,7		0,3		kr-re.do.-Pater Jan de Vriesstraat					Izermanstraat/
		4,6		0,4		kr-re.do.-Pater Jan de Vriesstraat, wordt Roelvinkstraat					/Bleekwal
		4,5		0,5	0,5	DREMP.-spl-re.af-Roelvinkstraat					Stadsbroek/
		4,4		0,6		kr-re.do.-Roelvinkstraat					Stadsbroek/Bleekwal
12:16	12:16	4,4	<BRUG>	0,7		Roelvinkstraat-brug over Boven Slinge					
		4,4		0,7		kr-re.do.-Roelvinkstraat					Bekendijk/Bekendijk
		4,2		0,8	0,3	DREMP.-kr-re.af-Misterstraat					Misterstraat/Roelvinkstraat
		4,1		0,9		kr-re.do.-Misterstraat					Genzenpoelendijk/
		3,9		1,2		DREMP.-kr-re.do.-Misterstraat					Prins Mauritsstraat/Bekendijk
12:17	12:17	3,8	<BRUG>	1,3		Misterstraat-brug over Boven Slinge					
		3,7		1,3		kr-re.do.-Misterstraat, wordt Landstraat					Landstraat/Ambthuiswal
		3,6		1,4		kr-re.do.-Landstraat					Officierstraat/
		3,6		1,5	0,7	kr-li.af-Koppelstraat					Landstraat/Markt
		3,5		1,5		kr-re.do.-Koppelstraat					Officierstraat/Kerkstraat
		3,4		1,6		kr-re.do.-Koppelstraat					/Schoolstraat
		3,4		1,6		kr-re.do.-Koppelstraat					Prins Mauritsstraat/
		3,3		1,8	0,3	kr-re.af-Tramstraat					Koppelstraat/
		3,2		1,9	0,1	re.aanh.-Tramstraat					
		3,1		1,9		kr-re.do.-Tramstraat					/Schoolstraat
		3,0		2,0		kr-re.do.-Tramstraat					/Kleine Gracht
		2,9		2,1		kr-re.do.-Tramstraat, wordt Bolwerkweg					/Landstraat
12:19	12:19	2,8	<BRUG> BREDEVOORT EE	2,2		Bolwerkweg-brug over Schaarsbeek					
		2,7		2,3		kr-re.do.-Bolwerkweg					/Ooievaarsdijk
		2,7		2,4	0,5	spl/li.aanh-Bolwerkweg					/Kloosterdijk
		2,4		2,6		kr-re.do.-Bolwerkweg					Tolhuisweg/
		1,6		3,4		kr-re.do.-Bolwerkweg					/Heidedijk
		1,4		3,6		kr-re.do.-Bolwerkweg					Buddinkdijk/Sturisdijk
		0,5		4,5		weg vlg.-Bolwerkweg (LET OP fietspad van links!)					fietspad/
		0,3		4,7	2,4	kr-li.af-Hoeninkdijk					Vragenderweg/Hoeninkdijk
		0,2		4,8		VHZ-kr-re.do.-Hoeninkweg-VHZ-Lichtenvoordsestraatweg					N313-Hamelandroute/N313-Hamelandroute



		0,2		4,9	0,1	kr-re.af-Lichtenvoordsestraatweg	Lichtenvoordsestraatweg/Nijhofsweg
12:26	12:26	0,0	Einde Neutralisatie	5,0		weg vlg.-Lichtenvoordsestraatweg EINDE NEUTRALISATIE t.h.v. bushalte Domme Aanleg/huisnr. 100	
12:26	12:26	204,8	START	0,0		OFFICIELE START Lichtenvoordsestraatweg t.h.v. bushalte Domme Aanleg/huisnr. 100, links & rechts bord 0 km	
		204,3		0,5		kr-re.do.-Lichtenvoordsestraatweg	Groot Deunkweg/
		204,0		0,8		kr-re.do.-Lichtenvoordsestraatweg, wordt Aaltenseweg	/lasspreideweg/oversteek N313-Hamelandroute
		203,4		1,5		kr-re.do.-Aaltenseweg	G.J. Doorninkweg/
		203,0		1,8		weg vlg.-Aaltenseweg (LET OP fietspad van rechts!)	/fietspad
12:29	12:29	202,6	LICHTENVOORDE	2,2		weg vlg.-Aaltenseweg (LET OP zandweg van links!)	
		202,6		2,3	2,3	kr-re.af-Groten Bos	Aaltenseweg/
		202,5		2,4		kr-re.do.-Groten Bos	Mercatorstraat/
12:29	12:29	202,3	LICHTENVOORDE EB	2,5	0,3	VHZ-rotonde 3/4 li.af-Hamelandweg-VHZ	Oude Winterswijkseweg/Hamelandweg
		201,6		3,2	0,7	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Hamelandweg-VHZ	Vragenderweg/Vragenderweg
		201,2		3,7	0,5	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Hamelandweg-VHZ	James Wattstraat
		200,5		4,3		VHZ-Hamelandweg t.h.v. Hmp. 12.1	
		199,9		4,9		VHZ-kr/verkl/P.Lievelde-re.do.-Hamelandweg-VHZ	Europaweg-N18/Europaweg-N18
		199,8		5,1		kr-re.do.-Hamelandweg	/Europaweg (parallelweg)
		199,6		5,3		kr-re.do.-Hamelandweg	Oude Lievelderweg/
		199,5		5,3	1,7	VHZ-kr-re.af-Lievelderweg	Lievelderweg/Kloezedijk
12:33	12:34	199,2	LIEVELDE	5,7		DREMP.-kr-re.do.-Lievelderweg	Kloezedijk & benzinestation in-/uitvoeg/
		199,0		5,9		kr-re.do.-Lievelderweg	/Vicariestraat
		198,9		5,9		kr-re.do.-Lievelderweg	/De Smidse
		198,8		6,0		kr-re.do.-Lievelderweg	Bakkerstraat/Bergstraat
		198,7		6,2		kr-re.do.-Lievelderweg	Papenweg/Stationsstraat
12:34	12:34	198,6	<SPOOR>	6,2		spoorwegovergang Lievelderweg (<i>passage trein 12h30</i>)	
12:34	12:34	198,5	LIEVELDE EB	6,3		VHZ-kr-re.do.-Lievelderweg	Tankweg/
		198,0		6,8		DREMP.-kr-re.do.-Lievelderweg	Eimersweg/
		197,9		6,9		kr-re.do.-Lievelderweg (LET OP versmalling)	/Zwolseweg
		197,0		7,9		DREMP.-kr-re.do.-Lievelderweg	Scheidingsweg/Scheidingsweg
		196,4		8,4	3,1	DREMP.-kr-li.af-Slatmansweg, wordt Oude Papendijk	Lievelderweg/Slatmansweg
		196,1		8,7	0,3	re.aanh.-weg vlg.-Oude Papendijk	Oude Papendijk/
12:38	12:38	195,9	GROENLO	8,9		DREMP.-kr-re.do.-Oude Papendijk	/De Snieder
		195,8		9,0		kr-re.do.-Oude Papendijk	Oude Papendijk/
		195,6		9,2	0,5	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Rondweg/N319-VHZ	Rondweg/Marskramer
		194,9		9,9		kr-re.do.-Rondweg/N319	Barkenkamp/
12:39	12:40	194,6	<VIADUCT>	10,2		Rondweg/N319-viaduct onder Lichtenvoordseweg	
12:40	12:41	194,2	GROENLO EB	10,6		VHZ-kr/verkl/P.Groenlo-re.do.-Rondweg-VHZ, wordt Winterswijkseweg/N319	Winterswijkseweg/toe-/afrit N18
		193,9		10,9		VHZ-kr/verkl/P.Groenlo-re.do.-Winterswijkseweg/N319-VHZ	/toe-/afrit N18 & parallelweg Winterswijkseweg
		193,1		11,7		VHZ-kr-re.do.-Winterswijkseweg/N319-VHZ	Zwolseweg/Zwolseweg
		191,7		13,2		kr-re.do.-Winterswijkseweg/N319	/Oostermeeuw
		190,5		14,3		kr-re.do.-Winterswijkseweg/N319, wordt Groenloseweg/N319	Oosterholtweg/Gastveldsdijk
		189,4		15,5	6,3	VHZ-kr-re.af-Leemkuilweg	Beeminkweg/Groenloseweg-N319
		189,0		15,8		DREMP.-weg vlg.-Leemkuilweg (Let op passage fietspad)	



		188,8		16,0	0,6	re.aanh.-weg vlg.-Leemkuilweg	Tolkampweg/
		188,2		16,6	0,6	li.aanh.-weg vlg.-Leemkuilweg, wordt Meddoseweg	/Bessinkpasweg
		187,8		17,0		kr-re.do.-Meddoseweg	/Oostermeenweg
12:49	12:50	187,5	<SPOOR>	17,4		spoorwegovergang Meddoseweg (passage trein 12h54)	
		187,1		17,7	1,1	ew/li.af-Dwarsdijk	/Meddoseweg
		186,5		18,3		DREMP.-kr-re.do.-Dwarsdijk	/Oorschotweg
		185,9		19,0		DREMP.-kr-re.do.-Dwarsdijk	/Steenkampweg
		185,6		19,2		kr-re.do.-Dwarsdijk	Manenschijnweg-/
		184,8		20,0		kr-re.do.-Dwarsdijk	Winterswijkseweg/Winterswijkseweg
		184,8		20,1	2,4	kr-li.af-Oude Winterswijkseweg/N312, wordt Winterswijkseweg/N312	/Oude Winterswijkseweg
		183,7		21,1		kr-re.do.-Winterswijkseweg/N312	Manenschijnweg/Schaarweg
		183,5		21,3		kr-re.do.-Winterswijkseweg/N312, wordt Corleseweg/N312	/Goordijk
		183,2		21,6		LET OP versmalling-Corleseweg/N312 t.h.v. Hmp. 35,4	
		183,0		21,8		kr-re.do.-Corleseweg/N312	Korenburgerveenweg/
		182,6		22,2		kr-re.do.-Corleseweg/N312	/Meenkmlenweg
		182,3		22,6		LET OP versmalling-Corleseweg/N312 t.h.v. Hmp. 36,2	
		182,3		22,6	2,5	kr-re.af-Grote Veldweg	
		181,3		23,6		kr-re.do.-Grote Veldweg	Geelinkweg/
		181,0		23,8	1,3	kr-re.af-Besselinkgoorweg	Besselinkgoorweg/Grote Veldweg
		180,9		24,0	0,1	li.aanh.-weg vlg.-Voskuilweg	
		179,6		25,3	1,3	kr.li.af-Misterweg/N318	/Misterweg
		179,0		25,8		kr-re.do.-Misterweg/N318	/Driemarkweg & parallelweg Misterweg
						GRAVEL SECTION 20 "Winterswijkse Berg" *** (1km)	
13:01	13:03	178,6	<BEGIN SECTION 20>	26,3	1,0	VHZ-kr-re.af-Veldhorstweg	Misterweg-N318 & parallelweg Misterweg
13:02	13:03	178,1	<SECTOR 20>	26,8		kr.re.do.-Veldhorstweg	Driemarkweg/Driemarkweg
13:02	13:04	177,5	<EINDE SECTION 20>	27,3	1,1	kr-re.af-Vreehorstweg	Vreehorstweg/Veldhorstweg
		177,1		27,8		kr-re.do.-Vreehorstweg	/Breukinkweg
13:03	13:05	177,0	<BRUG>	27,8		Vreehorstweg-brug over Boven Slinge	
		176,7		28,1	0,8	kr-re.af-Brinkeweg	Brinkeweg/Vreehorstweg
		176,3		28,6	0,4	kr-re.af-Brinkeweg	Hellekampsweg/Heenkamppeperweg
		175,1		29,7	1,2	sp/re.aanh.-weg vlg.-Brinkeweg	Binnenboomweg/
		175,1		29,8		LET OP versmalling-Brinkeweg t.h.v. huisnr. 20 (paaltjes)	
		175,0		29,9		kr.re.do.-Brinkeweg	/Binnenbooweg
		174,9		30,0		LET OP versmalling-Brinkeweg t.h.v. huisnr. 4 (paaltjes)	
		174,8		30,0	0,3	kr-re.af-Brinkeweg	Misterweg parallelweg/Misterweg parallelweg
		174,8		30,0	0,0	VHZ-kr-li.af-Misterweg/N318	/Misterweg-N318
		174,5		30,3		kr-re.do.-Misterweg/N318	Misterweg parallelweg/Wissinkweg
		173,8		31,0		VHZ-kr-re.do.-Misterweg/N318	Misterweg parallelweg/Meenkmlenweg
		173,4		31,4		VHZ-kr-re.do.-Misterweg/N318	/Stoffelsweg
		172,3		32,5	2,5	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Bredevoortsestraatweg/N318-VHZ	redevootsestraatweg parallelweg/Roelvinkstraat
		171,7		33,1		VHZ-kr-re.do.-Bredevoortsestraatweg/N318	redevootsestraatweg parallelweg/Stationsweg
		171,2		33,7	1,2	kr-re.af-Tolhuisweg-VHZ	Bredevoortsestraatweg-N318/
		171,1		33,7		kr-re.do.-Tolhuisweg	/Winterswijksestraat
		171,0		33,8		kr-re.do.-Tolhuisweg	Schulenkampweg/



		170,4		34,4	0,8	kr-li.af-Bolwerkweg	/Bolwerkweg
		169,6		35,2		kr-re.do.-Bolwerkweg	/Heidedijk
		169,5		35,4		kr-re.do.Bolwerkweg	Buddinkdijk/Sturmsdijk
		168,6		36,3		weg vlg.-Bolwerkweg (LET OP fietspad van links!)	fietspad/
		168,3		36,5	2,1	kr-li.af-Hoeninkdijk	Bolwerkweg/Hoeninkdijk
		168,3		36,5		VHZ-kr-re.do.-Hoeninkweg-VHZ-Lichtenvoordsestraatweg	Hamelandroute-N313/Hamelandroute-N313
		168,2		36,6	0,1	kr-re.af-Lichtenvoordsestraatweg (passage officiële start)	Lichtenvoordsestraatweg/Nijhofsweg
		167,6		37,2	0,6	DREMP.-kr-li.af-Groot Deunkweg	/Lichtenvoordsestraatweg
		166,9		38,0		kr-re.do.-Groot Deunkweg	Bullenssteeg/
		166,8		38,1		kr-re.do.-Groot Deunkweg	/Vlasspreideweg
		166,2		38,6	1,4	kr-li.af-Straksweg	/Groot Deunkweg
		165,4		39,4	0,8	kr-li.af-Nijhofsweg	/Nijhofsweg
		164,8		40,0		kr-re.do.-Nijhofsweg	Ligterinkweg/Ligterinkweg
		164,1		40,7	1,3	kr-re.af-Lichtenvoordsestraatweg	Lichtenvoordsestraatweg/
		163,3		41,5		kr-re.do.-Lichtenvoordsestraatweg	Buddinkdijk/Markerinkdijk
						GRAVEL SECTION 19 "De Weldaet" *** (1 km)	
13:23	13:26	162,1	<BEGIN SECTION 19>	42,8	2,1	kr-re.af-Kommersveldweg	Lichtenvoordsestraatweg/
13:25	13:28	161,0	<EINDE SECTION 19>	43,8	1,1	kr-re.af-Barloseweg	Barloseweg/
		160,8		44,1	0,3	DREMP.-spl/li.af-'t Villeken	/Barloseweg
		160,4		44,5		kr-re.do.-'t Villeken	/Gandvoortweg
						GRAVEL SECTION 18 "t Villeken" * (200 m)	
13:26	13:29	160,1	<BEGIN SECTION 18>	44,7	0,7	spl/li.aanh.-Bruninkweg-Villeken	/t Villeken
13:26	13:29	159,9	<EINDE SECTION 18>	44,9		weg vlg.-Bruninkweg	
		159,4		45,4	0,7	kr-re.af-Welinkweg	Welinkweg/
		158,3		46,5	1,1	kr-re.af-Aladnaweg	Aladnaweg/
		158,0		46,8		DREMP.-kr-re.do.-Aladnaweg	Engelandsdijk/t Villeken
		157,5		47,3		DREMP.-kr-re.do.-Aladnaweg	Goorstegendijk/Gandvoortweg
		156,6		48,2		DREMP.-kr-re.do.-Aladnaweg	/Barloseweg
		156,2		48,6	2,1	spl/li.af-Zilverbekendijk	/Aladnaweg
		156,0		48,9		DREMP.-kr-re.do.-Zilverbekendijk	Boterdijk/Boterdijk
		154,8		50,1		kr-re.do.-Zilverbekendijk	Prinsendijk/
		154,5		50,4		kr-re.do.-Zilverbekendijk, wordt Veenweg	Lombokweg/Veengootdijk
		153,7		51,2	2,6	li.af.-weg vlg.-Veenweg	
		153,0		51,8	0,6	kr-li.af-De Riette	/Varsseveldseweg
		152,8		52,0	0,2	kr-re.af-Mariahoeveweg	De Riette/
		152,1		52,7		VHZ-kr/verklj/P.Harreveld-re.do.-Kerkstraat-VHZ	Varsseveldseweg-N18/Varsseveldseweg-N18
		152,0		52,8		kr-re.do.-Kerkstraat	parallelweg Varsseveldseweg
13:37	13:40	152,0	HARREVELD	52,9	0,9	DREMP.-kr-re.af-Ursulastraat	Freule van Dorthstraat/Kerkstraat
		151,8		53,1		kr-re.do.-Ursulastraat	Toebeshof/
		151,6		53,2	0,4	DREMP.-kr-re.af-Looweg	Looweg/
13:38	13:41	151,5	HARREVELD EB	53,3		kr-re.do.-Looweg	Erva 't Hag
		151,3		53,5	0,3	kr-li.af-Rector Hulshofstraat	/Manschotterweg
		150,9		53,9	0,4	spl/li.af-Dwarsweg	/Rector Hulshofstraat
		150,6		54,3	0,4	kr-re.af-Harreveldseweg	Kerkstraat/Dwarsweg
		150,2		54,6		DREMP.-kr-re.do.-Harreveldseweg	Heideweg/



		149,8		55,1	kr-re.do.-Harreveldseweg	Kroosdijk/
		149,2		55,7	DREMP.-kr-re.do.-Harreveldseweg	Schurinkweg/Kevelderstraat
		149,0		55,8	kr-re.do.-Harreveldseweg	Oude Ruurloseweg/
		148,5		56,4	kr-re.do.-Harreveldseweg	Schoppenweg/
13:42	13:45	148,4	ZIEUWENT	56,5	DREMP.-kr-re.do.-Harreveldseweg	Werenfriedstraat/De Steege
		148,1		56,8	2,5 kr-li.af-Dorpsstraat (Let op paaltjes in binnen- en buitenbocht)	/Dorpsstraat
		148,0		56,8	kr-re.do.-Dorpsstraat	Kennedystraat/
		147,9		56,9	kr-re.do.-Dorpsstraat	Eisenhowerstraat/
		147,9		56,9	kr-re.do.-Dorpsstraat	/Pastoor Zanderinkstraat
		147,8		57,0	kr-re.do.-Dorpsstraat	/Op den Bond
		147,8		57,1	kr-re.do.-Dorpsstraat	Werenfriedstraat/Zegendijk
		147,7		57,2	LET OP versmalling-Dorpsstraat t.h.v. huisnr. 52	
		147,5		57,3	DREMP.-weg vlg.-Dorpsstraat t.h.v. Sint Jozefschool	
13:43	13:47	147,4	ZIEUWENT EB	57,5	DREMP.-weg vlg.-Dorpsstraat t.h.v. Wopa, wordt Ruurloseweg/N312	
		147,1		57,7	DREMP.-kr-re.do.-Ruurloseweg/N312	/Boekelderweg
		147,0		57,8	weg vlg.-Ruurloseweg/N312	/benzinstation in-/uitvoeg
		146,8		58,0	DREMP.-kr-re.do.-Ruurloseweg/N312	Boersweg/
		146,6		58,3	DREMP.-kr-re.do.-Ruurloseweg/N312	Schoppenweg/
		146,2		58,7	DREMP.-kr-re.do.-Ruurloseweg/N312	/Ruurloseweg (uitrit)/fietspad
		146,0		58,8	DREMP.-kr-re.do.-Ruurloseweg, wordt Batsdijk/N312	Huijskesdijk/
		145,8		59,1	DREMP.-kr-re.do.-Batsdijk/N312	Waalderweg/Kunnerij
		144,9		60,0	DREMP.-kr-re.do.-Batsdijk/N312	Heemselerweg/
		144,5		60,3	LET OP 2x versmalling-Batsdijk t.h.v. huisnr. 32	
		143,8		61,0	DREMP.-kr-re.do.-Batsdijk/N312	Scheiddijk/Scheiddijk
		142,8		62,0	DREMP.-kr-re.do.-Batsdijk/N312	Vlakkendijk/
13:49	13:53	142,8	<BRUG>	62,1	Batsdijk/N312-brug over Baakse Beek	
		142,7		62,2	DREMP.-kr-re.do.-Batsdijk/N312	/Koedijk
		141,9		63,0	DREMP.-kr-re.do.-Batsdijk/N312	Laarbraakweg/
		140,8		64,0	DREMP.-kr-re.do.-Batsdijk/N312	/Foekendijk
		140,0		64,8	DREMP.-kr-re.do.-Batsdijk/N312	Scholtenweg/
		139,6		65,3	kr-re.do.-Batsdijk/N312	Arfmansteeg/
		139,5		65,3	kr-re.do.-Batsdijk/N312	/Vorsterkampweg
		139,3		65,5	kr-re.do.-Batsdijk/N312	Jongermanssteeg/
		138,7		66,1	DREMP.-kr-re.do.-Batsdijk, wordt Stapeldijk/N312	Tolhutterweg/Beemersteeg
		138,3		66,6	DREMP.-weg vlg.-Stapeldijk/N312 (Let op oversteek wandel- & fietspad)	/Ribbertsteeg
		138,1		66,8	weg vlg.-Stapeldijk/N312 (Let op parkeerplaats More)	/parkeerplaats More
		137,9		66,9	10,2 kr-re.af-Rondweg Zuid/N315-319 (Let op VHZ binnenbocht)	Vordensweg/Rondweg Zuid
		137,0		67,8	0,9 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Golsweg/N315-319-VHZ	Wissink/Slootsdijk
13:58	14:02	136,6	<VIADUCT>	68,2	Golsweg/N315-viaduct onder spoor	
		136,5		68,3	kr-re.do.-GolswegN315-319	/Spoorstraat
		136,5		68,4	kr-re.do.-GolswegN315-319	fietspad/parallelweg Groenloseweg
13:58	14:02	136,4	RUURLO	68,4	0,6 VHZ-rotonde 3/4 li.af-Groenloseweg-VHZ	Rondweg Oost/Groenloseweg-N319
		136,3		68,5	kr-re.do.-Groenloseweg	/Brinklaan



		136,3		68,6	kr-re.do.-Groenloseweg	Ventersteeg-fietspad/
		136,1		68,7	kr-re.do.-Groenloseweg	/Hessenweg
		136,0		68,9	0,4 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Groenloseweg (Let op uitrit benzinestation van links)	de Venterkamp/Joostenkamp (let op fietspaden)
		135,8		69,0	DREMP.-kr-re.do.-Groenloseweg	Van Arkellaan/
		135,6		69,2	DREMP.-kr-re.do.-Groenloseweg	/Hessenweg
		135,6		69,2	0,4 kr-re.af-Groenloseweg	Krashof/
		135,4		69,4	0,2 kr-li.af-Groenloseweg (LET OP middenberm!)	/Nieuwe Weg
		135,4		69,5	DREMP.-kr-re.do.-Groenloseweg	Stationsstraat/'t Rikkelder
		135,3		69,5	kr-re.do.-Groenloseweg	/Domineesteeg
		135,2		69,6	0,2 rotonde 2/3 li.af-Vordenseweg	/Dorpsstraat
		135,1		69,8	0,2 kr-re.af-Boomgaard	Vordenseweg/
		135,0		69,8	kr-re.do.-Boomgaard	Binnemansdijk/
		135,0		69,8	kr-re.do.-Boomgaard, wordt Wiersseweg	Loolaan/
		134,9		70,0	0,2 spl.li.aanh.-weg volg.-Wiersseweg	/Wiersseweg
		134,8		70,0	0,0 spl.li.af-weg vlg.-Wiersseweg	/Leeuwerikstraat
		134,8		70,1	kr-re.do.-Wiersseweg	/Lijsterstraat
		134,7		70,2	DREMP.-kr-re.do.-Wiersseweg	fiets- & wandel/Nachtegaalstraat
		134,6		70,2	kr-re.do.-Wiersseweg	/Schoolstraat
		134,6		70,3	kr-re.do.-Wiersseweg	/Gerrit Sprokkereefstraat
		134,4		70,4	DREMP.-kr-re.do.-Wiersseweg	Loolaan/
14:01	14:05	134,4	RUURLO EB	70,5	DREMP.-kr-re.do.-Wiersseweg	/Vijverweg
		134,2		70,6	kr-re.do.-Wiersseweg	/Hallerweg
		133,3		71,5	kr-re.do.-Wiersseweg	/Kleine Wiersse
		133,3		71,6	1,6 weg vlg.-re.aanh.-Wiersseweg	Dekkersweg/
		132,6		72,2	weg vlg.-Wiersseweg, wordt Wiersserallee	
14:03	14:07	132,6	<BEGIN SECTION 17>	72,2	GRAVEL SECTION 17 "De Wiersse" **** (2 km)	
14:04	14:09	131,8	<SECTION 17>	73,1	weg vlg.-Wiersserallee	Zuivelweg/
14:04	14:09	131,7	<SECTION 17>	73,1	kr-re.do.-Wiersserallee	/Wiersserallee
14:06	14:10	130,6	<EINDE SECTION 17>	74,3	2,7 kr-re.af-Ruurloseweg-VHZ	Ruurloseweg-N319/
		130,3		74,6	kr-re.do.-Ruurloseweg	/Schoneveldsdijk
		130,2		74,6	0,3 kr-li.af-Onsteinseweg	/Ruurloseweg-N319 (let op fietspad)
		130,1		74,7	kr-re.do.-Onsteinseweg	p.p. Het Wapen van Medler/De Houtwal
14:07	14:12	129,6	<SPOOR>	75,2	spoorwegovergang Onsteinseweg (passage trein 14h12 & 14h18)	
		129,6		75,3	0,7 weg vlg.-re.aanh.-Onsteinseweg	Rommelderdijk/
14:08	14:12	129,2	<BEGIN SECTION 16>	75,7	GRAVEL SECTION 16 "Het Onstein I" **** (2.9 km)	
14:08	14:13	128,6	<SECTION 16>	76,3	0,4 spl/re.aanh.-Bekmansdijk	Onsteinseweg/
				76,3	0,6 kr-re.af.-Eikenlaan	Eikenlaan/
14:08	14:13	128,5	<SECTION 16>	76,3	GRAVEL SECTION 16 "Het Onstein II" ****	
				76,3	0,0 kr-li.af-Bekmansdijk	/Eikenlaan
14:09	14:14	127,9	<SECTION 16>	77,0	kr-re.do.-Bekmansdijk	Bergkappeweg/Bergkappeweg
14:10	14:15	127,2	<SECTION 16>	77,7	kr-re.do.-Bekmansdijk	Kostedeweg/Kostedeweg
14:11	14:16	126,3	<EINDE SECTION 16>	78,5	2,2 kr-re.af-Schuttestraat	Schuttestraat/
14:12	14:17	125,8	<BEGIN SECTION 15>	79,1	GRAVEL SECTION 15 "Kasteel Vorden" *** (1.5 km)	
14:12	14:17	125,6	<BRUG>	79,3	0,5 kr-li.af-Schimmeldijk	/Schuttestraat
				79,3	Schimmeldijk-brug over Veengoot	
14:13	14:18	124,9	<SECTION 15>	79,9	kr-re.do.-Schimmeldijk	Waarlerweg/Waarlerweg
14:14	14:19	124,6	<SECTION 15>	80,3	kr-re.do.-Schimmeldijk	Lindeseweg/Lindeseweg
14:14	14:19	124,2	<EINDE SECTION 15>	80,6	1,6 kr-li.af-Hengelseweg/N316	/Hengelseweg-N316



		124,2		80,7	kr-re.do.-Hengelseweg/N316	Hilverinkweg/Hilverinkweg
		123,2		81,6	kr-re.do.-Hengelseweg/N316, wordt Vordenseweg/N316	/Deldensebroekweg
		123,2		81,7	kr-re.do.-Vordenseweg/N316	Slotsteeg/
		122,7		82,1	kr-re.do.-Vordenseweg/N316	/Tolweg
		122,3		82,5	kr-re.do.-Vordenseweg/N316	Memelinkdijk/
		122,0		82,8	2,2 kr-li.af.-Hesselinkdijk	Vordenseweg-N316/Lankhorsterstraat
14:18	14:23	121,8	<BEGIN SECTION 14>	83,1	GRAVEL SECTION 14 "Noordink" ** (800 m)	
14:18	14:23	121,5	<SECTION 14>	83,3	weg vlg.-Hesselinkdijk t.h.v. huisnr. 3	
					kr-re.do.-Hesselinkdijk	/Menninkweg
14:19	14:24	121,0	<EINDE SECTION 14>	83,9	1,1 kr-re.af.-Slotsteeg	Slotsteeg/
		120,6		84,2	kr-re.do.-Slotsteeg	Ellenkampdijk/Hiddinkdijk
		120,2		84,6	weg vlg.-Slotsteeg, wordt Beatrixlaan	Kreilweg (let op fietspad)/
14:20	14:25	120,1	HENGLO GLD.	84,8	weg vlg.-re.do.-Beatrixlaan	Bargeldijk/Regelinklaan
		120,0		84,9	kr-re.do.-Beatrixlaan	Koepelberg/De Heurne
		119,8		85,0	kr-re.do.-Beatrixlaan	/Sarinkkamp
		119,8		85,1	1,2 DREMP.-kr-re.af.-Ruurloseweg-VHZ	Ruurloseweg/
		119,6		85,2	LET OP versmalling-Ruurloseweg t.h.v. huisnr. 40	
		119,6		85,3	DREMP-weg vlg.-Ruurloseweg	
		119,4		85,5	kr-re.do.-Ruurloseweg	Beukenlaan/Het Karspel
		119,2		85,7	kr-re.do.-Ruurloseweg	/Synagogestraat
		119,1		85,7	0,7 kr-li.af.-Spalstraat	/Kerkstraat
		119,1		85,7	0,0 kr-li.af.-Bleekstraat	/Spalstraat
		119,0		85,8	kr-re.do.-Bleekstraat	/Veemarktstraat-parkeerplaats
		119,0		85,8	kr-re.do.-Bleekstraat	/Asterstraat
		119,0		85,9	0,1 kr-li.af.-Steintjesweide	/Bleekstraat
		118,9		85,9	weg vlg. Steintjesweide LET OP in- & uitrit zorgcentrum De Bleijke (van links), wordt O	Beukenlaan-in-uitrit zorgcentrum/
14:22	14:27	118,7	HENGLO GLD. EB	86,2	weg vlg. Oude Varsselseweg LET OP Oude Varsselseweg fiets- & wandelpad (van links)	fietspad/
		118,4		86,5	kr-re.do.-Oude Varsselseweg	/Dijenborghsestraat
		117,7		87,1	kr-re.do.-Oude Varsselseweg	/Haarweg
		117,7		87,1	1,3 spl/re.aanh.-weg vlg.-Oude Varsselseweg	Haarweg/
14:23	14:29	117,5	<BEGIN SECTION 13>	87,4	GRAVEL SECTION 13 "Varsselring I" ** (650 m)	
14:24	14:30	116,9	<EINDE SECTION 13>	88,0	weg vlg.-Oude Varsselseweg t.h.v. huisnr. 9	
					kr-re.af.-Varsselseweg	Varsselseweg/
14:25	14:30	116,5	<BEGIN SECTION 12>	88,4	0,4 kr-li.af.-Kloosterweg	/Varsselseweg
14:26	14:31	115,7	<SECTION 12>	89,2	0,8 kr-li.af.-Heideweg	Kloosterweg/Heideweg
14:27	14:32	115,1	<EINDE SECTION 12>	89,7	0,5 kr-li.af.-Venneweg	/Venneweg
		115,0		89,9	0,1 kr-re.af.-Varsselseweg	Varsselseweg/
		114,5		90,4	kr-re.do.-Varsselseweg	Hazenhutweg/
		114,1		90,8	kr-re.do.-Varsselseweg	/Antinkweg
		113,4		91,5	kr-re.do.-Varsselseweg	/Antinkweg
		113,1		91,8	1,9 kr-re.af.-Veldemansweg	Varsselseweg/
		112,5		92,3	0,5 weg vlg.-re.af.-Rijnweg	Rijnweg/
		111,7		93,2	kr-re.do.-Rijnweg, wordt Varsselsestraat	Venneweg-Jachtweg/Venneweg
		109,7		95,1	kr-re.do.-Varsselsestraat	Aaltenseweg-Everhardinkweg (let op 4 wegen)
		108,1		96,7	VHZ-kr-re.do.-Schooltinkweg-VHZ	Hengelseweg/Hengelseweg



		107,5		97,4	kr-re.do.-Schooltinkweg	Wisselinkweg-Dennenweg/Wisselinkweg
		107,0		97,9	kr-re.do.-Schooltinkweg	/Rommelindijk
		106,9		97,9	5,6 kr-li.af-Banninkstraat	/Schooltinkweg
					GRAVEL SECTION 11 "Banninkstraat" ** (600m)	
14:38	14:44	106,4	<BEGIN SECTION 11>	98,5	0,5 spl/re.af-Banninkstraat	Banninkstraat/
14:39	14:45	105,8	<EINDE SECTION 11>	99,1	weg vlg.-Banninkstraat t.h.v. huisnr. 6	
		105,6		99,3	0,8 kr-re.af-Kruisbergseweg/N316	Kruisbergseweg-N316/
					GRAVEL SECTION 10 "Velswijk" *** (1 km)	
14:40	14:46	105,3	<BEGIN SECTION 10>	99,5	0,3 kr-li.af-Davisweg	/Kruisbergseweg-N316
14:40	14:46	105,0	<SECTION 10>	99,8	0,3 kr-li.af-Neuzendijk	/Davisweg
14:40	14:47	104,9	<SECTION 10>	100,0	0,2 kr-li.af-Neuzendijk	/Neuzendijk
14:41	14:47	104,3	<EINDE SECTION 10>	100,5	0,5 kr-re.af-Velswijkweg	Velswijkweg/Neuzendijk
		104,0		100,8	0,3 kr-li.af-Keijenborgseweg	Michelstraat/Keijenborgseweg
		103,2		101,6	0,8 kr-re.af-Zelhemseweg/N330 (passage café De Tol)	Hummeloseweg-N330/let op fietspaden!
		102,7		102,2	kr-re.do.-Zelhemseweg/N330	Horstweg/
		101,6		103,2	kr-re.do.-Zelhemseweg/N330	Hessenweg/
		101,3		103,5	1,9 spl/re.af-Broekstraat	Zelhemseweg-N330/
		100,8		104,0	DREMP.-kr-re.do.-Broekstraat	Laarstraat/
		100,1		104,8	kr-re.do.-Broekstraat	/Peppelendijk
		99,8		105,0	DREMP.-kr-re.do.-Broekstraat	Kampermanstraat/
		99,3		105,6	kr-re.do.-Broekstraat	Broekstraat/
		98,9		105,9	kr-re.do.-Broekstraat	Broekstraat/
		98,8		106,0	kr-re.do.-Broekstraat	/Korte Broekstraat
		97,5		107,3	3,8 DREMP.-kr-re.af-Het Lendebos, wordt Muizengatweg	Broekstraat/
14:51	14:58	97,0	<BRUG>	107,9	Het Lendebos-brug over Grote Beek	
					GRAVEL SECTION 9 "Het Lendebos" * (300m)	
14:51	14:58	97,0	<BEGIN SECTION 9>	107,9	weg vlg. Muizengatweg	
14:52	14:58	96,6	<EINDE SECTION 9>	108,2	0,9 kr-li.af-Muizengatweg	/Muizengatweg
14:53	14:59	95,9	<BEGIN WASTE ZONE>	109,0	0,8 kr-li.af-Zutphen-Emmerikseweg/N314, wordt Torenallee	BEGIN RAVITAILLERING Zutphen-Emmerikseweg-N314 (let op fietspad)
14:53	15:00	95,2	<BRUG>	109,6	Zutphen-Emmerikseweg/N314-brug over Grote Beek	
		95,0		109,8	0,8 VHZ-kr-re.af-Zomerweg	Torenallee (let op fietspad)/
		94,9		110,0	0,2 DREMP.-kr-li.af-Tolstraat	/Zomerweg
14:55	15:02	93,8	<END WASTE ZONE>	111,1	DREMP.-kr-re.do.-Tolstraat	EINDE RAVITAILLERING /Roomstraat
					GRAVEL SECTION 8 "Keppel" **** (2 km)	
14:57	15:04	92,9	<BEGIN SECTION 8>	112,0	DREMP.-kr-re.do.-Oude Zutphenseweg	Kipstraat/Prinsenweg
14:58	15:05	91,9	<SECTION 8>	113,0	weg vlg. Oude Zutphenseweg, LET OP fiets- & wandelpad (van rechts)	
14:59	15:06	91,4	<SECTION 8>	113,4	3,5 kr-li.af-Hessenweg	Oude Zutphenseweg/Hessenweg
14:59	15:06	90,9	<EINDE SECTION 8 >	113,9	kr-re.do.-Zutphenseweg	Zutphenseweg (parallelweg)/fietspad
		90,9		113,9	0,5 kr-re.af-Hummeloseweg/N814	Hummeloseweg-N814/
		90,8		114,1	LET OP versmalling-Hummeloseweg t.h.v. Hmp. 4,3	
15:00	15:07	90,6	LAAG KEPPEL	114,3	DREMP.-kr-re.do.-Hummeloseweg-LET OP versmalling	/Jan de Jagerlaan
		90,4		114,4	LET OP versmalling-Hummeloseweg t.h.v. huisnr. 13	
		90,3		114,5	VHZ-kr/verklj/P.Laag Keppel-re.do.-Dorpsstraat-VHZ	sweg-N317/Rijksweg-N317 (let op parallelweg)
		90,3		114,6	DREMP.-weg vlg.-Dorpsstraat, LET OP smalle passage	
		90,2		114,7	LET OP versmalling-Dorpsstraat t.h.v. huisnr. 19	
		90,1		114,8	VHZ-weg vlg.-Dorpsstraat t.h.v. ingang kinderdagverblijf Nijntje	
		90,0		114,8	DREMP.-weg vlg.-Dorpsstraat t.h.v. verklj/ophaalbrug	



15:01	15:08	90,0	<BRUG> LAAG KEPPEL EB	114,9		Dorpsstraat-bew. brug over Oude Ijssel, LET OP fietspad (van rechts), wordt Wehlsedijk/N814	/fietspad
		89,5		115,3		kr-re.do.-Wehlsedijk/N814	Heggenveld/
		88,7		116,1	2,2	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Wehlsedijk/N814-VHZ, wordt Keppelseweg/N814	Barlhammerweg/Eldrikseweg
		87,8		117,1		DREMP.-kr-re.do.-Keppelseweg/N814	/Grindstraat
		87,4		117,5		kr-re.do.-Keppelseweg/N814	Bokkenstraat/
		87,0		117,8		kr-re.do.-Keppelseweg/N814	/Fokkenkampseweg
15:05	15:12	86,8	WEHL	118,1	2,0	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Broekhuizerstraat/N813-VHZ	Juizerstraat-N813 (let op fietspad)/Keppelseweg
		86,6		118,3		kr-re.do.-Broekhuizerstraat/N813	Fokkenkampseweg/Fokkenkampseweg
		86,2		118,6	0,5	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Broekhuizerstraat/N813	Doesburgseweg/Doesburgseweg
		85,4		119,4	0,8	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Broekhuizerstraat/N813	Didamseweg/Nieuw Wehlseweg
		85,2		119,7		kr-re.do.-Broekhuizerstraat/N813	Molenweg/
		84,8		120,1		weg vlg.-Broekhuizerstraat/N813	/benzinestation in-/uitvoeg
		84,3		120,5		kr-re.do.-Broekhuizerstraat/N813	Loilseweg-Ringweg/Kruithofseweg
		83,6		121,2	1,8	VHZ-rotonde 3/4 li.af-Heikantseweg-VHZ	Broekhuizerstraat-N813/Nieuwe Kerkweg
		83,6		121,3		kr-re.do.-Heikantseweg	Loilseweg/Loilseweg
		83,1		121,8		2x DREMP.-kr-re.do.-Heikantseweg, wordt Parkweg	Springvoortseweg/
		81,6		123,3	2,1	DREMP.-kr-li.af-Frieslandweg	Van Rouwenootweg/Holthuiserstraat
15:12	15:20	81,6	<SPOOR>	123,3		spoorwegovergang Frieslandweg (passage trein 14h56, 15h03 & 15h26)	
		81,4		123,4		kr-re.do.-Frieslandweg, weg vlg. 3x DREMP.	Toppegaiweg/Gravenpark
		80,6		124,3		kr-re.do.-Frieslandweg, wordt Koningsweg	Frieslandweg/Frieslandweg (beide doodlopend)
		79,7		125,1	1,8	weg vlg.-li.af-Koningsweg	
15:15	15:23	79,3	<BEGIN SECTION 7>	125,5		GRAVEL SECTION 7 "De Dassenboom" ** (750 m)	
15:15	15:23	78,9	<SECTION 7>	126,0		weg vlg.-Koningsweg	Dassenboomse Allee/let op fietspad
15:16	15:24	78,6	<EINDE SECTION 7>	126,3		weg vlg.-Koningsweg	
		78,4		126,5		kr-re.do.-Koningsweg	Ringweg/
		78,2		126,7	1,6	kr-re.af-Beekseweg	Beekseweg/Plantage Allee
		77,8		127,1		weg vlg.-Beekseweg, LET OP fiets- & wandelpad (van rechts)	
15:18	15:26	77,3	<BRUG>	127,5		Beekseweg-brug over A18	
		77,1		127,7	1,1	kr-li.af-Parallelweg (LET OP scherpe bocht!), wordt Rinkomseweg	/Beekseweg
		75,8		129,1	1,4	kr-li.af-Rinkomseweg (LET OP scherpe bocht!)	/Loerbeekseweg
15:20	15:29	75,1	<BEGIN SECTION 6>	129,7	0,6	GRAVEL SECTION 6 "Kilderseveld" * (400 m)	Rinkomseweg/
15:21	15:29	74,7	<EINDE SECTION 6>	130,1		kr-re.af-Kilderseveld (LET OP scherpe bocht)	
		74,1		130,7	1,0	weg vlg.-Kilderseveld	
		74,1		130,7		kr-re.af-Beekseweg	
		73,8		131,0		kr-re.do.-Beekseweg, wordt Doetinchemseweg	/Groot Lobberikweg
		73,2		131,6		kr-re.do.-Doetinchemseweg	/Keulseweg
		72,8		132,0		kr-re.do.-Doetinchemseweg	/Stillewaldweg
15:25	15:33	71,9	LOERBEEK	132,9		weg vlg.-Doetinchemseweg, LET OP fietspad	
		71,9		132,9		kr-re.do.-Doetinchemseweg	/Komperwijkweg
15:25	15:33	71,8	LOERBEEK EB	133,0	2,3	VHZ-rotonde 3/4 li.af-Berkenlaan-VHZ	Sint Jansgildestraat/Didamseweg
		71,2		133,6		kr-re.do.-Berkenlaan	Lage Eltenseweg/Oude Eltenseweg
		70,7		134,2		weg vlg.-Berkenlaan (LET OP parkeerplaats links)	parkeerplaats/
		70,5		134,4	1,3	VHZ-kr-re.af-Arnhemseweg/N335-VHZ	Beekseweg-N335/
15:28	15:36	69,7	<BEGIN SECTION 5>	135,1	0,8	GRAVEL SECTION 5 "Bergherbos" ** (700 m)	fietspad/Arnhemseweg-N335
						kr-li.af-Oude Eltenseweg (LET OP parkeerplaats rechts & MTB route links)	



15:29	15:37	69,0	<EINDE SECTION 5>	135,8	0,7	kr-li.af-Peeskesweg (LET OP parkeerplaats links),	/Peeskesweg-Schaapsdriфт
		66,4		138,4		kr-re.do.-Peeskesweg, wordt Kastanjelaan	Eltenseweg/Oude Eltenseweg (let op fietspad)
15:32	15:41	66,3	STOKKUM	138,6		weg vlg.-Kastanjelaan t.h.v. huisnr. 26	
		66,1		138,7		DREMP.-weg vlg.-Kastanjelaan t.h.v. 24/24a	
		65,9		138,9	3,1	DREMP.-kr-re.af-Lange Heg (LET OP chicane!)	/Kastanjelaan-Boterweg
		65,7		139,1		kr-re.do.-Lange Heg	Korte Heg/
15:34	15:43	65,3	STOKKUM EB	139,5	0,6	kr-li.af-Camphuysenweg	/Pastoor van Sonsbeeckstraat
15:34	15:43	65,1	<BEGIN SECTION 4>	139,7	0,2	kr-re.af-Molenberg	Camphuysenweg/
15:35	15:44	64,6	<EINDE SECTION 4>	140,2	0,5	kr-li.af-'s-Heerenbergseweg-DREMP., wordt Stokkumseweg	/s Heerenbergseweg
15:36	15:45	63,7	S-HEERENBERG	141,2		DREMP.-kr-re.do.-Stokkumseweg	Slotlaan/Slotlaan
		63,5		141,3		kr-re.do-Stokkumseweg-LET OP VERSMALLING	Peeskesweg/Benedensteenakkers
		63,4		141,4		kr-re.do-Stokkumseweg-LET OP SMALLE PASSAGE	/De Oliemolen
		63,3		141,5		kr-re.do-Stokkumseweg-LET OP SMALLE PASSAGE	Daltuin/
		63,3		141,6		kr-re.do-Stokkumseweg-LET OP SMALLE PASSAGE	Montferlandsestraat/Villiersgengske
		63,2		141,7	1,5	kr-li.af-Zeddamseweg	Kruisstuk/Zeddamseweg
		63,0		141,9		DREMP.-kr-re.do-Zeddamseweg	Dr. J.H. Van Heeklaan/W. Van den Berghstr.
		62,9		142,0		VERSMALLING weg vlg.-Zeddamseweg t.h.v. huisnr. 72	
		62,8		142,0	0,3	kr-re.af-Hoge Distelweg (Let op tankstation rechts)	Zeddamseweg/
		62,8		142,1		kr-re.do.-Hoge Distelweg	/Nieuwstraat
		62,7		142,1		kr-re.do.-Hoge Distelweg	/Plantsoensingel Noord
		62,6		142,2		kr-re.do.-Hoge Distelweg	/Graaf Hermanstraat
		62,6		142,3		kr-re.do.-Hoge Distelweg	Maria van Nassaulaan/Maria van Nassaulaan
15:38	15:46	62,5	<BRUG>	142,4		Hoge Distelweg, wordt De Zandakkers-Brug over Drieheuvelenweg	
		62,4		142,4		kr-re.do.-De Zandakkers	/De Hucht
		62,3		142,5		kr-re.do.-De Zandakkers	Hagedoorn/De Hucht
		62,3		142,6		kr-re.do.-De Zandakkers	De Geer/Loveringbos
		62,2		142,6		kr-re.do.-De Zandakkers	/De Driekoningen
		62,1		142,7	0,7	kr-re.af-Korensingel	Korensingel/
		61,9		142,9		kr-re.do.-Korensingel	/De Driekoningen
		61,8		143,0	0,3	kr-li.af-Den Aam	/Korensingel
		61,2		143,6	0,6	kr-re.af-Drieheuvelenweg	Drieheuvelenweg/
		59,9		144,9		DREMP.-kr-re.do.-Drieheuvelenweg	/Lengelseweg
15:41	15:50	59,8	ZEDDAM	145,0	1,4	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-'s-Heerenbergseweg-VHZ	Beekseweg-N335/Terborgseweg-N335
		59,8		145,1		kr-re.do.-'s-Heerenbergseweg	/Tolhuisstraat
		59,7		145,2		kr-re.do.-'s-Heerenbergseweg	Kerkweg/
		59,6		145,2		kr-re.do.-'s-Heerenbergseweg (LET OP Middenberm!)	/Padevoortseallee
		59,6		145,2		kr-re.do.-'s-Heerenbergseweg	/Padevoortseallee
		59,5		145,4		weg vlg.-'s-Heerenbergseweg	benzinstation in-/uitvoeg/
		59,4		145,4		kr-re.do.-'s-Heerenbergseweg	/Delweg
		59,2		145,6		kr-re.do.-'s-Heerenbergseweg	De Steg/Vinkwijkseweg
		59,2		145,7		kr-re.do.-'s-Heerenbergseweg, wordt Kilderseweg	Bovendorpsstraat/Benedendorpsstraat
		59,1		145,7		weg vlg.-Kilderseweg-LET OP Middenberm t.h.v. Hertenkamp	
		58,9		145,9	0,9	kr-li.af-Schapenweg	Kilderseweg/Schapenweg



15:43	15:52	58,8	<BEGIN SECTION 3>	146,1	0,2	GRAVEL SECTION 3 "Ruimzicht" * (500 m)	
15:43	15:52	58,5	<SECTION 3>	146,3		kr-re.af-Koningsstraat	Ettemastraat/Groeneweg
						kr-re.do.-Koningsstraat	Bosweg/
15:43	15:52	58,4	<SECTION 3>	146,4		weg vlg.-Koningsstraat (LET OP passage hotel)	
15:43	15:52	58,3	<EINDE SECTION 3 >	146,6	0,5	kr-li.af-Hooglandseweg/N815	/Hooglandsesweg-N815
		57,9		146,9		DREMP.-kr-re.do.-Hooglandseweg/N815	/Onderlangs
		57,4		147,4		DREMP.-weg vlg.-Hooglandseweg/N815, t.h.v. huisnr. 9	
		56,9		147,9		DREMP.-kr-re.do.-Hooglandseweg/N815	/Langestraat
		56,8		148,0		kr-re.do.-Hooglandseweg/N815	/Heuvelwijk
		56,5		148,4		DREMP.weg vlg.-Hooglandseweg, wordt Zeddamseweg/N815	
		55,7		149,2		kr-re.do.-Zeddamseweg/N815	Boskant/
15:47	15:56	55,6	<BEGIN SECTION 2>	149,2	2,6	GRAVEL SECTION 2 "Kelreweg" ** (750 m)	Zeddamseweg/
						DREMP.-kr-re.af-Kelreweg	
15:48	15:57	54,9	<END SECTION 2>	150,0		kr-re.do.-Julianaboom	Julianaboom/Korenweg
15:48	15:57	54,7	<BEGIN SECTION 1>	150,1	0,9	GRAVEL SECTION 1 "Stroombroek" *** (1.6 km)	Heideveld/Julianaboom
						kr-re.af-Heideveld	
15:48	15:58	54,5	<SECTION 1>	150,4		kr-re.do.-Braamweg	/Korenveld
15:49	15:58	54,1	<SECTION 1>	150,7		kr-re.do.-Onderlangs	Loolaan/Loolaan - Braamweg
15:49	15:59	53,8	<SECTION 1>	151,1	1,0	kr-re.aanh-Onderlangs	Onderlangs/
15:50	15:59	53,3	<EINDE SECTION 1>	151,6	0,5	kr-li.af-Langestraat	/Langestraat
		53,0		151,8	0,3	kr-re.af-Korenveld	Langestraat/
		52,5		152,4	0,5	spl.li.af-weg vlg.-Korenveld	/Korenveld
		51,9		153,0	0,6	kr-li.af-Zeddamseweg	/Zeddamseweg
		51,5		153,4	0,4	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Koppelstraat-VHZ	Zeddamseweg/
		50,3		154,6	1,2	kr-re.af-Langeboomsestraat	Langeboomsestraat/
		50,1		154,8	0,2	kr-li.af-Hommekensweg	/Langeboomsestraat
		49,3		155,5	0,8	kr-re.af-Rondweg	Rondweg/
		48,7		156,1	0,6	kr-re.af-Warmseweg	Warmseweg/
		48,1		156,8	0,7	kr-li.af-Heuvenseweg	/Warmseweg
		47,5		157,3	0,6	kr-li.af-Slotheuvelweg	/Heuvenseweg
		47,2		157,7	0,3	kr-re.af-Oude Ijsselweg	Oude Ijsselweg/
		47,1		157,7	0,0	VHZ-kr-li.af-Slingerparallel/N317-VHZ	selweg/Slingerparallel-N317 (let op fietspaden)
15:59	16:09	46,3	<BRUG>	158,5		Slingerparallel-brug over Oude Ijssel, weg vlg.-Slingerparallel wordt Ettenseweg/N317	
		45,6		159,2		VHZ-kr/verkli/P.Doetinchem Oost-re.do.-Ettenseweg/N317-VHZ	mnadrallee/Gaanderenseweg (let op fietspad)
		45,3		159,5		kr/verkli/P.Doetinchem Oost-re.do.-Ettenseweg, wordt Terborgseweg	afrit A18/parkeerplaats Mc Donalds
16:01	16:11	45,2	<BRUG>	159,6		Terborgseweg-brug onder A18	
16:01	16:11	45,1	<DOETINCHEM>	159,8		kr/verkli/P.Doetinchem Oost-re.do.-Terborgseweg	afrit A18/
		44,9		160,0		weg vlg.-Terborgseweg, wordt Bedrijvenweg	/benzinestation in-/uitvoeg
		44,7		160,2		kr/verkli/P.Doetinchem-re.do.-Bedrijvenweg	Havenstraat/Terborgseweg
		44,1		160,7	3,0	kr/verkli/P.Doetinchem-re.af-Oostelijke Randweg	Bedrijvenweg/
		43,9		161,0		kr/verkli/P.Doetinchem-re.do.-Oostelijke Randweg	Fabrieksstraat/Gildebroederslaan
		43,7		161,1		kr/verkli/P.Doetinchem-re.do.-Oostelijke Randweg-VHZ	Terborgseweg/Terborgseweg
16:03	16:13	43,5	<VIADUCT>	161,4		Oostelijke Randweg-viaduct onder spoor (LET OP verh.rijbaanafsch.)	
		42,7		162,1		VHZ-kr/verkli/re.do.-Oostelijke Randweg (LET OP verh.rijbaanafsch.)	Vossenstraat/Vossenstraat
16:05	16:15	42,4	DOETINCHEM EB	162,4		weg vlg.-Oostelijke Randweg-VHZ t.h.v. einde geluidsscherm (LET OP verh. Rijbaanafsch.)	
		42,0		162,9	2,2	VHZ-kr/verkli/P.Doetinchem-re.af-Varseveldseweg-VHZ	seveldseweg/Oostelijke Randweg (let fietspad)



		41,5		163,3	kr-re.do.-Varsseveldseweg	Molenweg/
		40,8		164,0	kr-re.do.-Varsseveldseweg	Bartelsstraat/
		40,5		164,3	kr-re.do.-Varsseveldseweg	/Ellegoorsestraat
		40,2		164,6	kr-re.do.-Varsseveldseweg	Diepengoorsestraat/Kommendijk
		39,4		165,5	2,6 kr-li.af-Plakdijk	/Varsseveldseweg
		39,0		165,8	DREMP.-kr-re.do.-Plakdijk	/uitrit Kasteel Slangenburg
		38,6		166,3	0,8 DREMP.-kr-re.af-Ijzevoordseweg	Ijzevoordseweg/
		38,5		166,3	kr-re.do.-Ijzevoordseweg, wordt Slangenburgweg	Loordijk/Loordijk
		36,6		168,2	kr-re.do.-Slangenburgweg, wordt Halseweg	/Bruggenweg
		36,1		168,7	2,4 weg vlg.-re.aanh.-Halseweg	
		35,4		169,5	0,8 DREMP.-kr-re.af-Westendorpseweg	Nijmansweg/Halseweg
		35,2		169,6	kr-re.do.-Westendorpseweg	/Stadsheidelaan
		34,7		170,1	weg vlg.-Westendorpseweg, (Let op fietspad van links)	
		34,0		170,8	1,4 kr-re.af-Halseweg	Molenweg/Lankerdijk
		32,8		172,0	kr-re.do.-Halseweg	Keizersdijk/
		32,8		172,0	kr-re.do.-Halseweg	/Kipsdijk
		32,6		172,2	kr-re.do.-Halseweg	/Krommestraat
		32,4		172,4	1,6 kr-li.af-Stubbelderweg	/Halseweg
		31,9		172,9	kr-re.do.-Stubbelderweg	/Zweerinkdijk
		31,6		173,2	0,8 weg vlg.-li.aanh.-Stubbelderweg	/Plattenstraat
		31,3		173,5	kr-re.do.-Stubbelderweg	Westelijke Noorderbroekweg/
		31,0		173,8	0,6 weg vlg.-re.aanh.-Stubbelderweg, wordt Oostelijke Noorderbroekweg	Stubbelderweg/
		30,8		174,0	0,2 kr-re.aanh.-Oostelijke Noorderbroekweg	Oostelijke Noorderbroekweg/
		30,2		174,6	0,6 kr-re.af-Giezenveld	Giezenveld/
		29,9		174,9	0,3 kr-li.af-Doetinchemseweg	seweg (parallelweg/fietspad/Doetinchemseweg
		29,6		175,2	kr-re.do.-Doetinchemseweg	Twente-Route/
16:22	16:33	29,5	<BRUG>	175,4	Doetinchemseweg-brug over A18	
16:23	16:34	28,9	O.P.	175,9	1,0 kr-re.af-Buulsdijk (Opkomst Parcours)	Doetinchemseweg/let op fietspad
		28,5		176,3	0,4 kr-li.af-Tuitstraat	/Buulsdijk
		28,2		176,6	kr-re.do.-Tuitstraat	/Smoddedijk
		28,2		176,6	kr-re.do.-Tuitstraat	Tuitstraat/
16:25	16:36	27,5	VARSEVELD	177,4	1,0 DREMP.-kr-li.af-Terborgseweg (parallelweg)	/Terborgseweg (parallelweg)
		27,2		177,7	0,3 kr-re.af-Terborgseweg	Terborgseweg (parallelweg)/
		27,1		177,7	0,0 VHZ-kr-li.af-Aaltenseweg/N818 (LET OP passage rechterzijde)	/Terborgseweg-N818
		26,8		178,1	VHZ-kr-re.do.-Aaltenseweg/N818-VHZ	Spoorstraat/Spoorstraat
		26,4		178,4	0,7 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Aaltenseweg/N818-VHZ	Burg. Van der Zandestraat/Sinderenseweg
		25,9		178,9	0,5 kr-li.af-Dames Jolinkweg	Aaltenseweg-N818/Kloosterstraat
		25,9		179,0	kr-re.do.-Dames Jolinkweg	Aaltenseweg (Parallelweg)/
		25,8		179,0	kr-re.do.-Dames Jolinkweg	/Breukelaarweg
16:27	16:38	25,5	<FINISHPASSAGE>	179,3	Dames Jolinkweg- 1e FINISH PASSAGE t.h.v. Kupan B.V.	
		25,4		179,4	kr-re.do.-Dames Jolinkweg, LET OP versmalling (linkerzijde!!)	/Hofskampstraat
		25,2		179,6	0,7 DREMP.-kr-re.af-Dames Jolinkweg	Burg. Van der Zandestraat/
		25,2		179,7	0,1 kr-li.af-Kerkplein (LET OP negeer brd. 'verboden in te rijden')	/Kerkplein



		25,1		179,8	kr-re.do.-Kerkplein	Spoorstraat/
		25,0		179,8	0,2 kr-li.af-Doetinchemseweg	/Borchgraven
		25,0		179,9	kr-re.do.-Doetinchemseweg	/Hesselinkplein
		24,9		179,9	kr-re.do.-Doetinchemseweg	Prinses Beatrixstraat/
		24,9		180,0	kr-re.do.-Doetinchemseweg	Prinses Marijkestraat/
		24,8		180,0	kr-re.do.-Doetinchemseweg	6- & wandelpad Prins Clausstraat/Klaproosstraat
		24,7		180,1	weg vlg.-Doetinchemseweg	parkeerplaats Chinees/benzinestation in-/uitvoeg
		24,6		180,2	0,4 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Doetinchemseweg-VHZ	Oranjestraat/Zelhemseweg
		24,6		180,3	kr-re.do.-Doetinchemseweg	/Lijsterstraat
		24,4		180,4	kr-re.do.-Doetinchemseweg	Rusthuisweg/
		24,4		180,5	kr-re.do.-Doetinchemseweg	De Vloglanden/
		24,1		180,8	kr-re.do.-Doetinchemseweg	De Wetsteen/
16:29	16:41	24,0	VARSEVELD EB	180,8	0,6 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Doetinchemseweg-VHZ	De Vloglanden/Leeuwerikstraat
		23,9		180,9	kr-re.do.-Doetinchemseweg	/Oude Doetinchemseweg
		23,8		181,1	0,3 kr-li.af-Buulsdijk	fietspad/Doetinchemseweg
		23,4		181,5	0,4 kr-li.af-Tuitstraat	/Buulsdijk
		23,1		181,8	kr-re.do.-Tuitstraat	/Smoddedijk
16:31	16:42	23,0	VARSEVELD	181,8	kr-re.do.-Tuitstraat	Tuitstraat/
		22,3		182,5	1,1 DREMP.-kr-li.af-Terborgseweg (parallelweg)	/Terborgseweg
		22,1		182,8	0,3 kr-re.af-Terborgseweg	Terborgseweg/
		22,0		182,8	0,0 VHZ-kr-li.af-Aaltenseweg/N818 (LET OP passage rechterzijde)	/Terborgseweg-N818
		21,6		183,2	VHZ-kr-re.do.-Aaltenseweg/N818-VHZ	Spoorstraat/Spoorstraat
		21,3		183,6	0,8 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Aaltenseweg/N818-VHZ	Burg. Van der Zandestraat/Sinderenseweg
		20,8		184,1	0,5 kr-li.af-Dames Jolinkweg	Aaltenseweg-N818/Kloosterstraat
		20,7		184,1	kr-re.do.-Dames Jolinkweg	Aaltenseweg (Parallelweg)/
		20,7		184,2	kr-re.do.-Dames Jolinkweg	/Breukelaarweg
16:34	16:46	20,4	<FINISHPASSAGE>	184,4	Dames Jolinkweg- 2e FINISH PASSAGE t.h.v. Kupan B.V.	
16:41	16:53	15,3	<FINISHPASSAGE>	189,5	Dames Jolinkweg- 3e FINISH PASSAGE t.h.v. Kupan B.V.	
16:48	17:00	10,2	<FINISHPASSAGE>	194,6	Dames Jolinkweg- 4e FINISH PASSAGE t.h.v. Kupan B.V.	
16:55	17:07	5,1	<FINISHPASSAGE>	199,7	Dames Jolinkweg- 5e FINISH PASSAGE t.h.v. Kupan B.V.	
		0,8		204,0	20,0 AFLEIDING / DEVIATION , rotonde li.af-Burg. Van der Zandestraat	
17:02	17:15	0,0	<FINISH	204,8	Dames Jolinkweg- FINISH / ARRIVÉE t.h.v. Kupan B.V.	

