



ZONDAG 28 AUGUSTUS 2022

UCI 1.2 MEN ELITE



Kopmannen van de Ronde van de Achterhoek



Meesterknechten van de Ronde van de Achterhoek

HARRIE
ARENDSSEN



DRANKENHANDEL
TERBORGSE
WIJNCENTRALE



cannondale



leef! werkt

RENSA
FAMILY



azora



Zó zorgen we voor elkaar in de Achterhoek.







Inleiding.

Voor u ligt de technische gids van de Ronde van de Achterhoek 2022. Dit draaiboek bevat zo volledig mogelijk alle informatie welke benodigd is voor deelnemers, ploegleiders, volgers, officials en beveiligingsbeambten welke een functie bekleden tijdens de wedstrijd op zondag 28 augustus 2022.

De organisatie raadt u ten zeerste aan goed kennis te nemen van deze informatie.

Voor jury en ploegleiders speciale aandacht voor de aanvangstijden van respectievelijk jury- en ploegleiders vergadering, te vinden in *Dagindeling* en het reglement.

Wij hopen u met dit draaiboek zo volledig mogelijk te hebben ingelicht en wensen u een sportieve en succesvolle Ronde van de Achterhoek 2022 toe.

ZONDAG 28 AUGUSTUS 2022

UCI 1.2 MEN ELITE



INHOUDSOPGAVE/INDEX:

PAGINA:

1. Kopmannen Ronde van de Achterhoek	02
2. Meesterknechten Ronde van de Achterhoek	03
3. Inleiding	05
4. Inhoudsopgave – Index	06
5. Technische gids	07 t/m 10
6. Dagindeling	11
7. Technical guide	12 t/m 15
8. Schedule	15
9. Deelnemende ploegen – Participating Teams	16
10. Karavaanindeling/Jury – Placing/Jury	17
11. Gegevens organisatie – information organisation	18
12. Medische diensten - Medical services	19
13. Ambassadeurs Ronde van de Achterhoek	19
14. Covid-19 maatregelen / Covid-19 measures	20
15. Gangmakers van de Ronde van de Achterhoek	21
16. Gouden, Zilveren Bronzen Vrienden van de Ronde	22
17. Parkeerinformatie – Parking information	23
18. Kaart route - Routemap	25 t/m 27
19. Ploegen na finish – Teams after finish	28
20. Gravel Sections	29
21. Route Mannen – Route Men	30 t/m 42



TECHNISCHE GIDS

1.1: ORGANISATIE

De Ronde van de Achterhoek welke plaats vindt op zondag 28 augustus 2022, wordt georganiseerd door de Stichting Wielerpromotion Gendringen, die in het bezit is van een geldige KNWU-licentie. De wedstrijd wordt verreden volgens de regels van de UCI. Het secretariaat van de Stichting, vertegenwoordigd in de persoon van dhr. E. Geurkink (+31 613223298), is gevestigd aan de Bekendijk 26, 7126 CT BREDEVOORT.

1.2: SOORT WEDSTRIJD

Het betreft een UCI 1.2 koers voor de categorie Men Elite en maakt onderdeel uit van de UCI Europe Tour kalender. In overeenstemming met de UCI reglementen worden de volgende punten toebedeeld aan de eerste 10 renners:

1. 40 punten
2. 30 punten
3. 25 punten
4. 20 punten
5. 15 punten
6. 10 punten
7. 5 punten
8. 3 punten
9. 3 punten
10. 3 punten

1.2.1: HOLLAND CUP

Voor het tweede jaar op rij maakt de Ronde van de Achterhoek deel uit van de Holland Cup, een internationale wielervedstrijd in Nederland. Normaal gesproken hebben 5 Nederlandse UCI 1.2 koersen de handen hiervoor ineengeslagen maar door omstandigheden heeft er 1 koers helaas niet kunnen plaatsvinden. De Holland Cup kent een individueel en een ploegenklassement. Voor het algemene klassement wordt een leiderstrui uitgereikt.

Punten Holland Cup

1. 100 punten
2. 80 punten
3. 70 punten
4. 60 punten
5. 50 punten
6. 40 punten
7. 36 punten
8. 32 punten
9. 30 punten
10. 28 punten
11. 26 punten
12. 24 punten
13. 22 punten
14. 20 punten
15. 18 punten
16. 16 punten
17. 14 punten

Vanaf 18 (13 punten) krijgt iedere volgende renner 1 punt minder tot 1 punt voor nummer 30.





1.3: DEELNAME

Conform artikel 2.1.005 van de UCI-reglementen, is de wedstrijd toegankelijk voor de volgende teams: UCI Pro Teams (NL), UCI Continentale Teams, Nationale Teams, Regionale of Club Teams. Teams kunnen deelnemen met tenminste 5 en maximaal 7 renners. De lengte van de wedstrijd bedraagt 204.1 km.

1.3.1 Transponderbeleid 2022

Er dient door renners gereden worden met chips. De verantwoordelijkheid van goedwerkende chips ligt bij de deelnemende ploegen/renners. In het kort zijn de volgende consequenties voor niet-werkende of missende chips:

Een startverbod mits er geen vervangende transponder vóór aanvang van de wedstrijd gemonteerd is;

Geen vermelding in de uitslag als de renner buiten de top-tien finisht;

Wel vermelding in de premiesprints/tussensprints maar premie wordt niet uitbetaald;

Boete van € 25,- of € 50,- bij herhaaldelijke overtreding van deze regel

Uitzonderingen voor klasseringen en boetes zijn er in geval van fietswissel, valpartijen, meerdaagse of jeugdwedstrijden. Voor de volledige wijzigingen en toelichting verwijzen we u naar het KNWU-kenniscentrum.

1.4: PERMANENCE EN VERGADERINGEN

De permanence is open op zondag 28 augustus 2022 om 08.00 uur en bevindt zich bij Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten.

De ploegleiders dienen bij het in ontvangst nemen van de rugnummers hun eigen licentie alsmede de licenties van de renners te overhandigen. De nummer uitgifte is van 8:00 uur tot 9:00 uur.

De ploegleidersvergadering, in overeenstemming met artikel 1.2.087 van de UCI-reglementen, zal in aanwezigheid van de afvaardiging van de jury worden gehouden om 09:00 uur, in een lokaal van de Beele Beheer BV. De juryvergadering, in het bijzijn van de juryvoorzitter UCI dhr. Wilfred Haan, zal aanvangen om 09.30 uur. De veiligheidsvergadering vindt tevens plaats in de permanence. De permanence na de race bevindt zich op de locatie van Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten.



1.4.1.: OVERLEG POLITIE MET VERKEERSREGELAARS

De vergadering van de politie met de verkeersregelaars vindt plaats in een ruimte bij Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten. Voor het gebouw van Beele Beheer BV. zijn de parkeerplaatsen voor de motoren van de verkeersregelaars en politie.

1.4.2.: PARKEREN

Er kan gebruik worden gemaakt van de (ruim voldoende aanwezige-) parkeerplaatsen bij Sportpark Zuid Bochtsestraatweg 67A te Aalten en aan de Singelweg te Aalten. De deelnemers en begeleiding dienen de parkeerplaats schoon te houden en afval in de daarvoor bestemde afvalcontainers te deponeren en schoon achter te laten. Tevens verzoeken wij U gebruik te maken van de toiletgelegenheden die zijn gerealiseerd bij de parkeerplaats aan de Bochtsestraatweg 67A te Aalten en niet te gaan wildplassen. Hiervoor zullen straffen/boetes worden uitgedeeld. Wilt U dit duidelijk aangeven aan uw renners en begeleiding.

1.4.3: KLEEDRUIMTEN

Bij slecht weer kan er gebruik worden gemaakt van de kleedkamers van voetbalvereniging AD'69. Bij gebruik dient u deze schoon achter te laten.

1.5: RADIO-TOUR

De wedstrijd informatie zal worden uitgezonden middels de volgende frequentie: 155.9375, hetgeen bevestigd zal worden in de ploegleidersvergadering.

1.6: NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning zal verzorgd worden door NHT-Vision. De ondersteuning in de koers zal middels 2 auto's en 1 neutrale motor plaats vinden.

1.7: TIJDSLIMIETEN

Elke renner die bij het passeren van de finishlijn een tijdslimiet overschrijdt van 8%, zal niet geklasseerd worden. De tijdslimiet in de race kan naar bijgesteld worden door een beslissing van de jury in overleg met de organisatie (Artikel 2.3.039 van de UCI-reglementen).

Indien de veiligheid van achtergebleven renners niet meer gegarandeerd kan worden door de politie kunnen zij ongeacht de tijdslimiet uit koers genomen worden na overleg met de wedstrijdleiding en de organisatie.

1.8: KLASSEMENTEN

De volgende klassementen zullen worden verreden:

Strijdlustigste Renner

De prijs van de strijdlustigste renner zal worden bepaald door de koersdirecteur.

1.9: PRIJZENSHEMA

1. € 2425,-	6. € 180,-	11. € 60,-	16. € 60,-
2. € 1210,-	7. € 180,-	12. € 60,-	17. € 60,-
3. € 610,-	8. € 120,-	13. € 60,-	18. € 60,-
4. € 305,-	9. € 120,-	14. € 60,-	19. € 60,-
5. € 240,-	10. € 60,-	15. € 60,-	20. € 60,-

Het totale prijzenschema bedraagt € 6.050,- en de uitbetaling daarvan zal geschieden via Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com).

1.10: ANTIDOPING

De Antidoping UCI reglementen zijn volledig van toepassing op deze wedstrijd. De renners zullen onder begeleiding van chaperonnes naar de antidopingcontrole locatie worden gebracht. Deze zal plaats vinden in de locatie van Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten.

1.11: HULDIGINGEN

In overeenstemming met artikel 1.2.112 van de UCI-reglementen, zullen de volgende renners zich moeten melden voor de huldiging:

- De eerste 3 aankomende van de Ronde van de Achterhoek
- De meest strijdlustigste renner van de Ronde van de Achterhoek
- Algeheel leider en de beste ploeg van de Holland Cup

Onmiddellijk na de finish, zullen de renners die in aanmerking komen voor de huldiging, worden opgevangen door chaperonnes van de organisatie. Deze zullen de renners begeleiden naar de Beele Beheer BV achter de finishlijn, waar ze tevens verzorgd kunnen worden door hun soigneurs. Binnen 10 minuten na de finish, zal er worden begonnen met de huldigingen volgens artikel 1.2.113.

1.12: STRAFFEN

Het UCI-straffenschema zal volledig gehanteerd worden.

1.13: OMLEIDING

Ca. 600 meter voor de finishlijn (laatste ronde), zullen alle ploegleiders een omleiding (rechtsaf) dienen te volgen naar de parkeerplaats t.b.v. de teams. Pas hier uw snelheid aan!!!!

1.14: PLOEGENPRESENTATIE

Alle ploegen dienen zich compleet te melden bij de ploegenpresentatie. Zij zullen op het podium worden voorgesteld aan het publiek. De ploegenpresentatie begint om 10.15 uur en de volgorde zal worden bevestigd in de ploegleidersvergadering.

1.15: RAVITAILLERING EN WASTE ZONES

De ravitailleringzone bevindt zich tussen 107.8 km – 108.7 km. Naast het gegeven dat het begin en het einde van de ravitaillering wordt aangegeven. Daarbij zullen er tevens 2 Waste Zones worden ingericht. Deze bevinden zich 500 meter voor aanvang van de ravitaillering alsmede 500 meter na de ravitaillering. Deze Waste Zones zullen tevens middels borden worden aangeduid (rechts van de weg). De ploegleiders worden erop gewezen om deze informatie met hun renners te delen.

1.16: INSTRUCTIES

Alle renners, ploegleiders en hun begeleidingsteam, zullen de instructies van de politie, jury en verkeersregelaars van de organisatie ten alle tijde dienen op te volgen. Het negeren hiervan zal streng bestraft worden.

1.17: PLAATSELIJKE OMLOPEN

De eerste passage van de finish in Aalten is na 172.1 km en vervolgens zullen er nog 4 plaatselijke ronden van 8 km verreden worden. De totale lengte van de wedstrijd bedraagt derhalve 204.1 km.





DAGINDELING

08.00 am	Uitgifte nummers in de permanence Beele Beheer BV., Industriestraat 3, 7122 AP te Aalten (Sluiting 08.45 am),
08.30 am	Uitgifte communicatieapparatuur bij Beele Beheer BV., Industriestraat 3, 7122 AP te Aalten
09.00 am	Ploegleidersvergadering bij Beele Beheer BV., Industriestraat 3, 7122 AP te Aalten
09.30 am	Juryvergadering bij Beele Beheer BV., Industriestraat 3, 7122 AP te Aalten
10.00 am	Veiligheidsvergadering alle chauffeurs in de karavaan bij Beele Beheer BV., Industriestraat 3, 7122 AP te Aalten
10.15 am	Opstellen wedstrijdkaravaan Industriestraat te Aalten.
10.15 am	Ploegenpresentatie bij Beele Beheer BV., Industriestraat 3, 7122 AP te Aalten
11.00 am	Opstellen renners bij de start
11.30 am	Start neutralisatie 5 km
11.40 am	Einde van de neutralisatie en officiële start Ronde van de Achterhoek
15.26 pm	Oprijden plaatselijke omloop
15.31 pm	Eerste finishpassage
15.42 pm	Tweede passage van de finishlijn
15.53 pm	Derde passage van de finishlijn
16.04 pm	Vierde passage van de finishlijn
16.15 pm	Finish van de Ronde van de Achterhoek Huldiging winnaars aansluitend



TECHNICAL GUIDE

1.1: ORGANISATION

The Ronde van de Achterhoek is organized by Stichting Wielerpromotion Gendringen, holder of a license of the Dutch Cycling Federation, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It is taking place on Sunday the 28th of august. The secretariat of the organisation, represented by mr. E. Geurkink (+31 613223298), Bekendijk 26, 7126 CT Bredevoort.

1.2: TYPE OF EVENT

The event is open to riders of the Men Elite category. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar. The event is registered as a class UCI 1.2 event.

In conformity with the UCI rules, the following points will be allocated:

1. 40 points
2. 30 points
3. 25 points
4. 20 points
5. 15 points
6. 10 points
7. 5 points
8. 3 points
9. 3 points
10. 3 points

1.2.1: HOLLAND CUP

For the second year in a row, the Ronde van de Achterhoek is part of the Holland Cup, an international cycling competition in the Netherlands. Normally, 5 Dutch UCI 1.2 races have joined forces for this, but due to circumstances, 1 race was unfortunately unable to take place. The Holland Cup has an individual and a team classification. A leader's jersey is awarded for the general classification.

Points Holland Cup

1. 100 points
2. 80 points
3. 70 points
4. 60 points
5. 50 points
6. 40 points
7. 36 points
8. 32 points
9. 30 points
10. 28 points
11. 26 points
12. 24 points
13. 22 points
14. 20 points
15. 18 points
16. 16 points
17. 14 points

From place 18 (13 points) every rider will get 1 point less till 1 point for number 30.



1.3: PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams; UCI Professional Continental Teams (Dutch), UCI Continental Teams, National Teams Regional of Club Teams.

The minimum number of riders of each team is 5 and the maximum of each team is 7. The length of the race is 204.1 km.

1.3.1 Transponder Policy 2022

Riders have to ride with transponders. The responsibility of well-functioning transponders is entirely up to the participating teams and riders. Briefly, the following are consequences for non-working or missing chips:

- A start ban if no replacement transponder is installed before the start of the race;
- No entry in the result if the rider finishes outside the top ten;
- Mentioned in the premium sprints/intermediate sprints, but premium is not paid out;
- Fine of €25 or €50 for repeated habit of this rule

Exceptions to classifications and fines are in the case of bicycle changes, falls, multi-day events or youth competitions. For the full changes and explanation, please visit the KNWU knowledge center.

1.4: RACE HEADQUARTERS AND MEETINGS

The permanence is open on Sunday, August 28, 2022 at 8:00 a.m. and is located at Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten.

When receiving the numbers, the team leaders must hand over their own license as well as the licenses of the riders. The number issue closes at 9.00 am.

The team leaders meeting, in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, will be held in the presence of the delegation of the jury at 09:00 am, in a room of Beele Beheer BV. The jury meeting, in the presence of the UCI President mr. Wilfred Haan, will start at 09.30 am. The permanence after the race is located at Beele Beheer BV., Industriestraat 3 in Aalten.

1.4.1.: MEETING POLICE AND TRAFFIC WARDENS

The meeting of the police with the traffic wardens will take place in the room of Beele Beheer BV., Industriestraat te Aalten. There are also parking spaces here for the motorcycles of the traffic controllers and police.

1.4.2.: PARKING

Use can be made of (the ample available) parking spaces along the football association AD ' 69, Bochtsestraatweg. in Aalten. Participants and supervisors must keep the parking spaces clean and deposit waste in the appropriate waste bins and leave it clean.

We would also like to point out to all of you the use of the toilet facilities that have been realized at the parking places on Sportpark Zuid, Bochtsestraatweg 67A in Aalten and not to urinate in the open. Penalties / fines will be issued for this. We would like to request that you indicate this clearly to your riders and guidance.

1.4.3: CLOTHING ROOMS

In case of bad weather, use can be made of the lockerrooms of the football association AD ' 69, Bochtsestraatweg 67A in Aalten. When using, you must leave it clean.

1.5: RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency 155.9375 and will be confirmed at the teammanagers' meeting.

1.6: NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical supportservice is handled by NHT-VISION. The neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorbike.

1.7: FINISHING TIME LIMITS

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be revised by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer (Article 2.3.039 of the UCI rules) for example if the head of the Police signalizes traffic problems during the race.

1.8: CLASSES

The following classifications will be held:

- most Combative Rider

the price of the most combative rider will be determined by the race director.

1.9: PRICE SCHEDULE

1. € 2425,-	6. € 180,-	11. € 60,-	16. € 60,-
2. € 1210,-	7. € 180,-	12. € 60,-	17. € 60,-
3. € 610,-	8. € 120,-	13. € 60,-	18. € 60,-
4. € 305,-	9. € 120,-	14. € 60,-	19. € 60,-
5. € 240,-	10. € 60,-	15. € 60,-	20. € 60,-

The total price schedule is € 6,050 and the payment will be made through Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com).

1.10: ANTIDOPING

The UCI Anti-Doping Rules are fully applicable to this competition. The riders will be escorted under chaperones to the anti-doping control location. This will take place at the location of Beele Beheer BV., Industriestraat in Aalten.

1.11: AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- The first three riders of the Ronde van de Achterhoek
- The most combative rider of the Ronde van de Achterhoek
- Leader GC and the best team of the Holland Cup 2022

Immediately after the finish, the riders are expected to be present at the Ceremony Protocolaire, will be escorted by chaperones of the organization to a place (behind the finish at Beele Beheer BV.) where they can be look after by their soigneurs. Within 10 minutes after the finish the organization will start with the C.P.

1.12: PENALTIES

The UCI-penalty scale is the only one applicable.

1.13: DETOUR

Just before the finish, in the final lap, all the teammanagers must follow the detour to the right, 600 meters before the finish to the parking lot for the teams. Please, adapt your speed.

1.14: TEAM PRESENTATION

All teams have to present themselves at full complement. The presentation will start at 10.15 am and the order of rank will be announced during the teammanagers' meeting.

1.15: FEEDING AND WASTE ZONE

The feeding zone is situated between 107.8 km – 108.7 km. In addition to the fact that the beginning and the end of the supply is indicated. The waste zone will start 500 meters before the feeding zone and ends 500 meters after the feeding zone. The waste zone will also be announced at the right side of the road.

1.16: INSTRUCTIONS

All riders, teammanagers and companions must follow the instructions of police, members of the commissaires' panel or traffic wardens of the organization. Disregarding these instructions shall be punished strictly.

1.17: FINAL LAPS

The first passage of the finishing line is after 172.1 km. This passage will be followed by 4 local laps of 8 km. The total length of the race is 204.1 km.

SCHEDULE

08.00 am	Distribution Numbers at race headquarters Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten (Closing 08.45 am)
08.30 am	Distribution communication systems at race headquarters Beele Beheer BV Industriestraat 3 te Aalten.
09.00 am	Teammanagers' meeting at Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten
09.30 am	Meeting of the Members of the Commissaires' Panel at Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten
10.00 am	Safety meeting for all drivers of the caravan at Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten
10.15 am	Formation of the caravan on the Industriestraat te Aalten
10.15 am	Team presentation at Beele Beheer BV., Industriestraat 3 te Aalten
11.00 pm	Formation riders at the start
11.30 pm	Neutralized start at Beele Beheer BV.
11.40 pm	End of neutralization and official start of Ronde van de Achterhoek
15.26 pm	Arrival at local lap
15.31 pm	First passage finish line
15.42 pm	Second passage finish line
15.53 pm	Thirth passage finish line
16.04 pm	Fourth passage finish line
16.15 pm	Finish of Ronde van de Achterhoek Ceremony Protocollaire afterwards



Deelnemende ploegen - Participating teams

Naam van ploeg/name of the team	land/country
1. BARDIANI CSF FAIZANE'	Italy
2. ABLOC CT	Netherlands
3. ALLINQ CONTINENTAL CYCLINGTEAM	Netherlands
4. BEAT CYCLING	Netherlands
5. DEVELOPMENT TEAM DSM	Netherlands
6. ELKOV – KASPER	Czech Republic
7. EVOPRO RACING	Ireland
8. GROUPAMA – FDJ	France
9. LEOPARD PRO CYCLING	Luxembourg
10. METEC - SOLARWATT P/B MANTEL	Netherlands
11. RESTAURANT SURI - CARL RAS	Denmark
12. RIBBLE WELDTITE PRO CYCLING	Great-Britain
13. RIWAL CYCLING TEAM	Denmark
14. SAINT PIRAN	Great-Britain
15. TEAM COLOQUICK	Denmark
16. VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	Netherlands
17. WIV SUNGOD	Great-Britain
18. XSPEED UNITED CONTINENTAL	Canada
19. DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM	Netherlands
20. JEGG DJR ACADEMY	Netherlands
21. JOHN DEERE CYCLING TEAM – NWVG	Netherlands
22. SENA - KANJERS VOOR KANJERS CYCLING TEAM	Netherlands
23. TEAM SPORTFORUM	Germany
24. TWC DE KEMPEN	Netherlands
25. WEST-FRISIA	Netherlands



KARAVANINDELING “Ronde van de Achterhoek” 2022

Spitsrijder	: N.O.G.	
Pilootwagen Waasland 1 geluid	: chauffeur Geert Flies	
Pilootwagen Waasland 2	: chauffeur Danny Julien Duyck	
Beveiliging	: Motorordonnances Politie en vrijwillige Motorordonnances	
commandowagen politie	: Chris Sihasale	
Neutrale Materiaalwagen 1	: NHT Vision	
Neutrale materiaalmotor 2	: NHT Vision	
Ambulance motard arts	: Robin van Kempen	motard: Chris Drenth
Motorjury KNWU	: Eric Ypma	
Motorordonnance:	: Sanne Briggeman	motard: Marc Smits
Wedstrijdcommissaris 1	: Erwin Kistemaker	chauffeur: Reem Kok
Koersdirectie	: Joost van Oostrum	chauffeur: Fred de Kinkelder
Rennersveld		
UCI president	: Wilfred Haan	chauffeur: Rienke Otte
Assistent wedstrijdleader	: Simone Manders	
Neutrale materiaalwagen 3	: NHT Vision	
Ronde arts	: Jelle Posthuma Menno Lochem (vpk10)	chauffeur: Rob Debey
Wedstrijdcommissaris 2	: Nelie Schouten	chauffeur: Jeroen Damen
Ploegleiders deelnemende teams	: Alle ploegleiders wagens	
Wedstrijdcommissaris 3	: Wijnand Wildeman	chauffeur: Pim van Rossum
Ambulance Sportdokters	: Hans Tesselaar	chauffeur: Ron Eusen
Aankomstrechter	: Leo van der Linden	chauffeur: Ruben van Dongen
Bezemwagen 1	: Hans Everts	chauffeur: Han Holterman
Bezemwagen 2	:	chauffeur: Peter van der Wulp
Sluitwagen of motor	: N.O.G.	
Jury back-up	:	chauffeur: Hans Mennings
Organisatie 1	:	chauffeur: Arjan Ribbers
Motard pers	: Herbert Huizer	motard: Robert Vroege
Motard tijdschrijver	: n.n.b.	motard: Peter Cijis
Organisatie 2	:	chauffeur: Manuel Hezeman
Organisatie 3	:	chauffeur: Sikko Luinge

1: Microfonist start finish KNWU	: Rik Jansen en Jos Gosselt	
Commissaris aankomstrechter	: Leo van der Linden	
Commissaris computerverwerking/ Rugnummers	: Nel Hadderingh	
Fotofinish/ tijdwaarnemer	: Addy Verschoor	
Consul	: Wijnand Wildeman	



KARAVAAN OPSTELLING

De karavaan dient zich **vanaf 10.15 uur** op te stellen voor het pand Beele Beheer BV., Industriestraat te Aalten.

Gegevens organisatie

De organisatie is in handen van de stichting Wielerpromotie Gendringen.

Het stichtingsbestuur heeft als primaire taak te zorgen voor het financieel mogelijk maken en de complete organisatie van de Ronde van de Achterhoek. Het bestuur zoekt en onderhoudt de contacten met sponsors. Daarnaast houdt het stichtingsbestuur zich bezig met de officiële activiteiten als opening, V.I.P.-programma, perscontacten, sponsoractiviteiten en uiteraard de organisatie.

BESTUUR

Gerard van Balveren,
Voorzitter en PR
T: 06-54222150
E: vanbalverengerard@gmail.com

Eddy Geurkink
Secretaris
T: 06-13223298
E: eddy.geurkink2@outlook.com

Herlinda ter Maat
PR en communicatie

Arjan Ribbers
Technische zaken/parcours

Wilco Giesen
Uniek Sporten Achterhoek

Sikko Luinge
Sponsorwerving

Hans Mennings,
Karavaan

Joost van Oostrum
Koersdirecteur

ORGANISATIE

Geert te Brummelstroete
Verantwoordelijke finishlocatie

Rob van Meurs
Event Security Manager
en Veiligheidscoördinator

Jessica Jansen
Toertocht

Informatie aangaande de “**Ronde van de Achterhoek**” is te verkrijgen bij de secretaris Eddy Geurkink, Bekendijk 26, 7126 CT te Bredevoort, telefoon 06-13223298, e-mail; eddy.geurkink2@outlook.com



ALGEMENE INFORMATIE

Algemene leiding medische dienst: Jelle Posthuma

Finishbewaking Sportdokters EHBO: Patricia Brouwer en Sonja Janssen

Adres regionale ziekenhuis:

Streek Ziekenhuis koningin Beatrix Ziekenhuis
Beatrixpark 1
7101 BN Winterswijk
(0543) 544444

Slingeland Ziekenhuis Doetinchem
Kruisbergseweg 25
7009 BL Doetinchem
(0314) 329668

Medisch Spectrum Twente
Koningstraat 1
7512 KZ Enschede
(053) 4872560

Opmerking:

Voordat begeleiders zich naar een ziekenhuis begeven, raden wij u aan altijd contact te zoeken met het betreffende ziekenhuis, om u ervan te overtuigen dat uw renner ook daadwerkelijk in dat ziekenhuis terecht is gekomen.

AMBASSADEURS RONDE VAN DE ACHTERHOEK



Robert Gesink



Koen Bouwman

COVID-19 MAATREGELEN

Gezondheidsprotocol UCI

De Union Cycliste Internationale (UCI) heeft een bijgewerkt Covid-19-gezondheidsprotocol gepubliceerd dat van toepassing is op wegwedstrijden voor mannen en vrouwen die zijn geregistreerd op de internationale UCI-kalender van 2022. Het bijgewerkte gezondheidsprotocol is van kracht per 24 januari 2022. Het protocol is van toepassing op wegwedstrijden van alle klassen: UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries, Continental Championships, UCI World Championships, UCI Nations' Cups, Class 1 en Class 2 evenementen.

COVID-19 MEASURES

Health protocol UCI

The Union Cycliste Internationale (UCI) has published an updated Covid-19 health protocol applicable to road races for men and women registered on the UCI international calendar of 2022. The updated health protocol is effective January 24, 2022. It protocol applies to road races of all classes: UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries, Continental Championships, UCI World Championships, UCI Nations' Cups, Class 1 and Class 2 events.



Gangmakers van de Ronde van de Achterhoek



Gouden, Zilveren en Bronzen Vrienden van de Ronde van de Achterhoek



Parkeerinformatie

Voor de leden van KNWU/UCI jury

Juryleden dienen te parkeren op de parkeerplaatsen voor Chr. Scholengemeenschap Schaersvoorde, Landbouwstraat 1, 7122 VM te Aalten. Vandaar uit is het ongeveer 5 minuten lopen naar de start/finish bij Beele Beheer BV, Industriestraat 3 te Aalten.

Ploegleiders, renners en begeleiding voor en na de finish:

De ploegleiders, renners en de materiaalwagens dienen te parkeren op de parkeerplaats van voetbalvereniging AD'69, Bocholtsestraatweg 67A, 7121 JB Aalten en langs de Singelweg te Aalten. U kunt hier alleen parkeren via de parkeerwachter.

Vip's bij de start en finish van de Ronde van de Achterhoek

De start vindt plaats bij Beele Beheer BV. waar een hospitality ruimte is ingericht. Hier vindt tevens de ploegenpresentatie en het tekenen van de presentielijst plaats. U dient te parkeren op de parkeerplaatsen voor Chr. Scholengemeenschap Schaersvoorde, Landbouwstraat 1, 7122 VM te Aalten. Vandaar uit is het ongeveer 5 minuten lopen naar de start/finish bij Beele Beheer BV, Industriestraat 3 te Aalten.

Bezoekers voor de start van de wielervedstrijd in Aalten.

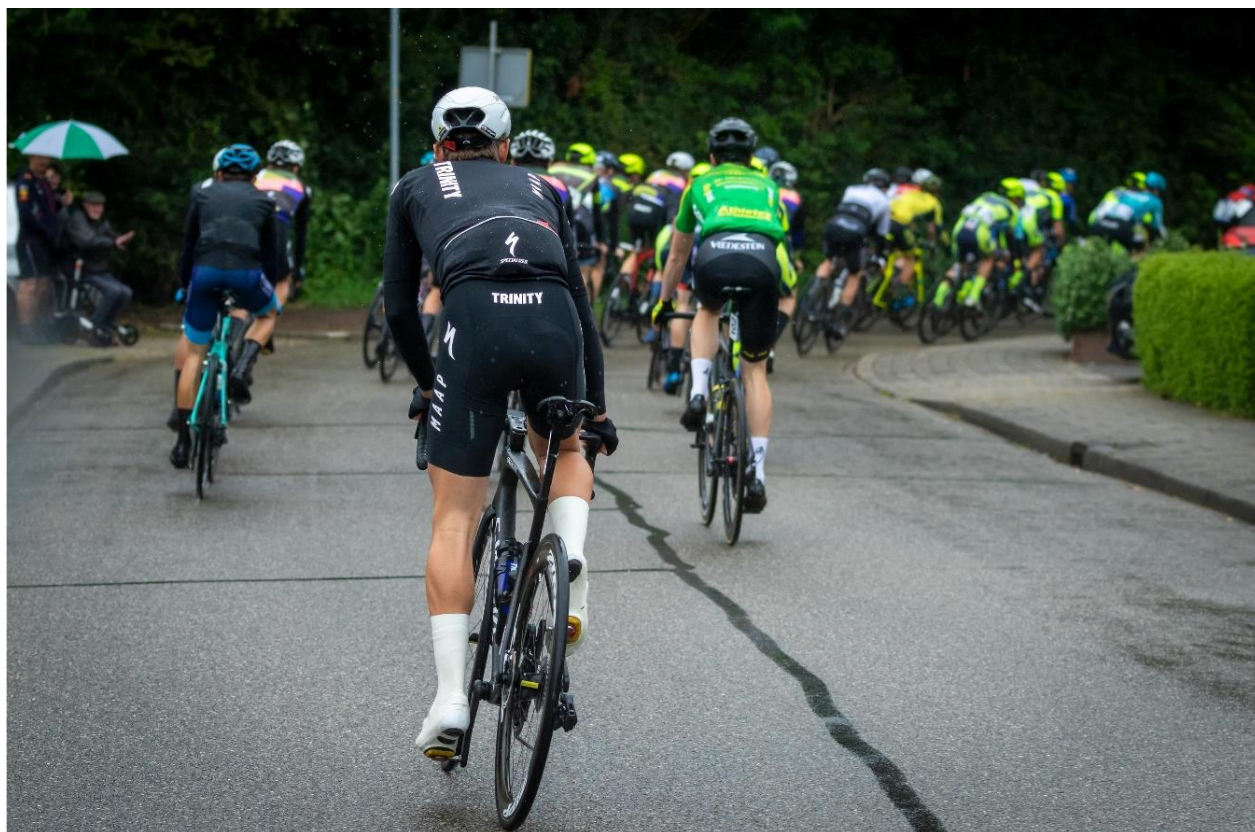
Bezoekers kunnen hun voertuig parkeren aan de Landbouwstraat te Aalten (naast het treinstation en voor Christelijke Scholengemeenschap Schaersvoorde). De start vindt plaats bij Beele Beheer BV., Industriestraat te Aalten. Hier vindt tevens de ploegenpresentatie en het tekenen van de presentielijst plaats.

Parkeren van de bezoekers bij de finish in Aalten:

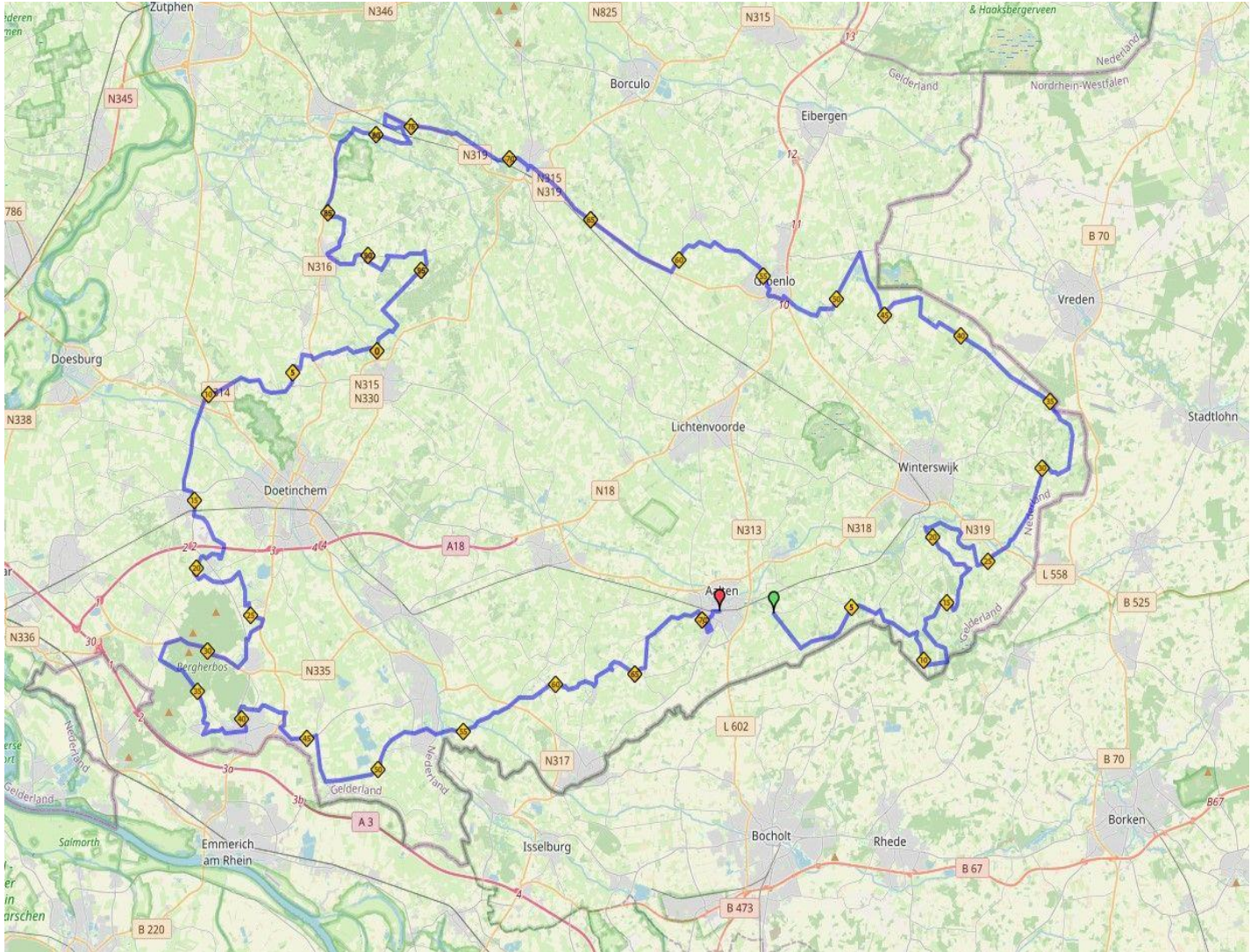
Idem als bij de start.



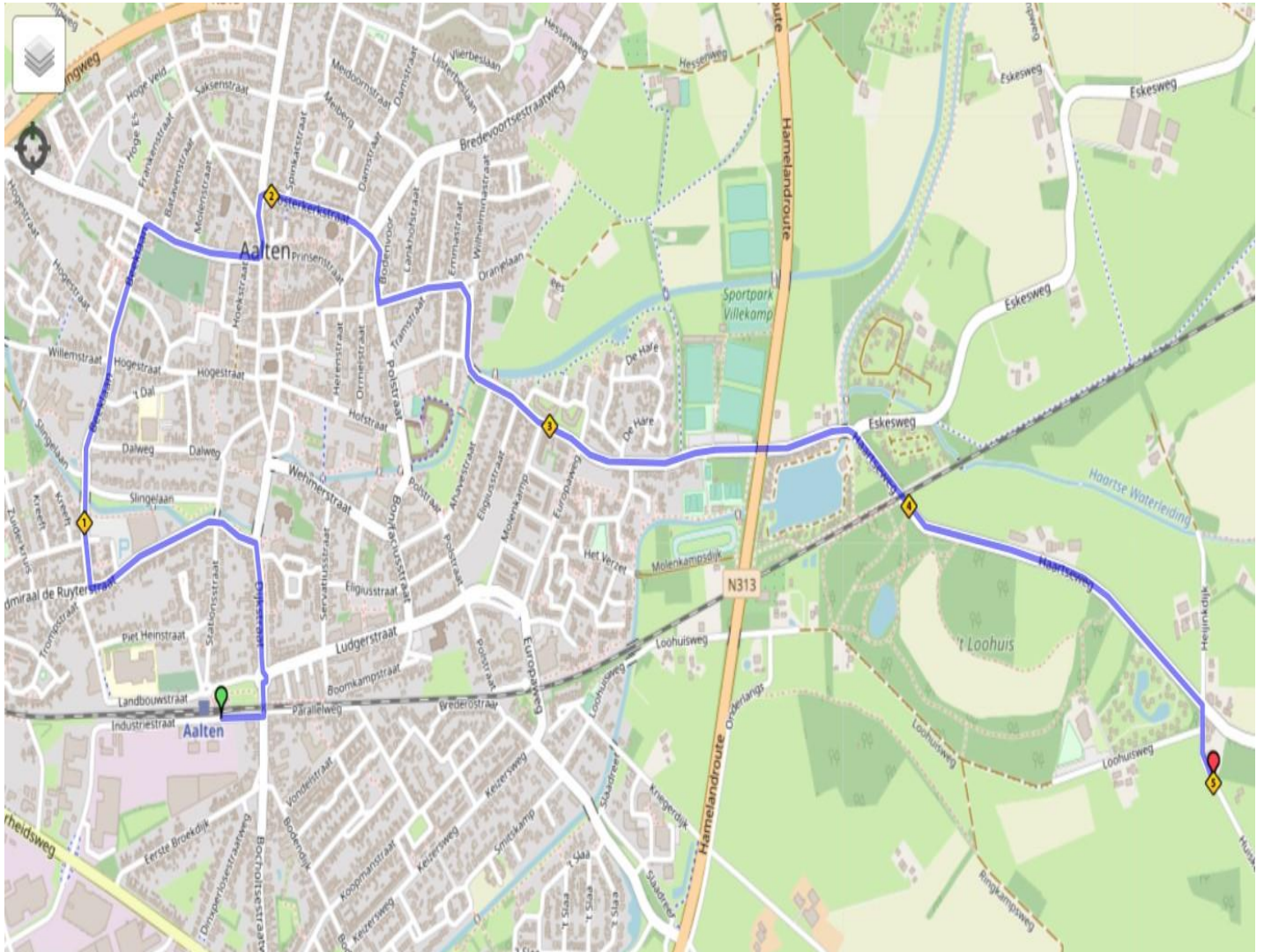
X= Schaersvoorde



Routekaart Ronde van de Achterhoek 2022



Routekaart neutralisatie 5 km



Routekaart plaatselijke ronde 8 km



Ploegen na finish – Teams after finish

AFLEIDINGSROUTE FINISH

FINISH EN AFLEIDINGSPROCEDURE

Tijdens de finish van “**Ronde van de Achterhoek**” zullen alle voertuigen, met uitzondering van die voertuigen die zijn uitgerust met een speciaal nader te bepalen kenmerk, worden afgeleid via de Nijverheidsweg en Bocholtsestraatweg naar de parkeerplaats op Sportpark Zui, Bocholtsestraatweg 67A te Aalten.

De renners kunnen na de finish naar deze parkeerplaats en daar gebruik maken van de kleedruimte van **voetbalvereniging AD'69, Bocholtsestraatweg 67A te Aalten**.

Route Berekening

De afstanden in kilometers zijn gemeten bij het binnenrijden van de plaatsen (plaatsnaamborden).

De doorkomsttijden zijn berekend met de gemiddelde snelheid van 43 km/uur

Verklaring Tekens

R=right, L=left, RA=turn right, LA= turn left, Kruising= cross-roads, Rotonde= roundabout,

RD= straight on, Spoorwegovergang= railroad crossing, Drempel= speed bump



GRAVELSECTIONS

Versie: 07072022		RvdA22					
Van:		7/72022				RONDE VAN DE ACHTERHOEK	
						Aalten - Aalten	
						zondag 28 augustus 2022	
km/u	km/u						
44	40	vertrek/départ		11:30	h / u	Afstand / Distance : 204,1 km	
11:53	11:55	194,5	<BEGIN SECTION 20>	9,7		GRAVEL SECTION 20 "Woold" **** (2250m) kr-re.do.-Roerdinkweg Brandenweg/Brandenweg	
12:11	12:14	181,8	<BEGIN SECTION 19>	22,4	1,8	GRAVEL SECTION 19 "Brinkheurne" *** (1300m) spl/re.aanh.-Meester Brouwerlaan de Slingeweg/	
12:48	12:55	154,2	<BEGIN SECTION 18>	49,9	2,1	GRAVEL SECTION 18 "Oude Klaverdijk" ** (550m) spl/li.aanh.-Oude Klaverdijk Hegemansdijk/Klaverdijk	
13:17	13:27	132,8	<BEGIN SECTION 17>	71,3		GRAVEL SECTION 17 "De Wiersse" **** (2000m) weg vlg.-Wiersserallee	
13:24	13:35	127,4	<BEGIN SECTION 16>	76,8	0,5	GRAVEL SECTION 16 "Kranenburg" ** (800m) kr-li.af.Hamsveldsezijweg /Kostedeweg	
13:26	13:37	125,8	<BEGIN SECTION 15>	78,4	0,8	GRAVEL SECTION 15 "Het Onstein II" **** (2200m) kr-re.af.Bekmansdijk Eikenlaan/	
13:30	13:41	123,0	<BEGIN SECTION 14>	81,1	0,5	GRAVEL SECTION 14 "Kasteel Vorden" *** (1500m) kr-li.af.Schimmeldijk /Schuttestraat	
13:35	13:47	119,0	<BEGIN SECTION 13>	85,1		GRAVEL SECTION 13 "Noordink" ** (800m) weg vlg.-Hesselinkdijk t.h.v. huisnr. 3	
13:41	13:54	114,5	<BEGIN SECTION 12>	89,7		GRAVEL SECTION 12 "Varsseling I" ** (650m) weg vlg.-Oude Varsselseweg t.h.v. huisnr. 11	
13:43	13:55	113,4	<BEGIN SECTION 11>	90,7	0,4	GRAVEL SECTION 11 "Varsseling II" *** (1400m) kr-li.af.Kloosterweg /Varsselseweg	
13:58	14:13	101,7	<BEGIN SECTION 10>	102,4	0,1	GRAVEL SECTION 10 "Banninkstraat" ** (600m) spl/li.aanh.-Banninkstraat /Banninkstraat	
14:00	14:14	100,7	<BEGIN SECTION 9>	103,5	0,3	GRAVEL SECTION 9 "Velswijk" ** (1000m) kr-li.af.Davisweg /Kruisbergseweg-N316	
14:22	14:38	84,5	<BEGIN SECTION 8>	119,6	0,1	GRAVEL SECTION 8 "Kilderseveld" * (400m) spl/li.aanh.-Kilderseveld /Rinkomsweg	
14:25	14:42	82,2	<BEGIN SECTION 7>	121,9	0,1	GRAVEL SECTION 7 "Kelreweg" ** (750m) kr-re.af.Kelreweg Zeddamseweg/	
14:26	14:43	81,3	<BEGIN SECTION 6>	122,9	0,9	GRAVEL SECTION 6 "Stroombroek" **** (1500m) kr-re.af.Heideveld Heideveld/Julianaboom	
14:32	14:49	77,1	<BEGIN SECTION 5>	127,0	0,1	GRAVEL SECTION 5 "Ruimzicht" * (500m) kr-li.af.Koningstraat /Hooglandseweg	
14:38	14:57	72,0	<BEGIN SECTION 4>	132,1	3,8	GRAVEL SECTION 4 "Bergherbos" ** (700m) kr-li.af.Oude Eltenseweg (LET OP parkeerplaats rechts & MTB route links) Arnhemseweg-N335-LET OP fietspad/Oude Eltenseweg	
14:45	15:04	67,5	<BEGIN SECTION 3>	136,7	0,2	GRAVEL SECTION 3 "Molenberg" * (500 m) kr-re.af.Molenberg Camphuysenweg/	
15:21	15:44	40,4	<BEGIN SECTION 2>	163,7	0,2	GRAVEL SECTION 2 "Teunismolen" * (450m) kr-re.af.Dersenkamp Teunismolenweg/	
15:23	15:46	39,1	<BEGIN SECTION 1>	165,0	1,3	GRAVEL SECTION 1 "Klein Ormel" ** (600m) kr-li.af.Teubenweg Abstegeerdijk/Teubenweg	



ROUTE MEN

versie: 30062022			RvdA2				
Van: 7/72022			RONDE VAN DE ACHTERHOEK Aalten - Aalten zondag 28 augustus 2022				
km/u	km/u						
44	40		vertrek/départ	11:30	h / u	Afstand / Distance : 204,1 km	
door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereede n km's	n afstan	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)
11:30	11:30	5,0	AALTEN	0,0		VERTREK / DEPART: Industriestraat t.h.v. Beele Engineering	
		4,9		0,1	0,1	kr-li.af-Plein Zuid	/Plein Zuid
11:30	11:30	4,9	<SPOOR>	0,1		Spoorwegovergang Plein Zuid (passage trein 11h30)	
		4,8		0,2	0,1	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Dijkstraat	Stationsstraat/Ludgerstraat
		4,6		0,4		re.do.-Dijkstraat	/Driessenshof
		4,6		0,4	0,2	kr-li.af-Admiraal de Ruyterstraat	/Dijkstraat
		4,5		0,6		kr-re.do.-Admiraal de Ruyterstraat	Stationsstraat/Stationsstraat
		4,1		0,9		re.do.-Admiraal de Ruyterstraat	/Willem Barendszstraat
		4,1		0,9	0,5	kr-re.af-Van Heemskerckstraat	ompstraat/Admiraal de Ruyterstraat
		4,0		1,0		re.do.-Van Heemskerckstraat	Willem Barendzstraat
11:32	11:32	4,0	<BRUG>	1,1		Van Heemskerckstraat-brug over Boven Slinge, wordt Beeklaan	
		3,9		1,1		VHZ-kr-re.do.-Beeklaan	Slingelaan/Slingelaan
		3,9		1,2		re.do.-Beeklaan	/Dalweg
		3,8		1,3		re.do.-Beeklaan	/t Dal
		3,7		1,3		kr-re.do.-Beeklaan	Willemstraat/Hogestraat
		3,7		1,4		re.do.-Beeklaan	Hogestraat
		3,6		1,4		re.do.-Beeklaan	/De Hoven
		3,5		1,5		re.do.-Beeklaan	Beeklaan
		3,5		1,5		re.do.-Beeklaan	LET OP uitrit woningen
		3,5		1,5		re.do.-Beeklaan	Beeklaan
		3,5		1,6	0,7	kr-re.af-Varseveldsestraatweg	Varseveldsestraatweg
		3,4		1,6		re.do.-Varseveldsestraatweg	Batavenstraat
		3,3		1,7		re.do.-Varseveldsestraatweg	Molenstraat
		3,3		1,8		re.do.-Varseveldsestraatweg	in & uitrit pkp wooncomplex
		3,2		1,8		re.do.-Varseveldsestraatweg	/Geurdenstraat
		3,2		1,8		re.do.-Varseveldsestraatweg	/Hoekstraat
		3,2		1,9	0,3	weg vlg.-li.aanh.-Varseveldsestraatweg, wordt Lichtenvoordsestraatweg	/Landstraat
		3,2		1,9		re.do.-Lichtenvoordsestraatweg	/Prinsenstraat
		3,1		2,0		re.do.-Lichtenvoordsestraatweg	Berkenhovestraat
		3,0		2,0	0,1	weg vlg.-re.aanh.-Lichtenvoordsestraatweg, wordt Oosterkerkstraat	htenvoodsestraatweg/in & uitrit pkp
		3,0		2,1		re.do.-Oosterkerkstraat	Spinkatstraat/fietspad Klokkengat
		2,9		2,2		re.do.-Oosterkerkstraat	/pkp kerk & fietspad
		2,8		2,2		re.do.-Oosterkerkstraat	/Klokkenpad
		2,8		2,2		re.do.-Oosterkerkstraat	Damstraat/Damstraat
		2,8		2,3		re.do.-Oosterkerkstraat	straatweg/Bredevoortsestraatweg



		2,7		2,3	0,3	weg vlg.-re.aanh.-Oosterkerkstraat, wordt Polstraat	
		2,7		2,4		re.do.-Polstraat	Bodenvoor/
		2,6		2,4	0,1	VHZ-kr-li.af-Haartsestraat	/Haartsestraat
		2,6		2,5		re.do.-Haartsestraat	Lankhofstraat/
				2,5		kr-re.do.-Haartsestraat	Patrimoniumstraat/Tramstraat
		2,4		2,6		re.do.-Haartsestraat	/Dilleburgstraat
		2,4		2,6		re.do.-Haartsestraat	Emmestraat/
		2,4		2,6	0,2	weg vlg.-re.aanh.-Haartsestraat	Oranjelaan/
		2,4		2,7		re.do.-Haartsestraat	sestraat/parallelweg Haartsestraat
		2,3		2,8	0,2	weg vlg.-li.aanh.-Haartsestraat	/Nassaustraart
		2,2		2,8		re.do.-Haartsestraat	/Ahavestraat
		2,1		2,9		re.do.-Haartsestraat	/Eligiusstraat
		2,1		2,9		re.do.-Haartsestraat	Haermansweide/
		2,0		3,0		re.do.-Haartsestraat	/Molenkamp
		1,9		3,1		kr-re.do.-Haartsestraat	Haermansweide/Europaweg
		1,8		3,2		re.do.-Haartsestraat	De Hare/
		1,8		3,2		re.do.-Haartsestraat	/Het Verzet
		1,7		3,4		re.do.-Haartsestraat	fiets-wandelpad Nannielaan/
		1,6		3,4		re.do.-Haartsestraat	/pkp tennispark
		1,6		3,4		2x DREMP.-re.do.-Haartsestraat	pkp AZSV/
11:37	11:37	1,5	<TUNNEL> AALTEN EB	3,6		Haartsestraat-tunnel onder Hamelandroute/N313	
11:38	11:38	1,2	<BRUG>	3,8		Haartsestraat-brug over Keizersbeek	
		1,2		3,8		kr-re.do.-Haartsestraat	Eskesweg/in & uitrit Karpermeer
11:38	11:38	1,1	<SPOOR>	4,0		DREMP.-spoorwegovergang Haartsestraat-DREMP. (passage trein 11h33)	
		0,2		4,9	2,1	kr-re.af-Huiskermatedijk	Heijinkdijk/Haartseweg
		0,1		4,9		re.do.-Huiskermatedijk	/Loohuisweg
11:40	11:40	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	5,0		weg vlg.-Huiskermatedijk EINDE NEUTRALISATIE t.h.v. huisnr. 1c	
11:40	11:40	204,1	START	0,0		OFFICIELE START Huiskermatedijk t.h.v. huisnr. 1c, links & rechts bord 0 km	
		203,3		0,9		kr-re.do.-Huiskermatedijk	Veenhuisweg/Veenhuisweg
		202,6		1,6		kr-re.do.-Huiskermatedijk	Kroondijk/Kroondijk
		202,2		1,9	1,9	kr-li.af-Driehonderdeterweg	/Driehonderdeterweg
		201,7		2,4		re.do.-Driehonderdeterweg	/Driehonderdeterweg
		201,7		2,5	0,6	weg vlg.-re.aanh.-Driehonderdeterweg	Kroondijk/
		201,3		2,9		kr-re.do.-Driehonderdeterweg, wordt Boomkampweg	Spiekerdijk/Spiekerdijk
		199,6		4,5		re.do.-Boomkampweg	Drenthelweg/
		199,4		4,8		re.do.-Boomkampweg	/Blekkinkdarsweg (zandweg)
		199,2		4,9		kr-re.do.-Blekkinkhofweg (LET OP schrikhek rechts)	Blekkinkhofweg/
		199,1		5,0	2,6	weg vlg.-re.aanh.-Blekkinkhofweg	Bosweg/
		197,9		6,2	1,2	kr-li.af-Wooldseweg	/Wooldseweg
		197,6		6,5	0,3	kr-re.af-Holdersweg (LET OP middenberm, Grote Steen)	Wooldseweg/Langediek
		196,9		7,3		re.do.-Holdersweg	Oude Bocholsebaan/
		196,5		7,7		re.do.-Holdersweg	Slagboomweg/Achterholderweg



		195,8		8,3	re.do.-Holdersweg	/Brandenweg
		195,4		8,8	2,3 kr-re.af-Roerdinkweg (LET OP smalle passage camping Roerdinkhof)	Meerdinkweg/Holdersweg
					GRAVEL SECTION 20 "Woold" **** (2250m)	
11:53	11:55	194,5	<BEGIN SECTION 20>	9,7	kr-re.do.-Roerdinkweg	Brandenweg/Brandenweg
11:54	11:56	193,9	<SECTION 20>	10,3	1,5 ew.-li.af-Grensweg	
11:56	11:57	192,8	<SECTION 20>	11,3	1,1 weg vlg.-li.af-Grensweg	/Grens hek
11:56	11:58	192,2	<END SECTION 20>	11,9	0,6 kr-li.af-Kulverweg	Grensweg/Kuipersweg
		191,7		12,5	kr-re.do.-Kulverweg	Brandenweg/Wiggersweg
		190,9		13,2	1,3 kr-re.af-Rauwershofweg	Holdersweg/
		189,5		14,6	kr-re.do.-Rauwershofweg	Boveltweg/Boveltweg
		189,0		15,1	1,9 kr-re.af-Hijinkhoekweg	Hijinkhoekweg/
		188,5		15,6	0,5 kr-li.af-Harkel Wassinkweg	Hijinkhoekweg/Boveltweg
		188,4		15,7	re.do.-Harkel Wassinkweg	/Veenweg
12:04	12:06	187,0	KOTTEN	17,1	1,5 weg vlg.-re.aanh.-Harkel Wassinkweg	Aarninkweg/
		186,5		17,6	0,5 kr-li.af-Esselinkhoekweg	/Meester Meinenweg
12:05	12:08	185,6	WOOLD	18,6	re.do.-Esselinkhoekweg	Damkotweg/
		185,1		19,1	kr-re.do.-Esselinkhoekweg	Deunkmolenweg/Deunkmolenweg
		184,8		19,4	1,8 kr-re.af-Hijinkhoekweg	Hijinkhoekweg/
		184,4		19,8	kr-re.do.-Hijinkhoekweg	Bocholsebaan/Oude Bocholsebaan
		184,3		19,8	re.do.-Hijinkhoekweg	Voorwooldsedwardsweg/
		183,6		20,6	1,2 kr-re.af-De Slingeweg	Hijinkhoekweg/
		183,0		21,2	kr-re.do.-De Slingeweg (LET OP passage Recreatiepark Het Winkel) (LET OP 2x DREMP.)	Bocholsebaan/Oude Bocholsebaan
					GRAVEL SECTION 19 "Brinkheurne" *** (1300m)	
12:11	12:14	181,8	<BEGIN SECTION 19>	22,4	1,8 spl/re.aanh.-Meester Brouwerlaan	de Slingeweg/
12:11	12:14	181,6	<SECTION 19>	22,6	0,2 spl/li.aanh.-Bothoekweg	/Meester Brouwerlaan
12:11	12:14	181,3	<SECTION 19>	22,8	0,3 kr-li.af-Bothoekweg	/Deunkmolenweg
12:12	12:16	180,5	<END SECTION 19>	23,6	0,8 kr-re.af-Sieverdinkweg	Sieverdinkweg/
		179,8		24,3	re.do.-Sieverdinkweg	/Deunkmolenweg
		179,7		24,4	0,8 kr-li.af-Meester Meinenweg	/Meester Meinenweg
		179,4		24,7	kr-re.do.-Meester Meinenweg	Kienveenweg/Kienveenweg
		179,3		24,9	re.do.-Meester Meinenweg	/Haverkampstegge
		179,2		25,0	re.do.-Meester Meinenweg	Geessinkweg/
12:15	12:18	178,6	KOTTEN	25,5	DREMP.-kr-re.do.-Meester Meinenweg-DREMP.	Burloseweg/Burloseweg
		178,2		25,9	re.do.-Meester Meinenweg	/Verinkweg
		178,2		26,0	kr-re.do.-Bekeringweg	eweg/N319 - LET OP parallelweg
		177,7		26,4	Bekeringweg, brug over Boven Slinge (LET OP scherpe bocht)	
		177,4		26,8	kr-re.do.-Bekeringweg	/Vosseveldseweg/Vosseveldseweg
		176,2		27,9	kr-re.do.-Bekeringweg	eringweg/Bekeringweg (zandweg)
12:19	12:23	175,7	RATUM	28,4	kr-re.do.-Bekeringweg	/Bredelerweg (zandweg)
		175,1		29,0	4,6 spl/re.af-Raetmansweg, brug over Willinkbeek	Stengroeveweg/
		174,6		29,6	DREMP.-kr-re.do.-Raetmansweg	Rotweg/Rotweg
		173,9		30,2	1,2 spl/re.af-Ratumseweg	Ratumseweg/
		173,4		30,7	re.do.-Ratumseweg	Broerinkweg/
		173,0		31,1	0,9 spl/li.aanh.-Ratumseweg	Illebergdiek/Rotweg
		172,6		31,6	re.do.-Ratumseweg	/Hesselinkweg



		171,1		33,0	re.do.-Ratumseweg	Sellinkweg/
		171,0		33,1	2,0weg vlg.-li.aanh.-Dwarsweg	/Ratumseweg
		169,9		34,2	kr-re.do.-Dwarsweg	Moezebrinkweg/Moezebrinkweg
		168,9		35,3	re.do.-Dwarsweg	Veldboomweg/
12:29	12:34	168,4	HUPPEL	35,7	re.do.-Dwarsweg	Scholtemaatweg/
		167,5		36,6	kr-re.do.-Walienseweg	enseweg-N820 (LET OP fietspad)
		167,0		37,1	kr-re.do.-Masterveldweg	Walienseweg/
		166,2		38,0	re.do.-Masterveldweg	Boldermansweg/
		165,7		38,5	re.do.-Masterveldweg	Broekhuisweg (zandweg)/
		165,5		38,7	kr-re.do.-Masterveldweg	Wandersweg/Wandersweg
12:34	12:39	164,6	MEDDO	39,5	re.do.-Masterveldweg	Poolserweg/
		164,1		40,0	kr-re.do.-Masterveldweg	Greuneweg/Greuneweg
		163,0		41,1	8,0kr-li.af-Lemmenesweg	/Wormskampweg
		162,8		41,4	0,3kr-re.af-Scheurvorenweg	Lemmenesweg/
		161,9		42,3	0,9kr-re.af-Beijersdiek	Beijersdiek/
		161,1		43,0	0,8weg vlg.-li.aanh.-Zwilbroekseweg	/fietspad
		160,3		43,8	re.do.-Zwilbroekseweg	Grevinkweg/
		160,0		44,2	re.do.-Zwilbroekseweg	Illegoorweg/
		159,8		44,3	1,3spl/li.aanh.-Zwilbroekseweg	/Veeninkweg (zandweg)
		159,1		45,0	0,7kr-re.af-Eibergseweg	Eibergseweg/Oostendorperdiek
		158,2		45,9	weg vlg.-Eibergseweg, wordt Holterhoekseweg	ets-wandelpad Zwillbrocker Venn)
		158,1		46,0	re.do.-Holterhoekseweg	Dankbaardijk/
		157,9		46,3	re.do.-Holterhoekseweg	Haak en Hoekweg/
		157,7		46,4	re.do.-Holterhoekseweg	Hegemansweg/
		157,6		46,5	DREMP.-re.do.-Holterhoekseweg	weg/wandelpad Zwillbrocker Venn
		157,5		46,6	re.do.-Holterhoekseweg	Zwolse Veenweg/
		157,3		46,9	re.do.-Holterhoekseweg, Winterswijkseweg	Professor Casimirweg/
		156,3		47,8	2,8kr-li.af-Klaverdijk	/Winterswijkseweg
		155,7		48,4	DREMP.-kr-re.do.-Klaverdijk	Casimirweg/Professor Casimirweg
		155,4		48,8	DREMP.-kr-re.do.-Klaverdijk	wolse Veenweg/Zwolse Veenweg
		155,0		49,1	DREMP.-kr-re.do.-Klaverdijk	Ticheloverweg/Tichelovenweg
					GRAVEL SECTION 18 "Oude Klaverdijk" ** (550m)	
12:48	12:55	154,2	<BEGIN SECTION 18> <END SECTION 18>	49,9	2,1spl/li.aanh.-Oude Klaverdijk	Hegemansdijk/Klaverdijk
12:49	12:56	153,7	ZWOLLE	50,5	0,6kr-re.af-Banningweg	Banningweg/
		153,5		50,6	re.do.-Banningweg	Drostenhuis/
		153,4		50,7	0,3kr-re.af-Meddoseweg	Meddoseweg/
12:49	12:56	153,3	ZWOLLE EB	50,8	re.do.-Meddoseweg	/Klaverdijk
		153,1		51,1	0,3DREMP.-spl/li.aanh.-Oude Winterswijkseweg	/Boerijendijk
12:50	12:57	152,7	<BRUG>	51,4	Oude Winterswijkseweg, brug over Groenlose Slinge-2x DREMP.	
		152,1		52,0	DREMP.-re.do.-Oude Winterswijkseweg-DREMP.	Zwolseweg/
12:51	12:59	151,7	GROENLO	52,4	DREMP.-re.do.-Oude Winterswijkseweg	eld) LET OP passage pkp SV Grol
		151,5		52,7	DREMP.-re.do.-Oude Winterswijkseweg	De Horst/



12:52	12:59	151,3	<TUNNEL>	52,9	DREMP.-re.do.-Oude Winterswijkseweg, tunnel onder N18	/Industrieweg
		151,1		53,1	re.do.-Oude Winterswijkseweg	parallelweg Winterswijkseweg/
		151,0		53,1	re.do.-Oude Winterswijkseweg	/Parallelweg
		151,0		53,2	2,1 VHZ-spl/li.af-Winterswijkseweg (LET OP verh.rijbaanafsch.)	/Winterswijkseweg
		150,9		53,3	0,1 VHZ-kr/verkli/P.Groenlo-re.af-Rondweg/N319-VHZ	Winterswijkseweg-N319/
12:53	13:01	150,4	<TUNNEL>	53,7	Rondweg/N319, tunnel onder Lichtenvoordseweg	
		150,1		54,1	0,8 kr-re.af-Barkenkamp-VHZ	Rondweg-N319/
		150,0		54,2	VHZ-DREMP.-re.do.-Barkenkamp, wordt Deken Hooijmansingel-VHZ	Buitenschans/
		149,8		54,4	VHZ-DREMP.-re.do.-Deken Hooijmansingel-VHZ	dek fietspad/Deken Hooijmansingel
		149,7		54,4	re.do.-Deken Hooijmansingel	Tramstraat/
		149,5		54,7	0,6 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Borculoseweg-VHZ	Ruurloseweg/Ruurloseweg
		149,4		54,7	re.do.-Borculoseweg	Oranjestraat/
		149,3		54,8	re.do.-Borculoseweg	Margrietstraat/pkp Jumbo
		149,2		54,9	re.do.-Borculoseweg	Bernhardstraat/
		149,2		54,9	re.do.-Borculoseweg	/in & uitrit fietspad Herlenkamp
		149,2		55,0	re.do.-Borculoseweg	Beatrixstraat/
		149,1		55,1	VHZ-re.do.-Borculoseweg	Emmasingel/pkp Aldi
		148,9		55,2	re.do.-Borculoseweg	seweg/in & uitrit fietspad Oldenhuis
		148,8		55,4	VHZ-re.do.-Borculoseweg-VHZ	Thorbeckestraat/Het Blik
		148,7		55,4	re.do.-Borculoseweg (LET OP in & uitrit tankstation van links)	in & uitrit tankstation Kolkman/
12:55	13:03	148,6	<BRUG> GROENLO EB	55,6	Borculoseweg, wordt Beltrumseweg, brug over Groenlosche Slinge	
		148,5		55,6	DREMP.-re.do.-Beltrumseweg	/Deventer Kunstweg
		148,4		55,7	VHZ-DREMP.-re.do.-Beltrumseweg, wordt Grolseweg	
		147,5		56,6	re.do.-Grolseweg	/Helbargseweg
		147,2		56,9	re.do.-Grolseweg	Ringweg/
		147,2		56,9	re.do.-Grolseweg	/Klumpersweg
		146,8		57,4	re.do.-Grolseweg	Frankweg/
		146,7		57,5	re.do.-Grolseweg	/Bosmansweg
		146,5		57,7	re.do.-Grolseweg	Leunkweg/
		146,3		57,9	3,2 kr-li.af-Abbinksweg	/Grolseweg
		146,0		58,1	0,3 weg volg.-re.aanh.-Abbinksweg	/Mentinksweg (zandweg)
		145,2		58,9	kr-re.do.-Abbinksweg	Ringweg/Ringweg
		144,9		59,2	1,1 spl/li.aanh.-Abbinksweg	/Poeldersdijk
		144,6		59,6	0,3 kr-li.af-Zieuwentseweg	/Zieuwentseweg
		144,3		59,8	DREMP.-kr-re.do.-Zieuwentseweg	Krabbenweg/Veldkampsweg
		143,7		60,4	re.do.-Zieuwentseweg	/Huiskesdijk
		143,6		60,6	re.do.-Zieuwentseweg	Hemminksweg/
		143,5		60,6	1,1 VHZ-rotonde 1/4 re.af-Ruurloseweg-VHZ, wordt Groenloseweg/N319	Ruurloseweg/Zieuwentseweg
		141,6		62,5	kr-re.do.-Groenloseweg/N319	Waterdijk/Lage Scheiddijk
		141,4		62,7	re.do.-Groenloseweg/N319	pkp Rest. De Duif/
		141,0		63,1	kr-re.do.-Groenloseweg/N319	Scheiddijk/Hoge Scheiddijk
		138,8		65,4	kr-re.do.-Groenloseweg/N319	weg Groenloseweg/Goudvinkendijk
		136,7		67,4	re.do.-Groenloseweg/N319	parallelweg Groenloseweg/Kooiersdijk



13:11	13:21	136,7	RUURLO	67,5	6,9	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Groenloseweg-VHZ	isweg-N315/Rondweg Oost-N315
		136,6		67,6		re.do.-Groenloseweg	/Brinklaan
		136,5		67,6		re.do.-Groenloseweg	Ventersteeg/
		136,4		67,8		re.do.-Groenloseweg	/Hessenweg
		136,2		67,9	0,5	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Groenloseweg (LET OP in & uitrit benzinestation van links)	De Venterkamp/Joostenkamp
		136,1		68,0		DREMP.-re.do.-Groenloseweg	Van Arkellaan/
		135,8		68,3		DREMP.-re.do.-Groenloseweg	/Hessenweg
		135,8		68,3	0,4	kr-re.af-Groenloseweg	Krashof/
		135,7		68,5	0,2	kr-li.af-Groenloseweg (LET OP middenberm)	/Nieuwe Weg
		135,6		68,5		DREMP.-kr-re.do.-Groenloseweg	Stationsstraat/T Rikkelder
		135,6		68,6		re.do.-Groenloseweg	/Domineesteeg
		135,5		68,7	0,2	rotonde 2/3 li.af-Vordenseweg	/Dorpsstraat
		135,3		68,8	0,1	DREMP.-kr-re.af-Boomgaard	Vordenseweg/
		135,3		68,8		re.do.-Boomgaard	Binnemansdijk/
		135,2		68,9		re.do.-Boomgaard, wordt Wiersseweg	Loolaan/
		135,1		69,0	0,2	spl/li.aanh.-weg volg.-Wiersseweg	/Wiersseweg
		135,1		69,0	0,0	DREMP.-spl/li.af-weg vlg.-Wiersseweg	/Leeuwerikstraat
		135,0		69,1		re.do.-Wiersseweg	/Lijsterstraat
		134,9		69,2		DREMP.-kr-re.do.-Wiersseweg	fiets-wandelpad/Nachtegaalstraat
		134,9		69,3		re.do.-Wiersseweg	/Schoolstraat
		134,8		69,3		re.do.-Wiersseweg	/Gerrit Sprokkereefstraat
		134,7		69,5		DREMP.-re.do.-Wiersseweg	Loolaan/
13:14	13:24	134,6	RUURLO EB	69,5		DREMP.-re.do.-Wiersseweg	/Vijverweg
		134,5		69,7		re.do.-Wiersseweg	/Hallerweg
		133,6		70,6		re.do.-Wiersseweg	/Kleine Wiersse
		133,5		70,6	1,6	weg vlg.-re.aanh.-Wiersseweg	Dekkersweg/
		132,8		71,3		weg vlg.-Wiersseweg, wordt Wiersserallee	
13:17	13:27	132,8	<BEGIN SECTION 17>	71,3		GRAVEL SECTION 17 "De Wiersse" **** (2000m)	
						weg vlg.-Wiersserallee	
13:18	13:28	132,0	<SECTION 17>	72,1		re.do.-Wiersserallee	Zuivelweg/
13:18	13:28	131,9	<SECTION 17>	72,2		re.do.-Wiersserallee	/Wiersserallee
13:19	13:30	130,8	<END SECTION 17>	73,3	2,7	kr-re.af-Ruurloseweg/N319-VHZ	Ruurloseweg-N319/
13:20	13:30	130,5	MEDLER	73,6		re.do.-Ruurloseweg/N319	/Schoneveldsdijk
		130,4		73,7		re.do.-Ruurloseweg/N319	Onsteinseweg/
13:22	13:33	128,7	KRANENBURG	75,5		VHZ-weg vlg.-Ruurloseweg/N319	
		128,4		75,8		re.do.-Ruurloseweg/N319	Eikenlaan/
		128,3		75,9		re.do.-Ruurloseweg/N319	/Ganzensteeg
		128,1		76,0		VHZ-weg vlg.-Ruurloseweg/N319	
		127,8		76,3	3,0	kr-li.af-Kostedeweg	/Ruurloseweg-N319
		127,8		76,3		kr-re.do.-Kostedeweg	Parallelweg Ruurloseweg/fietspad
						GRAVEL SECTION 16 "Kranenburg" ** (800m)	
13:24	13:35	127,4	<BEGIN SECTION 16>	76,8	0,5	kr-li.af-Hamsveldseizweg	/Kostedeweg
13:25	13:35	126,9	<SECTION 16>	77,2	0,5	kr-re.af-Hamsveldseizweg	Hamsveldseizweg/
			<END SECTION 16>				
13:25	13:36	126,5	KRANENBURG EB	77,6	0,4	kr-re.af-Eikenlaan (LET OP in & uitrit SV Rati van links)	Eikenlaan & pkp SV Rati/
13:26	13:36	126,2	<SPOOR>	78,0		spoorwegovergang Eikenlaan (passage trein 13h41 & 13h47)	



		126,2		78,0	re.do.-Eikenlaan	/Bergkappeweg
					GRAVEL SECTION 15 "Het Onstein II" **** (2200m)	
13:26	13:37	125,8	<BEGIN SECTION 15>	78,4	0,8kr-re.af-Bekmansdijk	Eikenlaan/
13:27	13:38	125,1	<SECTION 15>	79,0	kr-re.do.-Bekmansdijk	Bergkappeweg/Bergkappeweg
13:28	13:39	124,4	<SECTION 15>	79,7	kr-re.do.-Bekmansdijk	Kostedeweg/Kostedeweg
13:29	13:40	123,6	<END SECTION 15>	80,6	2,2kr-re.af-Schuttestraat	Schuttestraat/
					GRAVEL SECTION 14 "Kasteel Vorden" *** (1500m)	
13:30	13:41	123,0	<BEGIN SECTION 14>	81,1	0,5kr-li.af-Schimmeldijk	/Schuttestraat
13:30	13:41	122,8	<BRUG>	81,3	Schimmeldijk-brug over Veengoot	
13:31	13:42	122,2	<SECTION 14>	81,9	kr-re.do.-Schimmeldijk	Waarlerweg/Waarlerweg
13:31	13:43	121,8	<SECTION 14>	82,3	kr-re.do.-Schimmeldijk	Lindeseweg/Lindeseweg
13:32	13:43	121,5	<END SECTION 14>	82,6	1,5kr-li.af-Hengelseweg/N316	/Hengelseweg-N316
		121,4		82,7	kr-re.do.-Hengelseweg/N316	Hilverinkweg/Hilverinkweg
		120,5		83,6	re.do.-Hengelseweg/N316, wordt Vordenseweg/N316	/Deldensebroekweg
		120,4		83,7	re.do.-Vordenseweg/N316	Slotsteeg/
		120,0		84,2	re.do.-Vordenseweg/N316	/Tolweg
		119,6		84,5	re.do.-Vordenseweg/N316	Memelindijk/
		119,3		84,9	2,3kr-li.af-Hesselinkdijk	Jenseweg-N316/Lankhorsterstraat
					GRAVEL SECTION 13 "Noordink" ** (800m)	
13:35	13:47	119,0	<BEGIN SECTION 13>	85,1	weg vlg.-Hesselinkdijk t.h.v. huisnr. 3	
13:36	13:47	118,8	<SECTION 13>	85,4	re.do.-Hesselinkdijk (LET OP passage camping Wiemelinkhof)	/Menninkweg
13:36	13:48	118,2	<END SECTION 13>	85,9	1,1kr-re.af-Slotsteeg	Slotsteeg/
		117,9		86,2	kr-re.do.-Slotsteeg	Ellenkampdijk/Hiddinkdijk
		117,5		86,6	weg vlg.-Slotsteeg, wordt Beatrixlaan	Kreilweg (LET OP fietspad)/
13:37	13:50	117,3	HENGELO GLD.	86,8	weg vlg.-re.do.-Beatrixlaan	Bargeldijk/Regelinklaan
		117,2		86,9	kr-re.do.-Beatrixlaan	Koepelberg/De Heurne
		117,1		87,1	re.do.-Beatrixlaan	/Sarinkkamp
		117,0		87,1	1,2kr-re.af-Ruurloseweg	Ruurloseweg/
		116,9		87,3	LET OP versmalling-Ruurloseweg t.h.v. huisnr. 40	
		116,8		87,3	DREMP-weg vlg.-Ruurloseweg	
		116,6		87,5	kr-re.do.-Ruurloseweg	Beukenlaan/Het Karspel
		116,4		87,7	re.do.-Ruurloseweg	/Synagogastraat
		116,4		87,8	0,7kr-li.af-Spalstraat	/Kerkstraat
		116,4		87,8	0,0kr-li.af-Bleekstraat	/Spalstraat
		116,3		87,8	re.do.-Bleekstraat	/Veemarktstraat-parkeerplaats
		116,3		87,9	re.do.-Bleekstraat	/Asterstraat
		116,2		87,9	re.do.-Bleekstraat	Steinfjesweide/
		116,2		88,0	DREMP.-re.do.-Bleekstraat	/Rozenstraat
		116,1		88,1	re.do.-Bleekstraat	/Leliestraat
		116,0		88,1	re.do.-Bleekstraat	Dijenborghseweg/
		116,0		88,2	0,4kr-li.af-Varsselseweg	/Aallenseweg
13:40	13:52	115,7	HENGELO GLD. EB	88,4	LET OP versmalling-DREMP.-Varsselseweg t.h.v. huisnr. 5	
		115,0		89,1	0,9kr-li.af-Haarweg	/Varsselseweg
		114,7		89,5	0,4kr-re.af-Oude Varsselseweg	Oude Varsselseweg/
					GRAVEL SECTION 12 "Varsselring I" ** (650m)	
13:41	13:54	114,5	<BEGIN SECTION 12>	89,7	weg vlg.-Oude Varsselseweg t.h.v. huisnr. 11	
13:42	13:55	113,8	<END SECTION 12>	90,3	0,8kr-re.af-Varsselseweg	Varsselseweg/



					GRAVEL SECTION 11 "Varsselring II" *** (1400m)	
13:43	13:55	113,4	<BEGIN SECTION 11>	90,7	0,4kr-li.af-Kloosterweg	/Varsselseweg
13:44	13:57	112,6	<SECTION 11>	91,5	0,8kr-li.af-Heideweg	Kloosterweg/Heideweg
13:45	13:57	112,1	<END SECTION 11>	92,1	0,5kr-li.af-Venneweg	/Venneweg
13:45	13:58	111,9	<VARSSELRING>	92,2	0,2kr-re.af-Varsselseweg	Varsselseweg/Kieftendorp
		111,4		92,7	re.do.-Varsselseweg	Hazenhutweg/
		111,0		93,1	re.do.-Varsselseweg	/Antinkweg
		110,3		93,8	re.do.-Varsselseweg	/Antinkweg
		110,0		94,1	1,9kr-re.af-Veldermansweg	Varsselseweg/
		109,5		94,7	0,6weg vlg.-re.af-Rijnweg	Rijnweg/
13:49	14:03	108,6	<END VARSSELRING>	95,5	kr-re.do.-Rijnweg, wordt Varsselsestraat	Venneweg-Jachtweg/Venneweg
		106,7		97,5	2,8kr-li.af-Aaltenseweg	weg (LET OP zandweg van links)
		105,8		98,4	0,9kr-re.af-Gielinkweg	Aaltenseweg/
		105,4		98,8	0,4kr-re.af-Oosterwijkweg	Oosterwijkweg/
		105,2		98,9	0,1kr-li.af-Hogeveldweg	/Oosterwijkweg
		104,6		99,5	0,6kr-li.af-Hogeveldweg	/Vrogteweg
		104,1		100,0	0,5kr-re.af-Vrogteweg (LET OP scherpe bocht)	Vrogteweg/
		103,7		100,4	kr-re.do.-Korenweg	Hengelseweg/Hengelseweg
		103,6		100,6	re.do.-Korenweg (LET OP uitrit woningen van rechts)	/uitrit woningen
		103,4		100,8	kr-re.do.-Korenweg	Kampweg/Kampweg
		102,6		101,5	1,5kr-li.af-Velswijkweg	/Korenweg
		102,5		101,6	kr-re.do.-Velswijkweg	Wisselinkweg/Wisselinkweg
		101,8		102,3	0,8kr-re.af-Banninkstraat	Velswijkweg/
					GRAVEL SECTION 10 "Banninkstraat" ** (600m)	
13:58	14:13	101,7	<BEGIN SECTION 10>	102,4	0,1spl/li.aanh.-Banninkstraat	/Banninkstraat
13:59	14:14	101,0	<END SECTION 10>	103,1	weg vlg.-Banninkstraat t.h.v. huisnr. 8	
		100,9		103,2	0,8kr-re.af-Kruisbergseweg/N316	Kruisbergseweg-N316/
					GRAVEL SECTION 9 "Velswijk" ** (1000m)	
14:00	14:14	100,7	<BEGIN SECTION 9>	103,5	0,3kr-li.af-Davisweg	/Kruisbergseweg-N316
14:00	14:15	100,4	<SECTION 9>	103,8	0,3kr-li.af-Neuzendijk	/Davisweg
14:01	14:15	100,2	<SECTION 9>	103,9	0,2kr-li.af-Neuzendijk	/Neuzendijk
14:01	14:16	99,7	<END SECTION 9>	104,5	0,5kr-re.af-Velswijkweg	Velswijkweg/Neuzendijk
		99,4		104,8	0,3kr-li.af-Keijenborgseweg	Michelstraat/Keijenborgseweg
		98,6		105,6	0,8kr-re.af-Zelhemseweg/N330 (LET OP passage café De Tol)	loseweg-N330/LET OP fietspaden
		98,0		106,1	re.do.-Zelhemseweg/N330	Horstweg/
		97,0		107,1	re.do.-Zelhemseweg/N330	Hessenweg/
14:05	14:20	96,7	<BEGIN WASTE ZONE>	107,4	1,9weg vlg.-li.af-Zelhemseweg/N330 BEGIN WASTE ZONE/RAVITAILLERING	/Broekstraat
14:06	14:21	96,4	<RAVITAILLERING>	107,8	re.do.-Zelhemseweg/N330	/Laarstraat
14:07	14:22	95,4	<RAVITAILLERING>	108,7	re.do.-Zelhemseweg/N330	/Spalderkampseweg
14:08	14:23	94,8	<END WASTE ZONE>	109,3	1,9VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Zelhemseweg/N330-VHZ END WASTE ZONE/RAVITAILLERING	Sliekstraat/Dropsstraat
		94,1		110,0	0,7VHZ-rotonde 3/4 li.af-Hummeloseweg-VHZ	g/Keppelseweg/LET OP fietspaden
		93,9		110,2	LET OP versmalling-Hummeloseweg t.h.v. Hmp. 4,3	
14:09	14:25	93,7	LAAG KEPPEL	110,5	DREMP.-kr-re.do.-Hummeloseweg-LET OP versmalling	/Jan de Jagerlaan
		93,6		110,6	LET OP versmalling-Hummeloseweg t.h.v. huisnr. 13	
		93,5		110,7	VHZ-kr/verkli/P.Laag Keppel-re.do.-Dorpsstraat-VHZ	sweg-N317 (LET OP parallelweg)
		93,4		110,7	DREMP.-weg vlg.-Dorpsstraat, LET OP smalle passage	



		93,3		110,9	LET OP versmalling-Dorpsstraat t.h.v. huisnr. 19	
		93,2		110,9	VHZ-weg vlg.-Dorpsstraat t.h.v. ingang kinderdagverblijf Nijntje	
		93,1		111,0	DREMP.-weg vlg.-Dorpsstraat t.h.v. verkli/ophaalbrug	
14:10	14:26	93,1	<BRUG> LAAG KEPPEL EB	111,1	Dorpsstraat-bew. brug over Oude IJssel, wordt Wehlsedijk/N814	/LET OP fietspad
		92,6		111,5	re.do.-Wehlsedijk/N814	Heggenveld/
		91,8		112,4	2,3 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Wehlsedijk/N814-VHZ, wordt Keppelseweg/N814	Barlhammerweg/Eldrikseweg
		90,9		113,3	DREMP.-re.do.-Keppelseweg/N814	/Grindstraat
		90,5		113,6	re.do.-Keppelseweg/N814	Bokkenstraat/
		90,1		114,0	re.do.-Keppelseweg/N814	/Fokkenkampseweg
		89,9		114,2	1,9 VHZ-rotonde 3/4 li.af-Broekhuizerstraat/N813-VHZ	813 (LET OP fietspad oversteken)
14:15	14:31	89,5	WEHL	114,7	0,5 VHZ-rotonde 1/4 re.af-Weemstraat/N815-VHZ	izerstraat-N813 (LET OP fietspad)/
		89,1		115,0	0,3 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Weemstraat/N815-VHZ	Kelderweg-Groenestraat/
14:16	14:32	88,7	<SPOOR>	115,5	spoorwegovergang Weemstraat/N815 (passage trein 14h29 & 14h31)	
		88,4		115,7	0,7 VHZ-rotonde 3/4 li.af-Doetinchemseweg-VHZ	weg (LET OP fietspad oversteken)
		87,9		116,2	0,5 spl/re.aanh.-Doetinchemseweg	Bleeksestraat/
		87,7		116,4	0,2 spl/re.aanh.-Nieuwestraat	Doetinchemseweg/
		87,2		116,9	kr-re.do.-Nieuwestraat	Heislagseweg/Heislagseweg
		86,9		117,2	re.do.-Nieuwestraat	/Nieuwestraat
		86,7		117,4	weg vlg-re.do.-Nieuwestraat (LET OP passage Olde Beth)	Molengoorweg/
		86,4		117,7	1,3 kr-re.af-Rozenpas	Nieuwestraat/
14:19	14:36	86,3	<BRUG>	117,9	Rozenpas, brug over A18	
		86,0		118,2	re.do.-Rozenpas	Rozenpasweg/
		85,7		118,4	0,7 kr-re.af-Zinderberg	Rozenpas/
		85,6		118,6	0,1 weg vlg.-li.af-Zinderberg	/Zinderberg
14:21	14:37	85,3	KILDER	118,9	kr-re.do.-Zinderberg	Molenweg/Molenweg
		85,1		119,1	DREMP.-re.do.-Zinderberg	Zinderberg/
		85,0		119,1	re.do.-Zinderberg	Het Wijdeveld/
		84,9		119,3	0,7 kr-re.af-Wehlseweg	Hoofdstraat/
14:21	14:38	84,7	KILDER EB	119,4	LET OP! 2x VHZ-Wehlseweg t.h.v. huisnr. 1/1a	
		84,7		119,5	0,2 kr-li.af-Rinkomsweg	/Wehlseweg (LET OP fietspad)
					GRAVEL SECTION 8 "Kilderseveld" * (400m)	
14:22	14:38	84,5	<BEGIN SECTION 8>	119,6	0,1 spl/li.aanh.-Kilderseveld	/Rinkomsweg
14:22	14:39	84,1	<END SECTION 8>	120,0	weg vlg. Kilderseveld t.h.v. huisnr. 4	
		83,5		120,6	1,0 kr-li.af-Beekseweg	/Beekseweg
		83,2		120,9	0,3 kr-re.af-Boskant	Beekseweg/LET OP fietspad
		82,3		121,9	0,9 kr-li.af-Zeddamseweg	/Zeddamseweg
					GRAVEL SECTION 7 "Kelreweg" ** (750m)	
14:25	14:42	82,2	<BEGIN SECTION 7>	121,9	0,1 kr-re.af-Kelreweg	Zeddamseweg/
14:26	14:43	81,5	<END SECTION 7>	122,7	kr-re.do.-Julianaboom	Julianaboom/Korenweg
					GRAVEL SECTION 6 "Stroombroek" **** (1500m)	
14:26	14:43	81,3	<BEGIN SECTION 6>	122,9	0,9 kr-re.af-Heideveld	Heideveld/Julianaboom
14:26	14:44	81,1	<SECTION 6>	123,1	re.do.-Heideveld, wordt Braamweg	/Korenweg
14:27	14:44	80,7	<SECTION 6>	123,5	0,6 kr-re.aanh.-Onderlangs	Loolaan/Loolaan-Braamweg
14:27	14:44	80,5	<SECTION 6>	123,7	0,2 kr-re.aanh.-Onderlangs	Onderlangs/
14:28	14:45	79,8	END SECTION 6>	124,3	0,6 kr-li.af-Langestraat	Onderlangs/Langestraat
		79,6		124,5	0,2 kr-re.af-Korenveld	Langestraat/



		79,1		125,1	0,5	spl/li.af-weg vlg.-Korenveld	/Korenveld
		78,4		125,7	0,7	kr-re.af-Zeddamseweg	/Zeddamseweg
		78,1		126,0	0,3	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Zeddamseweg-VHZ	Kersjesweg (LET OP fietspaden)
		78,0		126,1		VHZ-re.do.-Zeddamseweg-LET OP 5x versmalling	Oude Doelincemseweg/
		77,6		126,6		re.do.-Zeddamseweg-LET OP 3x versmalling	/Korenveld
		77,2		126,9	0,9	VHZ-rotonde 1/3 re.af-Hooglandseweg-VHZ	Kilderseweg/
						GRAVEL SECTION 5 "Ruimzicht" * (500m)	
14:32	14:49	77,1	<BEGIN SECTION 5>	127,0	0,1	kr-li.af-Koningstraat	/Hooglandseweg
14:32	14:50	76,9	<SECTION 5>	127,2		re.do.-Koningstraat	/Bosweg
		76,6		127,5		kr-re.do.-Koningstraat, wordt Ettemastraat	Schapenweg/Schapenweg
		76,6		127,5		re.do.-Ettemastraat	/Groeneweg
		76,3		127,8	0,8	kr-re.af-Bovendorpsstraat	Bovendorpsstraat/
		76,2		127,9		re.do.-Bovendorpsstraat-DREMP.	/Groeneweg
		76,2		128,0		re.do.-Bovendorpsstraat	/Gildepad
		75,8		128,4	0,5	kr-re.af-Beekseweg/N335	Beekseweg-N335/LET OP fietspad
		75,6		128,6		re.do.-Beekseweg/N335	pkp Oude Eltenseweg/
		72,8		131,3		VHZ-kr-re.do.-Beekseweg-VHZ, wordt Arnhemseweg/N335	/Berkenlaan
						GRAVEL SECTION 4 "Bergherbos" ** (700m)	
14:38	14:57	72,0	<BEGIN SECTION 4>	132,1	3,8	kr-li.af-Oude Eltenseweg (LET OP parkeerplaats rechts & MTB route links)	LET OP fietspad/Oude Eltenseweg
14:39	14:58	71,3	<END SECTION 4>	132,8	0,7	kr-li.af-Peeskesweg (LET OP parkeerplaats van links)	/Peeskesweg-Schaapsdri
		68,8		135,4		kr-re.do.-Peeskesweg, wordt Kastanjelaan	Oude Eltenseweg (LET OP fietspad)
14:43	15:02	68,6	STOKKUM	135,5		weg vlg.-Kastanjelaan t.h.v. huisnr. 26	
		68,5		135,7		DREMP.-weg vlg.-Kastanjelaan t.h.v. 24/24a	
		68,3		135,9	3,0	DREMP.-kr-re.af-Lange Heg (LET OP chicane)	/Kastanjelaan-Boterweg
		68,0		136,1		re.do.-Lange Heg	Korte Heg/
14:44	15:04	67,6	STOKKUM EB	136,5	0,7	kr-li.af-Camphuysenweg	/Pastor van Sonsbeeckstraat
						GRAVEL SECTION 3 "Molenberg" * (500 m)	
14:45	15:04	67,5	<BEGIN SECTION 3>	136,7	0,2	kr-re.af-Molenberg	Camphuysenweg/
14:45	15:05	67,0	<END SECTION 3>	137,2	0,5	kr-li.af-'s-Heerenbergseweg-DREMP.-wordt Stokkumseweg	egaalslaan/'s Heerenbergseweg
14:47	15:06	66,0	S-HEERENBERG	138,1	0,9	DREMP.-kr-re.af-Slotlaan	Slotlaan/Stokkumseweg
		65,9		138,2		re.do.-Slotlaan	/Gaardepad
		65,8		138,3		DREMP.-kr-re.do.-Slotlaan	densteenakkers/Nachtgaalslaan
		65,7		138,5		DREMP.-re.do.-Slotlaan	de Oliemolen/
		65,6		138,6		DREMP.-re.do.-Slotlaan (LET OP parkeerplaats links & rechts)	pkp/pkp
		65,5		138,6	0,5	kr-li.af-Molenpoortstraat	/Molenstraat
		65,4		138,7		kr-re.do.-Molenpoortstraat	Zeddamseweg/Klinkerstraat
		65,4		138,8	0,2	kr-re.af-Stendermolen	Oude Doelincemseweg/
		65,3		138,8	0,1	kr-li.af-Lengelseweg (LET OP passage busstation)	/Touwslagersbaan
		65,3		138,9		re.do.-Lengelseweg	Kapelaan/Heggehof
		65,2		138,9		re.do.-Lengelseweg	Kapelaan/Heggehof
		65,2		139,0		re.do.-Lengelseweg	/Kleine Nek
		65,0		139,2		kr-re.do.-Lengelseweg	antsoensingel Noord/Kostverloren
		64,9		139,2		re.do.-Lengelseweg	/Plantsoensingel Midden



		64,8		139,3	re.do.-Lengelseweg	/De Kamp
		64,8		139,4	re.do.-Lengelseweg	Lisbloemstraat/
		64,7		139,4	0,6 VHZ-rotonde 3/4 li.af-Drieheuvelenweg-VHZ	De Immenhorst (LET OP fietspaden)
		64,7		139,5	weg vlg.-Drieheuvelenweg (LET OP in- & uitrit tankstation van links)-DREMP.-VHZ	
14:49	15:08	64,5	<TUNNEL> S HEERENBERG	139,7	weg vlg.-Drieheuvelenweg, tunnel onder Oude Doetinchemseweg-VHZ-DREMP.-LET OP versmalling	
14:49	15:09	64,2	<TUNNEL>	140,0	weg vlg.-Drieheuvelenweg, LET OP versmalling-tunnel onder Hoge Distelweg- LET OP 2x versmalling	
		63,9		140,3	DREMP.-kr-re.do.-Drieheuvelenweg-DREMP.	Zeddamseweg/Korensingel
		63,6		140,5	1,1 kr-re.af-Den Aam	Drieheuvelenweg/
		63,0		141,1	0,6 kr-li.af-Korensingel	/Korensingel
14:51	15:10	63,0	S-HEERENBERG EB	141,2	VHZ-kr-re.do.-Landweg-VHZ	Burgseweg/Oude Doetinchemseweg
		62,7		141,4	0,3 DREMP.-kr-li.af-Chamavenstraat (LET OP smalle passage)	Landweg/Batavenstraat
14:51	15:11	62,6	LENGEL	141,5	2x DREMP.-Chamavenstraat (LET OP smalle passage)	
		62,4		141,7	DREMP.-kr-re.do.-Hartjensstraat	Zeddamseweg/Anthoniusstraat
14:52	15:11	62,3	LENGEL EB	141,8	kr-re.do.-Hartjensstraat	Korenhorsterweg/
		61,4		142,7	kr-re.do.-Hartjensstraat	parallelweg Burg. Van Breemenweg/
14:53	15:13	61,4	<TUNNEL>	142,8	weg vlg.-Hartjensstraat, tunnel onder Burg. Van Beemenweg/N316	
		61,3		142,9	1,4 kr-re.af-Borgstraat	Borgstraat/Hartjensstraat
		60,7		143,4	0,6 kr-re.af-Weth. Brandtweg	Wethouder Brandtsweg/
		60,5		143,6	0,2 kr-li.af-Meilandsedijk	/Meilandsedijk
		59,9		144,2	VHZ-re.do.-Meilandsedijk-VHZ	Transportweg-in & uitrit Mainfreight
		59,4		144,7	re.do.-Meilandsedijk	Op den Dam/
14:57	15:17	58,6	<WINDPARK DEN TOL>	145,5	1,9 VHZ-rotonde 1/4 re.af-Netterdseweg-VHZ	Laakweg/Eerlandsestraat
		57,9		146,2	weg vlg.-Netterdseweg, wordt Papenkampseweg	
14:59	15:20	56,7	NETTERDEN	147,4	1,9 kr-li.af-Revenseweg	/Papekampseweg
		56,3		147,8	0,4 DREMP.-kr-li.af-Netterdensestraat	/Netterdenseweg
15:00	15:21	56,1	NETTERDEN EB	148,0	DREMP.-re.do.-Netterdensestraat	/Amlweg
		56,1		148,1	re.do.-Netterdensestraat	Lupseweg/
		53,9		150,2	2,4 weg vlg.-li.aanh.-Netterdensestraat	/Munsterweg
		53,2		151,0	VHZ-kr-re.do.-Miltseweg-VHZ	Azewijnsestraat/Wekenseweg
		52,7		151,5	kr-re.do.-Miltseweg	Dijkweg/Dijkweg
15:06	15:27	51,7	GENDRINGEN	152,5	2,3 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Rijnweg-VHZ	selweg-N817 (LET OP fietspaden)
		51,4		152,7	re.do.-Rijnweg	/Lamerskamp
		51,3		152,8	DREMP.-re.do.-Rijnweg	Rozemarijn/
		51,1		153,0	0,6 VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Rijnweg-VHZ	Staringstraat (LET OP fietspaden)
		50,7		153,4	DREMP.-kr-re.do.-Rijnweg (LET OP in- & uitrit tankstation)	Industrieweg/Ijsselweg
		50,6		153,5	DREMP.-re.do.-Rijnweg	Nijverheidsweg/
15:08	15:29	50,4	GENDRINGEN EB	153,7	0,7 rotonde 2/4 re.do.-Engbergseweg	Bongersstraat/Uitseweg
15:08	15:30	50,2	<BRUG>	154,0	Engbergseweg, brug over Oude IJssel	LET OP fietspad
		49,8		154,3	DREMP.-re.do.-Engbergseweg (LET OP passage speeltuin Engbergen)	/Bosweg
		49,3		154,9	re.do.-Engbergseweg	/Beekweg
		48,8		155,4	kr-re.do.-Engbergseweg, wordt Marmelhorstweg	Grensweg/Grensweg
		48,6		155,6	re.do.-Marmelhorstweg	/Stakenborgweg
15:10	15:32	48,5	<BRUG>	155,7	Marmelhorstweg, brug over Aa-strang (LET OP fietspad)	LET OP fietspad
15:12	15:35	46,9	<BRUG>	157,3	Marmelhorstweg, brug over Keizersbeek	



		46,6	157,5	3,8	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Molenweg-VHZ	seweg-N317 (LET OP fietspaden)
		46,0	158,1	0,6	kr-re.af-Luimesweg	/Molenweg
15:14	15:36	46,0 <BRUG>	158,2		Luimesweg, brug over Keizersbeek (LET OP fietspad)	LET OP fietspad
		45,5	158,7		re.do.-Luimesweg	/Brokkenstraat
		45,3	158,8		re.do.-Luimesweg	De Vier Kempe (fiets-wandelpad)/
		44,9	159,3		re.do.-Luimesweg	pad/Koningspad (fiets-wandelpad)
		44,6	159,6		kr-re.do.-Luimesweg	den Dam/den Dam
		44,4	159,8	1,7	spl/re.aanh.-Luimesweg	Luimesweg/
		44,0	160,1	0,3	kr-re.af-Iemenhorst (LET OP scherpe bocht)	Luimesweg/
		43,9	160,3	0,2	kr-li.af-Iemenhorst	/den Dam
		42,9	161,3	1,0	kr-li.af-Oldenhofsdijk	/Oldenhofsdijk
15:18	15:41	42,4 DE HEURNE	161,8		kr-re.do.-Brussendijk	arsseveldseweg/Varsseveldseweg
15:19	15:42	41,9 DE HEURNE EB	162,3	1,0	kr-li.af-Caspersstraat-VHZ	/Caspersstraat
		41,3	162,9		DREMP.-kr-re.do.-Caspersstraat	Apenhorsterweg/Geunstraat
		41,0	163,2		re.do.-Caspersstraat	Veenweg/
		40,6	163,5	1,3	kr-li.af-Teunismolenweg	Veenweg/
					GRAVEL SECTION 2 "Teunismolen" * (450m)	
15:21	15:44	40,4 <BEGIN SECTION 2>	163,7	0,2	kr-re.af-Dersenkamp	Teunismolenweg/
15:22	15:45	40,0 <END SECTION 2>	164,2		weg vlg.-kr-re.do.-Dersenkamp	Kemperjanshuisweg/
		39,9	164,3		kr-re.do.-Abstegeerdijk	Caspersstraat/Caspersstraat
					GRAVEL SECTION 1 "Klein Ormel" ** (600m)	
15:23	15:46	39,1 <BEGIN SECTION 1>	165,0	1,3	kr-li.af-Teubenweg	Abstegeerdijk/Teubenweg
15:23	15:47	38,8 <SECTION 1>	165,4		weg vlg.-Teubenweg, wordt Huisstededijk	
15:24	15:47	38,5 <END SECTION 1>	165,6	0,6	kr-li.af-Kruisdijk	Huisstededijk/Kruisdijk
		37,9	166,2		kr-re.do.-Kruisdijk	Tammeldijk/Tammeldijk
		37,3	166,9	1,3	kr-re.af-Sondernweg	Sondernweg/
		37,1	167,0		re.do.-Sondernweg	Heegweg/
		36,3	167,9		kr-re.do.-Sondernweg	Rosierweg/Rensinkweg
15:27	15:51	35,6 O.P.	168,5		re.do.-Sondernweg (Opkomst Parcours)	/Veldweg
		34,9	169,2		DREMP.-re.do.-Sondernweg	Akkermateweg/
		34,6	169,5		re.do.-Sondernweg	/Zomerweg
15:29	15:53	34,5 AALTEN	169,6	2,8	kr-re.af-Weverij	Sondernweg/
		34,4	169,8		re.do.-Weverij	Broekstraat/
		34,2	170,0		kr-re.do.-Weverij	Spinnerij/Spinnerij
		34,0	170,2	0,6	kr-li.af-Eerste Broekdijk	/Eerste Broekdijk
		33,8	170,3	0,2	kr-re.af-Ambachtsstraat	Eerste Broekdijk/
		33,7	170,5		re.do.-Ambachtsstraat	/Tweede Broekdijk
		33,4	170,7	0,4	kr-li.af-Derde Broekdijk	/Derde Broekdijk
		33,3	170,9	0,2	kr-li.af-Broekstraat	Derde Broekdijk/Broekstraat
		33,0	171,1		re.do.-Broekstraat	/Tweede Broekdijk
		32,8	171,3	0,5	kr-re.af-Eerste Broekdijk	Eerste Broekdijk/Broekstraat
		32,6	171,5		VHZ-kr-re.do.-Industriestraat-VHZ	Nijverheidsweg/Nijverheidsweg
		32,4	171,8	0,4	weg vlg.-re.aanh.-Industriestraat	
15:32	15:57	32,0 <FINISHPASSAGE>	172,1		Industrieweg-1e FINISH PASSAGE t.h.v. Beele Engineering	



		31,9	172,2	0,4	kr-re.af-Plein Zuid	Plein Zuid/
		31,8	172,3		DREMP.-kr-re.do.-Plein Zuid, wordt Bocholtsestraatweg	Bodendijk/Eerste Broekdijk
		31,4	172,7	0,5	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Bocholtsestraatweg-VHZ	Nijverheidsweg-in & uitrit tankstation
		31,2	172,9		DREMP.-re.do.-Bocholtsestraatweg	/Zuiderlaan
		31,1	173,0	0,3	kr-re.af-Piepersweg	Singelweg/Bocholtsestraatweg
		30,7	173,4		re.do.-Piepersweg	Kempinkweg/
		30,4	173,8	0,8	kr-li.-Dinxperlosestraatweg	OP fietspad/Dinxperlosestraatweg
		30,4	173,8	0,0	kr-re.af-Vierde Broekdijk	perlosestraatweg/LET OP fietspad
		30,1	174,1	0,3	VHZ-kr-re.af-Rondweg Zuid	Rondweg Zuid/LET OP fietspad
		30,0	174,1		re.do.-Rondweg Zuid-VHZ	Vierde Broekweg/
15:35	16:00	29,7	174,4	0,3	VHZ-kr-li.af-Derde Broekdijk	/Derde Broekdijk
		29,3	174,8		re.do.-Derde Broekdijk (rechtsaf begin doorsteek ploegleiders!)	/Zomerweg
		28,7	175,5	1,0	kr-re.af-Veldweg	Veldweg/
		28,0	176,2		re.do.-Veldweg	Tammeldijk/
		27,7	176,5	1,0	kr-re.af-Sondernweg	Sondernweg/
		26,9	177,2		re.do.-Sondernweg	Akkermateweg/
		26,6	177,5		re.do.-Sondernweg (rechtsaf einde doorsteek ploegleiders!)	/Zomweg
15:40	16:05	26,5	177,6	1,2	kr-re.af-Weverij	Sondernweg/
		26,4	177,8		re.do.-Weverij	Broekstraat/
		26,1	178,0		kr-re.do.-Weverij	Spinnerij/Spinnerij
		26,0	178,2	0,6	kr-li.af-Eerste Broekdijk	/Eerste Broekdijk
		25,8	178,3	0,1	kr-re.af-Ambachtsstraat	Eerste Broekdijk/
		25,7	178,5		re.do.-Ambachtsstraat	/Tweede Broekdijk
		25,4	178,7	0,4	kr-li.af-Derde Broekdijk	/Derde Broekdijk
		25,3	178,9	0,2	kr-li.af-Broekstraat	Derde Broekdijk/Broekstraat
		25,0	179,1		re.do.-Broekstraat	/Tweede Broekdijk
		24,8	179,3	0,5	kr-re.af-Eerste Broekdijk	Eerste Broekdijk/Broekstraat
		24,6	179,5		VHZ-kr-re.do.-Industriestraat-VHZ	Nijverheidsweg/Nijverheidsweg
		24,4	179,8	0,4	weg vlg.-re.aanh.-Industriestraat	
15:43	16:08	24,0	180,1		Industrieweg-2e FINISH PASSAGE t.h.v. Beele Engineering	
15:54	16:20	16,0	188,1		Industrieweg-3e FINISH PASSAGE t.h.v. Beele Engineering	
16:05	16:32	8,0	196,1		Industrieweg-4e FINISH PASSAGE t.h.v. Beele Engineering	
		0,6	203,5		AFLEIDING / DEVIATION - kr-re.af-Nijverheidsweg	
16:16	16:44	0,0	204,1		Industrieweg-FINISH / ARRIVÉE t.h.v. Beele Engineering	

