



RONDE VAN DE ACHTERHOEK
ZONDAG 27 AUGUSTUS 2023
UCI1.2 MEN ELITE

Kopmannen van de Ronde van de Achterhoek

provincie Gelderland

Gelderland is de populairste vakantiebestemming van Nederland, dé fiets- en wandelprovincie. Van natuur, kunst en historie tot sport en avontuur: in Gelderland beleef je het allemaal. We heten je graag welkom en laten je tijdens de Ronde van de Achterhoek al het moois zien van onze provincie.

De Veluwe, de Achterhoek, de Betuwe, regio Arnhem en het Rijk van Nijmegen bieden voor elk wat wils. Zo kun je er wandelen of fietsen door prachtige natuurgebieden.

Wil je liever culinair genieten, cultuur snuiven of kastelen en landgoederen bewonderen? Onze gastvrije Gelderse streken zijn er klaar voor om ontdekt te worden! Gelderland gelooft in de kracht van sport en investeert daarom zowel in breedte- als topsport. Gelderland is niet voor niets dé sportprovincie van Nederland. We zijn dan ook trots op een evenement als de Ronde van de Achterhoek. We kunnen niet wachten om de deelnemers en fans welkom te heten en al het moois van onze provincie te laten zien.

HARRIE ARENDSSEN PEDALEUR BIKES

creating happiness

Wij zijn **MOOVZ**. Een mobiliteitsclub met maatschappelijk betrokken en duurzaam ondernemen als DNA. Het 'paraplumerk' waar o.a. Harrie Arendsen en Pedaleur Bikes onderdeel van zijn. We geloven in passende en beschikbare mobiliteit voor iedereen en streven op die manier naar vrijheid. Met premium merken en een nèt zo premium klantbeleving. Elke dag.

Om die reden zijn we al jaren verbonden aan de Ronde van de Achterhoek. Een grote wielersport in ons mooie Achterhoek met (inter)nationale allure en premium beleving. Een spektakel op hoogstaand niveau. Het sluit enerzijds naadloos aan bij onze corebusiness (het verzorgen van mobiliteit van A naar B) en anderzijds op de

beleving. 'Creating happiness' is de payoff die we voeren vanuit Pedaleur Bikes, 'Jou verder helpen' bij Harrie Arendsen. En dat is hopelijk precies het gevoel waarmee de renners, organisatie en vrijwilligers op zondag 27 augustus deze 'hoogmis' weer gaan ervaren. Wij zijn trots op de onderlinge samenwerking en kijken uit naar een schitterende 2023 editie!

Zoek je passende fietskleding? Ook de labels Leezer Bikegear en – sinds kort - Velor Cycling maken onderdeel uit van MOOVZ en voorzien jou (of jouw club) moeiteloos van een duurzame outfit die voor 95% recyclebaar is. Neem eens een kijkje op www.moovz.nu of www.velor-cycling.com

Kopmannen van de Ronde van de Achterhoek



Pfeifer Heavy Machinery uit Groenlo heeft een lange traditie in het aan- en verkopen van verschillende soorten bouwmachines zoals shovels, mobiele telescoopkranen, graafmachines, hoogwerkers en ander zwaar bouw materieel. Pfeiffer draagt de Ronde van de Achterhoek een warm hart toe. Zij hopen op deze manier op nog meer enthousiasme voor de wielersport in de Achterhoek. Tijdens de koers zal er divers materieel ingezet worden. "Het is mooi om op deze manier onderdeel te mogen zijn van deze fantastische koers".

Eigenaar Gerrit Pfeiffer geeft aan dat hij graag Achterhoekse evenementen steunt. Door zichtbaarheid tijdens de Ronde hoopt hij dat ondernemers en gemeenten nog meer op lokaal niveau gebruik maken van dit specifieke materiaal van Pfeiffer. Gerrit houdt zelf ook wel van een uitdaging.

Zo heeft hij afgelopen winter een monsterrit van 3500km over het traject Groenlo-Noordkaap op de teller gezet. De opbrengst hiervan is naar het Prinses Maxima Fonds gegaan.

In de afgelopen 20 jaar heeft Pfeifer Heavy Machinery zich ontwikkeld tot een ambitieus, internationaal georiënteerd bedrijf. Door op het juiste moment in te spelen op marktontwikkelingen en de benodigde capaciteit te creëren, kon er een steeds groter assortiment aan machines worden aangeboden tegen een goede prijs-kwaliteit verhouding. Begin 2000 werd besloten om intensiever gebruik te gaan maken van het digitale netwerk en daarnaast het bedrijfsterrein stapsgewijs uit te breiden van 12.000 naar 25.000 m2. Het magazijn, speciaal voor elektronisch aangedreven hoogwerkers, schaarlifts, telescoophoogwerkers en heftrucks, is uitgebreid naar een capaciteit van 6000 m2.

Inmiddels is er ook Pfeifer Rentals met de mogelijkheid voor de verhuurmarkt voor hijskranen, hoogwerkers, verreikers, heftrucks, graafmachines, aggregaten, verdeelkasten, lichtmasten, site carriers, sanitair, wielladers en aanhangers. En dat allemaal centraal in de Achterhoek op Den Sliem 35 in Groenlo.



Kopmannen van de Ronde van de Achterhoek



Stichting Achterhoek in Beweging is een gezamenlijk initiatief van de 8 Achterhoekse gemeenten.

Samen met 16 strategische partners vinden zij het belangrijk dat sporten en bewegen ingezet wordt voor een samenleving waarin iedereen wordt uitgedaagd om gezond te blijven en mee kan doen.

"Dit doen we 'Scholder an Scholder,' zoals we dat hier kennen in onze Achterhoek"

Een gezonde leefstijl geeft energie en draagt bij aan een plezierig woon- en werkklimaat. Het kunnen sporten en bewegen zorgt ervoor dat er voldoende plekken zijn in de Achterhoek om elkaar te ontmoeten, om te leren, te ontspannen en uitdagingen aan te gaan. Achterhoek in Beweging vindt dat iedereen in de Achterhoek mee kan doen. De motivaties en belemmeringen voor sporten verschillen per persoon en vooral per levensfase. Achterhoek

in Beweging wil drempels om te sporten wegnemen en de voordelen van sporten benadrukken. Zo geeft Pascal Kamperman aan dat het daarom het zo belangrijk is dat naast de wielervedstrijd Ronde van de Achterhoek ook activiteiten rondom de wegwedstrijd zijn. "Denk hierbij aan de Toertocht eind juni maar ook het onderdeel Uniek Sporten tussen de start en finish op zondag 27 augustus". Sportevenementen die voor eenieder toegankelijk zijn.

"Achterhoek in Beweging ziet samenwerken als dé manier om kansen op te pakken"

Daarnaast zetten de partners zich in om de economische positie van de Achterhoek te versterken door samen te innoveren in de sport. Bijvoorbeeld door het (door)ontwikkelen van open clubs, het begeleiden van talentontwikkeling en het investeren in topsportevenementen. Hier valt de Internationale UCI 1.2 wielervedstrijd Ronde van de Achterhoek ook onder.

De Ronde van de Achterhoek is mede mogelijk gemaakt door Delta Scholengroep en de basisschool Ni-je Veste te Groenlo.



INFORMATIE ORGANISATIE / INFORMATION ORGANISATION

Organisatie Stichting Ronde van de Achterhoek

Bekendijk 26
7126 CT BREDEVOORT
Mobiel: 06 13 22 3298
E-mail: info@rondevandeachterhoek.nl
www.rondevandeachterhoek.nl
Facebook: Ronde van de Achterhoek

Voorzitter

Manuel Hezeman

Secretaris

Eddy Geurkink

Penningmeester

Joost Ernst

PR en communicatie

Herlinda ter Maat

Wedstrijd Zaken

Arjan Ribbers

Technische commissie

Arjan Ribbers
Hans Mennings
Geert te Brummelstroete

Event Safety Manager UCI

Rob van Meurs

Koersdirecteur

Joost van Oostrum

Sponsoring

Sikko Luinge
Herlinda ter Maat
Arjan Ribbers

Uniek Sporten

Wilco Giesen

Toertocht Ronde van de Achterhoek

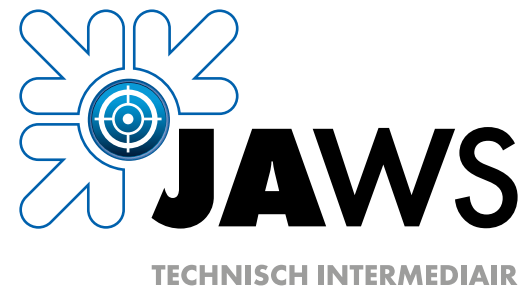
Jessica Jansen
Henk Hilverink

Operationeel coördinator Veiligheid

Rob van Meurs



Meesterknechten van de Ronde van de Achterhoek



VOORWOORD / FOREWORD

Liefde voor de koers en liefde voor de Achterhoek

Na een jaar van voorbereiden, plannen maken en organiseren is het dan op 27 augustus 2023 zo ver, de 6e editie van de Ronde van Achterhoek. En daar zijn we trots op. Met het verstrijken van edities realiseer ik mij steeds meer dat we iets unieks organiseren. Uniek door het neer zetten van een van stad naar stad wedstrijd over meerdere gravelstroken. En uniek door het landschappelijke karakter van de mooie Achterhoek waar we door heen rijden. Die combinatie is iets bijzonders en zet de regio Achterhoek steeds sterker op de kaart als ultieme fietsregio. Niet alleen voor topsport, maar zeker ook voor de breedtesport en als vliegwiel voor het recreatief ontdekken van deze prachtige regio. Maar het gaat niet alleen over topsport, ook over breedtesport en sporten voor mensen met een beperking. Ook dat geven we ieder jaar weer de ruimte. Zo organiseerden we in juni de Ronde van de Achterhoek toertocht voor wielervrienden en in het voorprogramma van de profwedstrijd op 27 augustus, faciliteren we een mooie wedstrijd voor wielrenners met een beperking.

Maar ik ben ook trots om een andere reden. Je hoeft tegenwoordig maar de TV maar aan te zetten en de maatschappelijke discussies vliegen je om de oren. Probleem hier, probleem daar. Je kunt je er makkelijk door laten afleiden. Maar onze samenwerking met de provincie, Achterhoek in beweging (namens de Achterhoekse gemeenten) en onze trouwe sponsors, zorgen voor de stabiliteit die wij als organisatie nodig hebben om dit unieke evenement jaarlijks neer te zetten. Daar zijn wij hen zeer erkentelijk voor. Zonder deze partners geen Ronde, dat is simpel. Maar ook niet zonder de gigantische inzet van de vele vrijwilligers die dit mogelijk maken. Van seingever tot chauffeur, van koersdirecteur tot communicatiemedewerker. Alleen maar doen we het met dezelfde intentie; liefde voor de koers en liefde voor de Achterhoek.

Ik wens u veel plezier tijdens de Ronde van de Achterhoek 2023.

Love for the race and love for the Achterhoek

Manuel Hezeman, voorzitter
After a year of preparing, planning and organizing, the 6th edition of the Ronde van Achterhoek will take place on August 27, 2023. And we are proud of that. With the passing of editions I realize more and more that we are organizing something unique. Unique by putting down a city to city race over multiple gravel strips. And unique by the scenic character of the beautiful Achterhoek through which we ride. That combination is something special and puts the Achterhoek region more and more on the map as the ultimate cycling re-



gion. Not only for top sport, but certainly also for recreational sport and as a flywheel for the recreational discovery of this beautiful region. But it's not only about top sport, also about broad-based sport and sport for people with disabilities. We also give that space every year. For example, in June we organized the Ronde van de Achterhoek tour race for cycling enthusiasts and in the prelude to the pro race on August 27, we facilitate a beautiful race for cyclists with disabilities.

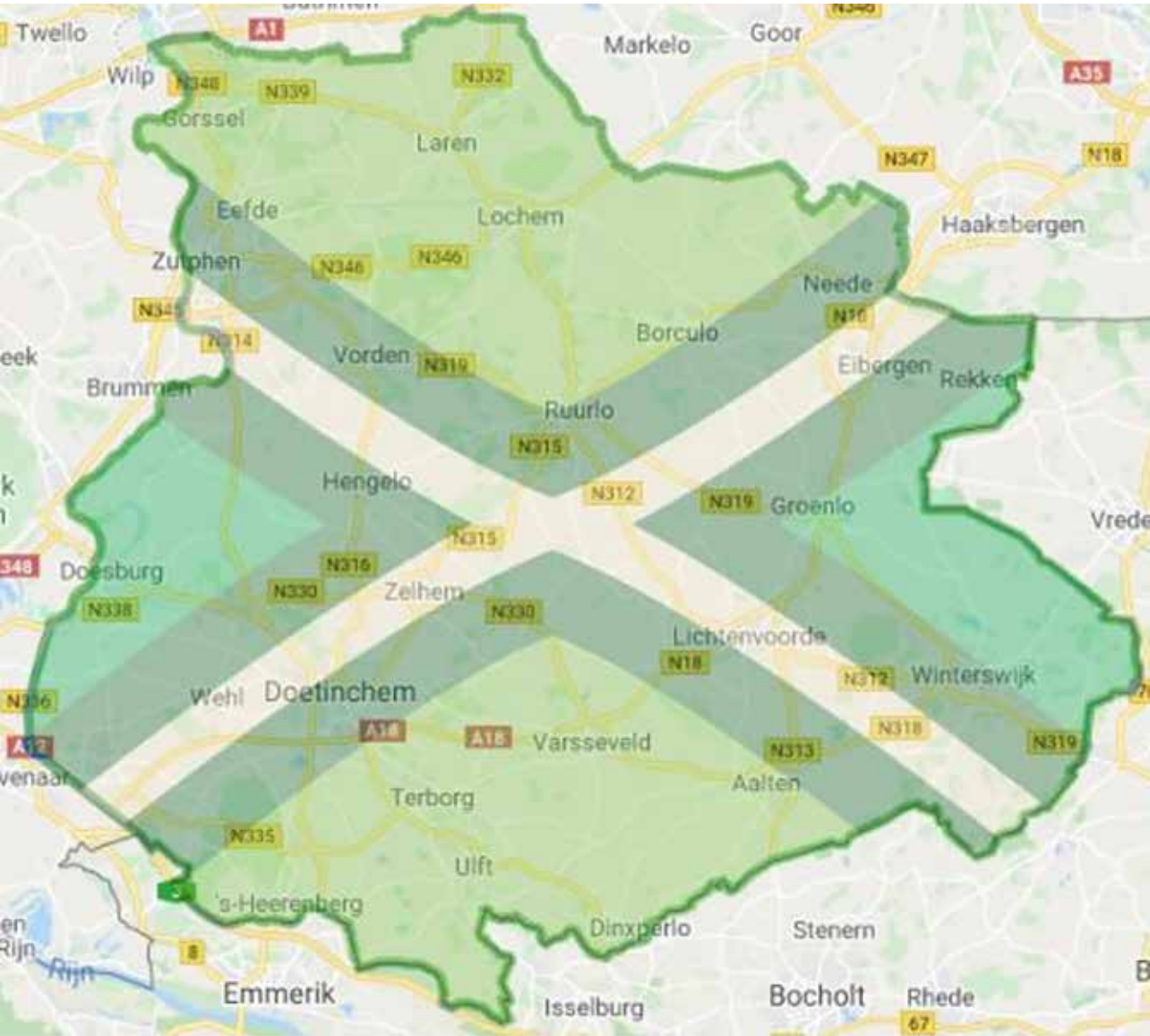
But I am also proud for another reason. You only have to turn on the TV these days and the social discussions fly around your ears. Problem here, problem there. It's easy to get distracted by it. But our cooperation with the Province of Gelderland, Achterhoek in Beweging (on behalf of the Achterhoek municipalities) and our loyal sponsors provide the stability that we as an organization need to organize this unique event every year. We are very grateful to them. Without these partners no Ronde van de Achterhoek, that's simple. But also not without the tremendous effort of the many volunteers who make this possible. From signalman to driver, from race director to communications officer. We all do it with the same intention: love of the race and love of the Achterhoek.

I hope you enjoy the Ronde van de Achterhoek 2023.

Manuel Hezeman, chairman

INLEIDING

Ronde van de Achterhoek doorkruist 8 gemeenten



ZONDAG 27 AUGUSTUS 2023

UCI 1.2 MEN ELITE



INHOUDSOPGAVE / INDEX

Pag. 10	Dagindeling / <i>Day Schedule</i>
Pag. 11 t/m 12	Technische Gids
Pag. 13 t/m 14	Technical Guide
Pag. 15 t/m 17	Deelnemende Teams / <i>Participating Teams</i>
Pag. 18	Jury/ Belangrijke Adressen / <i>Important Addresses</i>
Pag. 19	Karavaan / <i>Caravan</i>
Pag. 20	Ambassadeurs
Pag. 20	Covid Maatregelen / <i>Covid Measures</i>
Pag. 23	Parkeren / <i>Parking</i>
Pag. 24 t/m 27	Routekaarten / <i>Roadmaps</i>
Pag. 28	Afleidingsroute / <i>Detour</i>
Pag. 29 t/m 30	Gravelsections
Pag. 31 t/m 43	Routebeschrijving / <i>Directions</i>

DAGINDELING / DAY SCHEDULE

08:00 am	Permanence geopend
08:30 - 09.45 am	Uitgifte nummers/distribution numbers
09:00 - 09:45 am	Uitgifte communicatieapparatuur/ distribution communication system
10:00 - 10:30 am	Ploegleidersvergadering/teammangers meeting
10:30 - 11:00 am	Juryvergadering/meeting of the members of the jury
10:30 - 11:00 am	Veiligheidsvergadering chauffeurs karavaan safety meeting drivers caravan
10:45 - 11:00 am	Opstellen wedstrijdkaravaan / formation of the caravan
10:45 - 11:45 am	Ploegenpresentatie / teampresentation
12:00 am	Start neutralisatie 2 km. / neutralized start 2 km.
12:02 am	Einde neutralisatie en officiële start Ronde van de Achterhoek / end neutralization and official start of the Ronde van de Achterhoek
15:59 pm	Oprijden plaatselijke ronde / arrival at local lap
16:01 pm	Eerste finishpassage / first finishpassage
16:09 pm	Tweede finishpassage / second finishpassage
16:17 pm	Derde finishpassage / thirth finishpassage
16:25 pm	Vierde finishpassage / fourth finishpassage
16:33 pm	Finish van de Ronde van de Achterhoek / finish of the Ronde van de Achterhoek
16:45 pm	Huldiging winnaars / ceremony protocollaire



TECHNISCHE INFORMATIE

1.1: ORGANISATIE De Ronde van de Achterhoek welke plaats vindt op zondag 28 augustus 2022, wordt georganiseerd door de Stichting Wielerpromotie Gendringen, die in het bezit is van een geldige KNWU-licentie. De wedstrijd wordt verreden volgens de regels van de UCI. Het secretariaat van de Stichting, vertegenwoordigd in de persoon van dhr. E. Geurkink (+31 613223298), is gevestigd aan de Bekendijk 26, 7126 CT BREDEVOORT.	7. 36 punten 8. 32 punten 9. 30 punten Vanaf 18 (13 punten) krijgt iedere volgende renner 1 punt minder tot 1 punt voor nummer 30.	16.16 punten 17.14 punten																					
1.2: SOORT WEDSTRIJD Het betreft een UCI 1.2 koers voor de categorie Men Elite en maakt onderdeel uit van de UCI Europe Tourkalender. In overeenstemming met de UCI-reglementen worden de volgende punten toebedeeld aan de eerste 10 renners: <table><tr><td>1.</td><td>40 punten</td><td>6. 10 punten</td></tr><tr><td>2.</td><td>30 punten</td><td>7. 5 punten</td></tr><tr><td>3.</td><td>25 punten</td><td>8. 3 punten</td></tr><tr><td>4.</td><td>20 punten</td><td>9. 3 punten</td></tr><tr><td>5.</td><td>15 punten</td><td>10. 3 punten</td></tr></table>	1.	40 punten	6. 10 punten	2.	30 punten	7. 5 punten	3.	25 punten	8. 3 punten	4.	20 punten	9. 3 punten	5.	15 punten	10. 3 punten	1.4: PERMANENCE EN VERGADERINGEN De permanence is open op zondag 27 augustus 2023 om 08.00 uur en bevindt zich bij basisschool Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo. De ploegleiders dienen bij het in ontvangst nemen van de rugnummers hun eigen licentie alsmede de licenties van de renners te overhandigen. De nummer uitgifte is van 08:30 - 09:45 uur. De ploegleidersvergadering, in overeenstemming met artikel 1.2.087 van de UCI-reglementen, zal in aanwezigheid van de afvaardiging van de jury worden gehouden om 09:00 uur, in een lokaal van de basisschool Ni-je Veste. De juryvergadering, in het bijzijn van de juryvoorzitter UCI mevrouw Chiara Lovat, zal aanvangen om 09.30 uur. De veiligheids-vergadering vindt ook plaats in de permanence. De permanence na de race bevindt zich op de locatie van Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo.							
1.	40 punten	6. 10 punten																					
2.	30 punten	7. 5 punten																					
3.	25 punten	8. 3 punten																					
4.	20 punten	9. 3 punten																					
5.	15 punten	10. 3 punten																					
1.2.1: HOLLAND CUP Voor het tweede jaar op rij maakt de Ronde van de Achterhoek deel uit van de Holland Cup, een internationale wielervedstrijd in Nederland. Normaal gesproken hebben 5 Nederlandse UCI 1.2 koersen de handen hiervoor ineengeslagen maar door omstandigheden heeft er 1 koers helaas niet kunnen plaatsvinden. De Holland Cup kent een individueel en een ploegenklassement. Voor het algemene klassement wordt een leiderstrui uitgereikt.	1.4.1.: OVERLEG POLITIE MET VERKEERSREGELAARS De vergadering van de politie met de verkeersregelaars vindt plaats in een ruimte bij basisschool Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo. Voor het gebouw De Bron aan de Buitenschans zijn de parkeerplaatsen voor de motoren van de verkeersregelaars en politie.																						
1.3.1 TRANSPONDERBELEID 2023 Er dient door renners gereden worden met chips. De verantwoordelijkheid van goedwerkende chips ligt bij de deelnemende ploegen/renners. In het kort zijn de volgende consequenties voor niet-werkende of missende chips: Een startverbod mits er geen vervangende transponder vóór aanvang van de wedstrijd gemonteerd is; Geen vermelding in de uitslag als de renner buiten de top-tien finisht; Wel vermelding in de premiesprints/tussensprints maar premie wordt niet uitbetaald; Boete van € 25,- of € 50,- bij herhaaldelijke overtreding van deze regel Uitzonderingen voor klasseringen en boetes zijn er in geval van fietswissel, valpartijen, meerdaagse of jeugdwedstrijden. Voor de volledige wijzigingen en toelichting verwijzen we u naar het KNWU-kenniscentrum.	1.4.2.: PARKEREN De ploegen dienen gebruik te maken van de (ruim voldoende aanwezige-) parkeerplaatsen van De Bron, Buitenschans 3, 7141 EK Groenlo, aan de achterzijde van gebouw Marga Klompé, Barkenkamp 11 te Groenlo en de voorste parkeerplaatsen van het Gezondheidscentrum Den Papendiek, Buitenschans 70 te Groenlo. Ook kan er langs de straat Buitenschans worden geparkeerd. De deelnemers en begeleiding dienen de parkeerplaatsen schoon te houden en afval in de daarvoor bestemde afvalcontainers te deponeren en schoon achter te laten. Ook verzoeken wij u gebruik te maken van de toiletgelegenheden die zijn gerealiseerd bij de genoemde parkeerplaats en niet te gaan wildplassen. Hiervoor zullen straffen/boetes worden uitgedeeld. Wilt U dit duidelijk aangeven aan uw renners en begeleiding.																						
1.3: DEELNAME Conform artikel 2.1.005 van de UCI-reglementen, is de wedstrijd toegankelijk voor de volgende teams: UCI Pro Teams (NL), UCI Continentale Teams, Nationale Teams, Regionale of Club Teams. Teams kunnen deelnemen met tenminste 5 en maximaal 7 renners. De lengte van de wedstrijd bedraagt 204.1 km. <table><tr><td colspan="3">Punten Holland Cup</td></tr><tr><td>1.</td><td>100 punten</td><td>10.28 punten</td></tr><tr><td>2.</td><td>80 punten</td><td>11.26 punten</td></tr><tr><td>3.</td><td>70 punten</td><td>12.24 punten</td></tr><tr><td>4.</td><td>60 punten</td><td>13.22 punten</td></tr><tr><td>5.</td><td>50 punten</td><td>14.20 punten</td></tr><tr><td>6.</td><td>40 punten</td><td>15.18 punten</td></tr></table>	Punten Holland Cup			1.	100 punten	10.28 punten	2.	80 punten	11.26 punten	3.	70 punten	12.24 punten	4.	60 punten	13.22 punten	5.	50 punten	14.20 punten	6.	40 punten	15.18 punten	1.4.3: KLEEDRUIMTEN Bij slecht weer kan er gebruik worden gemaakt van de kleedkamers van de gymzaal van de Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo. Bij gebruik dient u deze schoon achter te laten.	
Punten Holland Cup																							
1.	100 punten	10.28 punten																					
2.	80 punten	11.26 punten																					
3.	70 punten	12.24 punten																					
4.	60 punten	13.22 punten																					
5.	50 punten	14.20 punten																					
6.	40 punten	15.18 punten																					
	1.5: RADIO-TOUR De wedstrijd informatie zal worden uitgezonden via de volgende frequentie: 155.9375, hetgeen bevestigd zal worden in de ploegleidersvergadering.																						
	1.6: NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING De neutrale materiaalondersteuning zal verzorgd worden door NHT-Vision. De ondersteuning in de koers zal met 2 auto's en 1 neutrale motor plaats vinden.																						

1.7: TIJDSLIMIETEN

Elke renner die bij het passeren van de finishlijn een tijdslimiet overschrijdt van 8%, zal niet geklasseerd worden. De tijdslimiet in de race kan naar bijgesteld worden door een beslissing van de jury in overleg met de organisatie (Artikel 2.3.039 van de UCI-reglementen). Als de veiligheid van achtergebleven renners niet meer gegarandeerd kan worden door de politie kunnen zij ongeacht de tijdslimiet uit koers genomen worden na overleg met de wedstrijdleiding en de organisatie.

1.8: KLASSEMENTEN

De volgende klassementen zullen worden verreden:
Strijdlustigste Renner
De prijs van de strijdlustigste renner zal worden bepaald door de koersdirecteur.

1.9: PRIJZENSHEMA

1. € 2425,-	6. € 180,-	11. € 60,-	16. € 60,-
2. € 1210,-	7. € 180,-	12. € 60,-	17. € 60,-
3. € 610,-	8. € 120,-	13. € 60,-	18. € 60,-
4. € 305,-	9. € 120,-	14. € 60,-	19. € 60,-
5. € 240,-	10. € 60,-	15. € 60,-	20. € 60,-

Het totale prijzenschema bedraagt € 6.050,- en de uitbetaling daarvan zal geschieden via Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com).

1.10: ANTIDOPING

De Antidoping UCI reglementen zijn volledig van toepassing op deze wedstrijd. De renners zullen onder begeleiding van chaperonnes naar de antidopingcontrole locatie worden gebracht.
Deze zal plaats vinden in een ruimte bij basisschool Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo.

1.11: HULDIGINGEN

In overeenstemming met artikel 1.2.112 van de UCI-reglementen, zullen de volgende renners zich moeten melden voor de huldiging:
- De eerste 3 aankomende van de Ronde van de Achterhoek
- De meest strijdlustigste renner van de Ronde van de Achterhoek
- Algeheel leider en de beste ploeg van de Holland Cup
Onmiddellijk na de finish, zullen de renners die in aanmerking komen voor de huldiging, worden opgevangen door chaperonnes van de organisatie. Deze zullen de renners begeleiden ter hoogte van de finishlijn, waar ze ook verzorgd kunnen worden door hun soigneurs.

Binnen 10 minuten na de finish, zal er worden begonnen met de huldigingen volgens artikel 1.2.113.

1.12: STRAFFEN

Het UCI-straffenschema zal volledig gehanteerd worden.

1.13: AFLEIDING

Ca. 600 meter voor de finishlijn (laatste ronde), zullen alle ploegleiders een afleiding (rechtsaf) dienen te volgen naar de parkeerplaats t.b.v. de teams. Via Van Limburg Styrumstraat – Bernard van Galenstraat – Biss. Philip Roveniusstraat naar de Buitenschans te Groenlo. Pas hier uw snelheid aan!!!!

1.14: PLOEGENPRESENTATIE

Alle ploegen dienen zich compleet te melden bij de ploegenpresentatie. Zij zullen op het podium worden voorgesteld aan het publiek. De ploegenpresentatie begint om 10.15 uur en de volgorde zal worden bevestigd in de ploegleidersvergadering.

1.15: RAVITAILLERING EN WASTE ZONES

De ravitailleringzone bevindt zich tussen 92.7 km – 95.8 km. Ook is daar de waste zone. De waste zone bevindt zich 500 meter voor aanvang van de ravitaillering en ook 500 meter na de ravitaillering.

Deze waste zone zal ook met borden worden aangeduid (rechts van de weg). Ook zijn er in alle officiële wagens in de koers, jurywagens en ploegleiderswagens, afvalzakken aanwezig zijn waar renners hun afval aan af kunnen geven.
De ploegleiders worden erop gewezen om deze informatie met hun renners te delen.

1.16: INSTRUCTIES

Alle renners, ploegleiders en hun begeleidingsteam, zullen de instructies van de politie, jury en verkeersregelaars van de organisatie ten alle tijde dienen op te volgen.
Het negeren hiervan zal streng bestraft worden.

1.17: PLAATSELIJKE OMLOPEN

De eerste passage van de finish in Groenlo is na 175.5 km en vervolgens zullen er nog 4 plaatselijke ronden van 5.8 km verreden worden. De totale lengte van de wedstrijd bedraagt daarom 199 km.



TECHNICAL INFORMATION

1.1: ORGANISATIE

The Ronde van de Achterhoek is organized by Stichting Wielerpromotion Gendringen, holder of a license of the Dutch Cycling Federation, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It is taking place on Sunday the 28th of august. The secretariat of the organisation, represented by mr. E. Geurkink (+31 613223298), Bekendijk 26, 7126 CT Bredevoort.

1.2: TYPE OF EVENT

The event is open to riders of the Men Elite category. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar. The event is registered as a class UCI 1.2 event. In conformity with the UCI rules, the following points will be allocated:

1.	40 points	6. 10 points
2.	30 points	7. 5 points
3.	25 points	8. 3 points
4.	20 points	9. 3 points
5.	15 points	10. 3 points

1.2.1: HOLLAND CUP

For the second year in a row, the Ronde van de Achterhoek is part of the Holland Cup, an international cycling competition in the Netherlands. Normally, 5 Dutch UCI 1.2 races have joined forces for this, but due to circumstances, 1 race was unfortunately unable to take place. The Holland Cup has an individual and a team classification. A leader's jersey is awarded for the general classification.

Points Holland Cup

1. 100 points	10. 28 points
2. 80 points	11. 26 points
3. 70 points	12. 24 points
4. 60 points	13. 22 points
5. 50 points	14. 20 points
6. 40 points	15. 18 points
7. 36 points	16. 16 points
8. 32 points	17. 14 points
9. 30 points	

Vanaf 18 (13 punten) krijgt iedere volgende renner 1 punt minder tot 1 punt voor nummer 30.

1.3: PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams; UCI Professional Continental Teams (Dutch), UCI Continental Teams, National Teams Regional of Club Teams. The minimum number of riders of each team is 5 and the maximum of each team is 7. The length of the race is 204.1 km.

1.3.1 Transponder Policy 2022

Riders have to ride with transponders. The responsibility of well-functioning transponders is entirely up to the participating teams and riders. Briefly, the following are consequences for non-working or missing chips:
- A start ban if no replacement transponder is installed before the start of the race;
- No entry in the result if the rider finishes outside the top ten;
- Mentioned in the premium sprints/intermediate sprints, but premium is not paid out;
- Fine of €25 or €50 for repeated habit of this rule

Exceptions to classifications and fines are in the case of bicycle changes, falls, multi-day events or youth competitions. For the full changes and explanation, please visit the KNWU knowledge center.

1.4: RACE HEADQUARTERS AND MEETINGS

The permanence is open on Sunday, August 28, 2022 at 8:00 a.m. and is located at elementary school Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo.

When receiving the numbers, the team leaders must hand over their own license as well as the licenses of the riders. The number issue closes at 09.45 am.

The team leaders meeting, in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, will be held in the presence of the delegation of the jury at 09:00 am, in a room of elementary school Ni-je Veste. The jury meeting, in the presence of the UCI President ms. Chiara Lovat, will start at 09.30 am. The permanence after the race is located at elementary school Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo.

1.4.1.: MEETING POLICE AND TRAFFIC WARDENS

The meeting of the police with the traffic wardens will take place in the room of elementary school Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo. There are also parking spaces here for the motorcycles of the traffic controllers and police.

1.4.2.: PARKING

Use can be made of (the ample available) parking spaces along De Bron, Buitenschans 3, 7141 EK Groenlo, at the rear of the building Marga Klompé, Barkenkamp 11 te Groenlo and the front parking spaces of the Health Centre Den Papendiek, Buitenschans 70 in Groenlo. Parking is also possible along the street Buitenschans in Groenlo. Participants and supervisors must keep the parking spaces clean and deposit waste in the appropriate waste bins and leave it clean. We also ask you to use the toilet facilities that have been realized at the aforementioned parking lot and not to go wild peeing. Penalties/ fines will be handed out for this. Do you want to clearly indicate this to your riders and guidance.

1.4.3: CLOTHING ROOMS

In case of bad weather, you can use the changing rooms of the gym of the Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo. When using it, you should leave it clean.

1.5: RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency 155.9375 and will be confirmed at the teammanagers' meeting.

1.6: NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical supportservice is handled by NHT-VISION. The neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorbike.

1.7: FINISHING TIME LIMITS

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be revised by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer (Article 2.3.039 of the UCI rules) for example if the head of the Police signals traffic problems during the race.

1.8: CLASSES

The following classifications will be held:
- most Combative Rider
the price of the most combative rider will be determined by the race director.

1.9: PRICE SCHEDULE

- 1. € 2425,- 6. € 180,- 11. € 60,- 16. € 60,-
- 2. € 1210,- 7. € 180,- 12. € 60,- 17. € 60,-
- 3. € 610,- 8. € 120,- 13. € 60,- 18. € 60,-
- 4. € 305,- 9. € 120,- 14. € 60,- 19. € 60,-
- 5. € 240,- 10. € 60,- 15. € 60,- 20. € 60,-

The total price schedule is € 6,050 and the payment will be made through Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com).

1.5: RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency 155.9375 and will be confirmed at the teammanagers' meeting.

1.10: ANTIDOPING

The UCI Anti-Doping Rules are fully applicable to this competition. The riders will be escorted under chaperones to the anti-doping control location. This will take place at the location of elementary school Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo.

1.11: AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:
- The first three riders of the Ronde van de Achterhoek
- The most combative rider of the Ronde van de Achterhoek
- Leader GC and the best team of the Holland Cup 2022
Immediately after the finish, the riders are expected to be present at the Ceremony Protocollaire, will be escorted by chaperones of the organization to a place, behind the finish, where they can be look after by their soigneurs. Within 10 minutes after the finish the organization

will start with the C.P.

1.12: PENALTIES

The UCI-penalty scale is the only one applicable.

1.13: DETOUR

Just before the finish, in the final lap, all the teammanagers must follow the detour to the right, 400 meters before the finish to the parking lot for the teams: Van Limburg Styrumstraat – Bernard van Galenstraat – Biss. Philip Roveniusstraat naar de Buitenschans Groenlo. Please, adapt your speed.

1.14: TEAM PRESENTATION

All teams have to present themselves at full completment. The presentation will start at 10.15 am and the order of rank will be announced during the teammanagers' meeting.

1.15: FEEDING AND WASTE ZONE

The feeding zone is situated between 92.7 km – 95.8 km. In addition to the fact that the beginning and the end of the supply/waste zone is indicated. There will also be a waste zone. The waste zone will start 500 meters before the feeding zone and ends 500 meters after the feeding zone.
The waste zone will also be announced at the right side of the road. Also, in all official cars in the race, jury cars and teammangers cars, trash bags are present for riders to drop off their trash. Teammanagers are reminded to share this information with their riders.

1.16: INSTRUCTIONS

All riders, teammanagers and companions must follow the instructions of police, members of the commissaires' panel or traffic warders of the organization. Disregarding these instructions shall be punished strictly.

1.17: FINAL LAPS

The first passage of the finishing line is after 175.5 km. This passage will be followed by 4 local laps of 5.8 km. The total length of the race is 199.4 km.



Deelnemende Teams / Participating Teams



GREEN PRJOCET - BARDIANI CSF FAIZANE ITALY



ABLOC CT NETHERLANDS



ALLINQ CONTINENTAL CYCLINGTEAM NETHERLANDS



BEAT CYCLING NETHERLANDS



BINGOAL WB DEVOLPMENT TEAM



DEVELOPMENT TEAM DSM NETHERLANDS



ELKOV - KASPER CZ TJECH REPUBLIC



GROUPAMA - FDJ FRANCE



HRE MAZOWSZE SERCE POLSKI



ISRAEL PREMIER TECH ACADEMY ISRAEL

Deelnemende Teams / Participating Teams



LEOPARD PRO CYCLING LUXEMBOURG



METEC - SOLARWATT P/B MANTEL NETHERLANDS



RESTAURANT SURI - CARL RAS DENMARK



SAINT PIRAN GREAT-BRITTAN



SCORPIONS RACING TEAM NETHERLANDS



TDT UNIBET NETHERLANDS



VOLKERWESSELS CYCLING TEAM NETHERLANDS



X-SPEED UNITED CONTINENTAL CANADA



USA CYCLING U23 TEAM



SENSA-KANJERS VOOR KANJERS CT NETHERLANDS

Deelnemende Teams / Participating Teams



DUTCH FOODVALLEY CT NETHERLANDS



TEAM LOTTO KERN-HAUS DEUTSCHLAND



JEGG - DJR ACADEMY - DE JONGE RENNER NETHERLANDS



JURY

President UCI: Chiara Lovat

Wedstrijdcomm 1: Wilfred Haan
Wedstrijdcomm 2: Nели Schouten
Wedstrijdcomm 3: Carlijn Haan
Assistent wedstrijdleader: Miranda Colenbrander
Commissaris bezemwagen: Arthur Jansen
Microfonist: Rik Jansen
Motorordonnance: Sanne Briggeman
Motorrijder: Marc Smits
Motorjury: Eric Ypma
Comm 1/rugnummer/ Computerverwerking: Jan Nijmeijer
Aankomstrechtter: Wijnand Wildeman
Videofinish: Addy Verschoor

Neutrale materiaalwagens/ Neutral cars: NHT Vision

Coördinatie/coordination: Rob van Meurs

Politiecommandant/police: Vincent Verhoeven

Koersdirecteur/racedirector: Joost van Oostrum

RADIO TOUR: 155.9375 Mhz

BEVEILIGING VAN HET PARKOERS / COURSE SECURITY

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie-Eenheid NOG met assistentie van BMAC Borculo, ECV Eibergen en MBT Assen.

The course is secured during the race by Politie-Eenheid NOG with assistance of BMAC Borculo, ECV Eibergen and MBT Assen.



ADRESSEN/ADDRESSES

Ziekenhuizen/Hospitals:
Streek Ziekenhuis Koningin Beatrix Ziekenhuis
Beatrixpark 1, 7101 BN Winterswijk 0543 544 444

Slingeland Ziekenhuis Doetinchem
Kruisbergseweg 25, 7009 BL Doetinchem 0314 329 668

Medisch Spectrum Twente
Koningstraat 1, 7512 KZ Enschede 053 48 725 60



Tourarts/Course doctor: Jelle Posthuma
Coördinatie Medische Dienst: Jelle Posthuma

Opmerking:
Voordat begeleiders zich naar een ziekenhuis begeven, raden wij u aan altijd contact te zoeken met het betreffende ziekenhuis, om u ervan te overtuigen dat uw renner ook daadwerkelijk in dat ziekenhuis terecht is gekomen.

KARAVANINDELING “RONDE VAN DE ACHTERHOEK” 2023

Spitsrijder : N.O.G.
Pilootwagen DeCeuninck : Herman Broodcorens
Pilootwagen DeCeuninck : Betty Mangus
Beveiliging : Motorordonnances Politie en vrijwillige Motorordonnances
Commandowagen Politie : Vincent Verhoeven
Neutrale Materiaalwagen 1 : NHT Vision
Neutrale Materiaalmotor 2 : NHT Vision
Motorjury KNWU : Eric Ypma
Motorordonnance : Sanne Briggeman Motard : Marc Smits
Jury 2 : Wilfred Haan Chauffeur : Reem Kok
Koersdirectie : Joost van Oostrum Chauffeur : Ruben van Dongen

Rennersveld
UCI President : Chiara Lovat Chauffeur : Rienke Otte
Assistent Wedstrijdleader : Miranda Colenbrander
Neutrale Materiaalwagen 3 : NHT Vision
Ronde Arts : Jelle Posthuma Chauffeur : Rob Debey
Jury 3 : Nели Schouten Chauffeur : Jeroen Damen
Ploegleiders Deelnemende teams : Alle ploegleiders wagens
Jury 4 : Carlijn Haan Chauffeur : Pim van Rossum

Aankomstrechtter : Wijnand Wildeman Chauffeur : Fred de Kinkelder
Bezemwagen 1 : Arthur Jansen Chauffeur : Peter van de Wulp
Bezemwagen 2 : - Chauffeur : Peter Ossenkoppele
Sluitwagen of Motor : N.O.G.
Jury back-up Auto :
Organisatie 1 :
Motard Pers : Herbert Huizer Chauffeur : Hans Mennings
Motard Tijdschrijver : Edwin Paardekoper Chauffeur : Arjan Ribbers
Organisatie 2 :
Organisatie 3 :
Pers :
1: Microfonist start finish KNWU : Rik Jansen en Jos Gosselt
Commissaris Aankomstrechtter : Wijnand Wildeman
Commissaris Computerverwerking/ Rugnummers : Jan Nijmeijer
Fotofinish/ Tijdwaarnemer : Addy Verschoor
Consul : Wijnand Wildeman

KARAVAN OPSTELLING

De karavaan dient zich vanaf 10.45 uur op te stellen op de Ruurloseweg te Groenlo.



Ambassadeurs Ronde Van De Achterhoek



Robert Gesink



Koen Bouwman



Joris Nieuwenhuis

COVID-19 MAATREGELEN / COVID-19 MEASURES

Update van het Covid-19 gezondheidsprotocol voor wielerevenementen op de weg in 2023 UCI

De Union Cycliste Internationale (UCI) heeft een update gepubliceerd van het Covid-19-gezondheidsprotocol, dat van toepassing is op wegevenementen voor mannen en vrouwen die zijn geregistreerd op de internationale kalender van de UCI 2023. Het bijgewerkte protocol treedt in werking op 20 januari 2023 en zal, net als voorheen, van toepassing zijn op alle klassen van wegevenementen: UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries, Continental Championships, UCI World Championships, UCI Nations Cups en Class 1 en Class 2 evenementen. Het protocol werd opgesteld door een stuurgroep onder leiding van de medisch directeur van de UCI, professor Xavier Bigard, en samengesteld uit vertegenwoordigers van renners, ploegen, ploegartsen en organisatoren. Het is regelmatig bijgewerkt in overeenstemming met de evoluerende situatie sinds het voor het eerst werd geïntroduceerd in 2020 als reactie op de Covid-19-pandemie. De UCI zet haar epidemiologische monitoringswerk voort. In het kader van het geactualiseerde protocol, en gezien de duidelijk gunstige evolutie van de internationale gezondheidssituatie, zijn de eisen die aan de teams worden gesteld op het vlak van gezondheidspassen, vaccinaties en/of Covid-testen opgeheven. Organisatoren moeten de mate van gezondheidsrisico communiceren in het gebied waar hun evenement zal plaatsvinden (groene, oranje of rode zone) voor het evenement. Afhankelijk van de categorie kunnen maatregelen - aanbevolen, wenselijk of verplicht - worden genomen. Voor de grote rondes zouden aanvullende maatregelen genomen kunnen worden, afhankelijk van de epidemiologische situatie op dat moment. Het Covid-19 gezondheidsprotocol voor de wielerevenementen van 2023 is volledig beschikbaar op de website van de UCI.

Update of the Covid-19 health protocol for road cycling events in 2023 UCI

The Union Cycliste Internationale (UCI) has published an update of the Covid-19 health protocol, applicable to men's and women's road events registered on the 2023 UCI International Calendar. The updated protocol will come into force on 20 January 2023 and will apply, as before, to all classes of road events: UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries, Continental Championships, UCI World Championships, UCI Nations Cups, and Class 1 and Class 2 events. The protocol was drawn up by a steering group headed by the UCI Medical Director, Professor Xavier Bigard, and composed of representatives of riders, teams, team doctors and organisers. It has been regularly updated in line with the evolving situation since it was first introduced in 2020 in response to the Covid-19 pandemic. The UCI continues its epidemiological monitoring work. As part of the updated protocol, and in view of the clearly favourable evolution of the international health situation, the requirements imposed on the teams in terms of health passes, vaccinations and/or Covid tests have been lifted. Organisers will be required to communicate the degree of health risk in the area where their event will take place (green, orange or red zone) before the event. Depending on the category, measures - recommended, desirable or compulsory - may be taken. Additional measures could be taken for the Grand Tours, depending on the epidemiological situation at the time. The Covid-19 health protocol for the 2023 cycling events is available in full on the UCI-website.

Gangmakers van de Ronde van de Achterhoek



Gouden, Zilveren en Bronzen Vrienden van de Ronde van de Achterhoek



INDUSTRIE BELANG OUDE IJSEL
www.iboij.nl
info@iboij.nl

PARKEERINFORMATIE / PARKING INFORMATION

Voor de leden van KNWU/UCI jury

Juryleden dienen te parkeren op de parkeerplaatsen bij het Gezondheidscentrum Den Papendiek, Buitenschans 70 te Groenlo (achterzijde ingang via Kardinaal de Jongstraat Groenlo).

For the members of KNWU/UCI jury

Jury members must park in the front parking spaces of the Health Center Den Papendiek, Buitenschans 70 in Groenlo (rear entrance Kardinaal de Jongstraat Groenlo).

Ploegleiders, renners en begeleiding voor en na de finish

De ploegleiders, renners en de materiaalwagens dienen te parkeren langs de straat Buitenschans en op de parkeerplaatsen van De Bron, Buitenschans 3, 7141 EK Groenlo en de voorste parkeerplaatsen van het Gezondheidscentrum Den Papendiek, Buitenschans 70 te Groenlo. U kunt hier alleen parkeren via de parkeerwachter.

Team leaders, riders and guidance before and after the finish:

The team leaders, riders and the equipment trucks must park along the street Buitenschans and in the parking lots of De Bron, Buitenschans 3, 7141 EK Groenlo and the front parking spaces of the Health Center Den Papendiek, Buitenschans 70 in Groenlo. You can only park here via the parking attendant.

Genodigden bij de start en finish van de Ronde van de Achterhoek

De start vindt plaats bij De Bron, Ruurloseweg te Groenlo waar een hospitality ruimte is ingericht. Hier vindt tevens de ploegenpresentatie en het tekenen van de presentielijst plaats. U dient te parkeren op de achterste parkeerplaatsen van Gezondheidscentrum Den Papendiek, Buitenschans 70 te Groenlo (achterzijde ingang via Kardinaal de Jongstraat Groenlo). Vandaar uit is het ongeveer 5 minuten lopen naar de start/finish t.h.v. De Bron, Ruurloseweg te Groenlo.

Invitees at the start and finish of the Tour of the Achterhoek

The start takes place at De Bron, Ruurloseweg in Groenlo where a hospitality room has been set up. This is also where the team presentation and the drawing of the attendance list take place. You must park in the rear parking spaces of Health Center Den Papendiek, Buitenschans 70 in Groenlo (rear entrance Kardinaal de Jongstraat Groenlo). From there it is about a 5-minute walk to the start/finish at De Bron, Ruurloseweg in Groenlo.

Bezoekers voor de start/finish van de wielervedstrijd in Groenlo

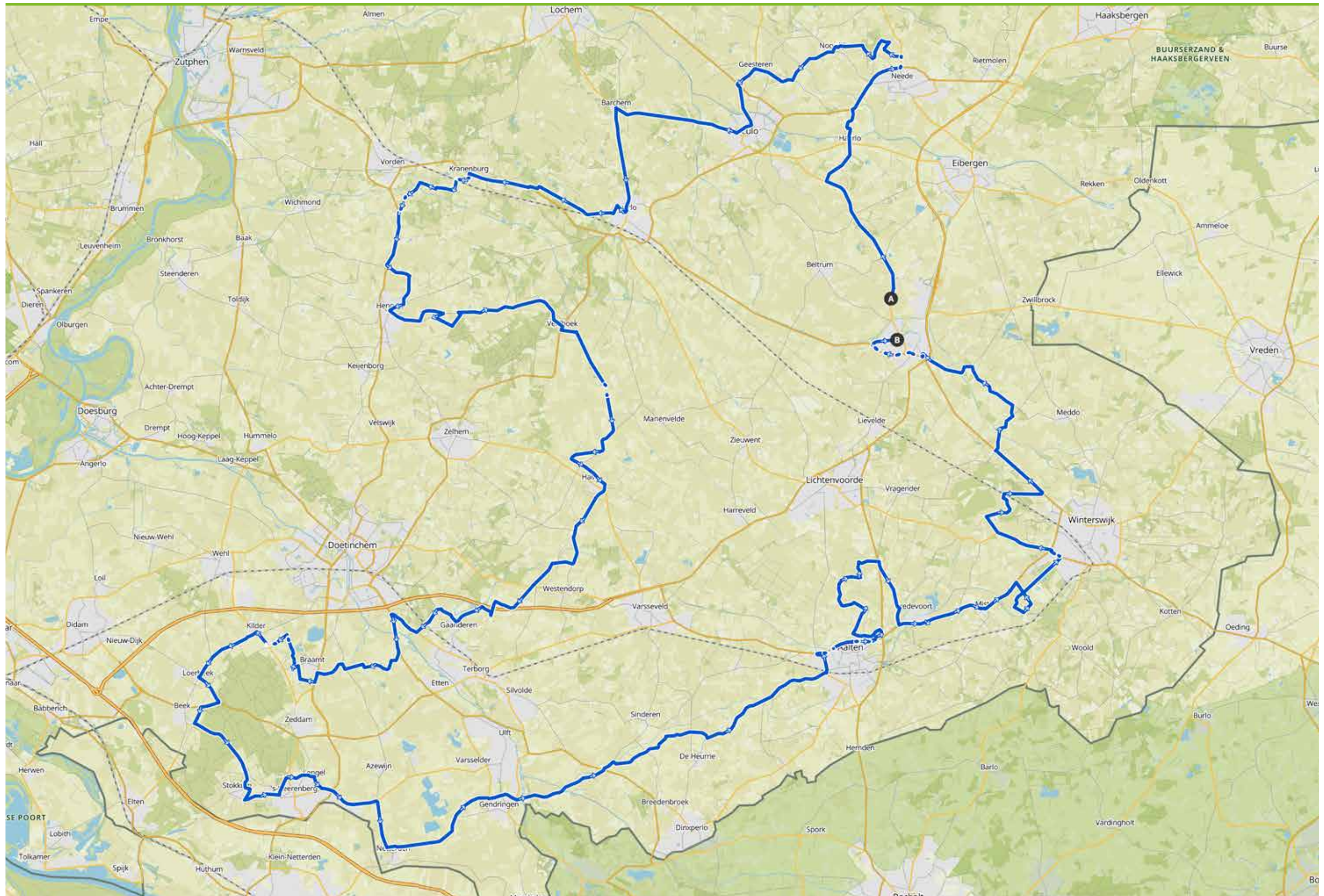
Bezoekers kunnen hun voertuig parkeren aan de Borculoseweg, supermarkt Aldi aan het Pand te Groenlo en de reguliere parkeerplaatsen aan de Deken Hooijmansingel en in het centrum, zoals de Kerkwal, Wheme en Boompjeswal te Groenlo. Vandaar uit is het ongeveer 5 minuten lopen naar de start/finish t.h.v. De Bron, Ruurloseweg te Groenlo. Hier vindt ook de ploegenpresentatie en het tekenen van de presentielijst plaats.

Visitors for the start/finish of the cycling race in Groenlo.

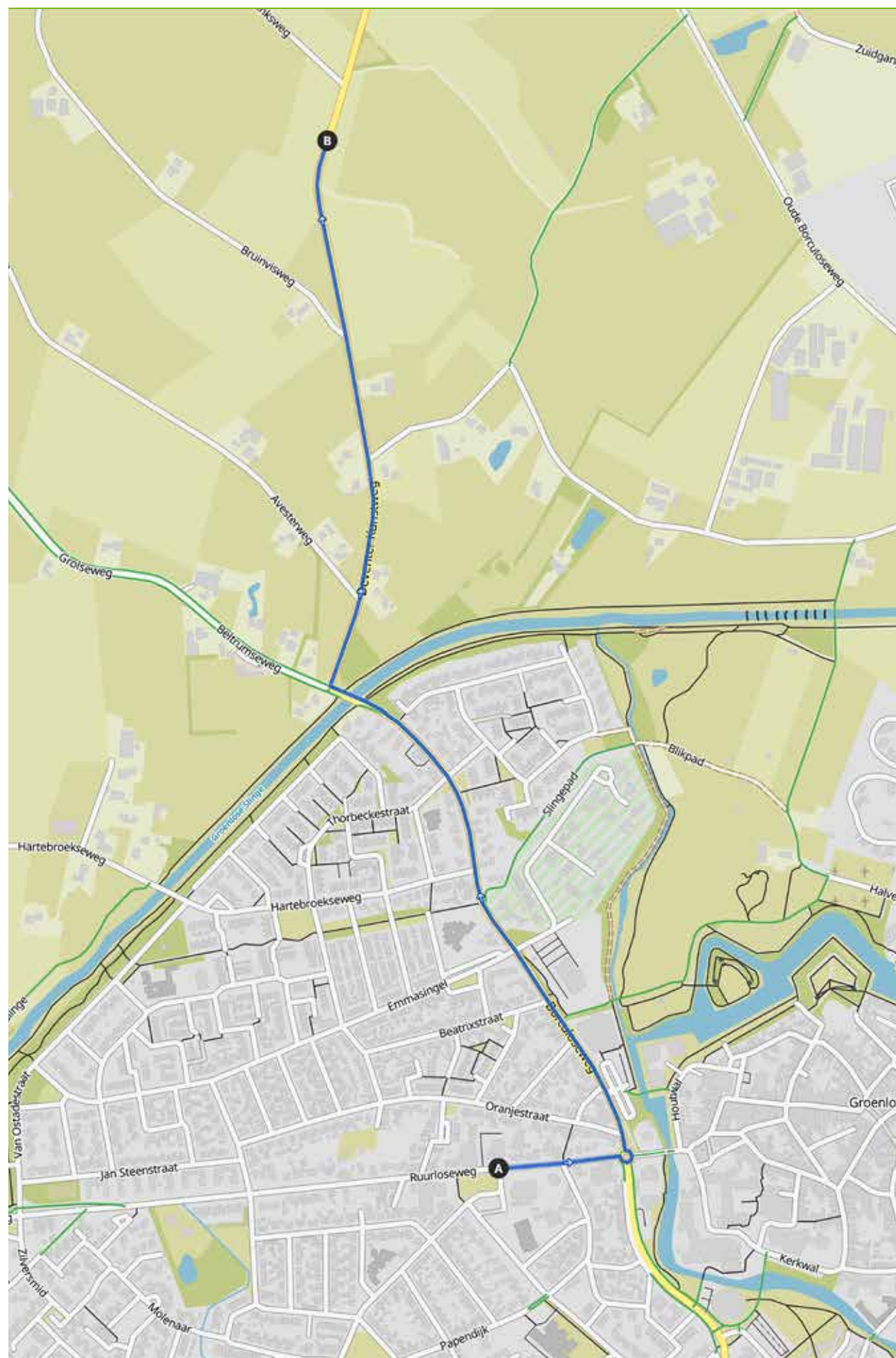
Visitors can park their vehicle at the Borculoseweg at the supermarket Aldi aan het Pand in Groenlo and the regular parking space at the Deken Hooijmansingel and in the centre of Groenlo as the streets: Kerkwal, Wheme and Boompjeswal. From there it is about a 5-minute walk to the start / finish at De Bron, Ruurloseweg in Groenlo. This is also where the team presentation and the drawing of the attendance list take place.



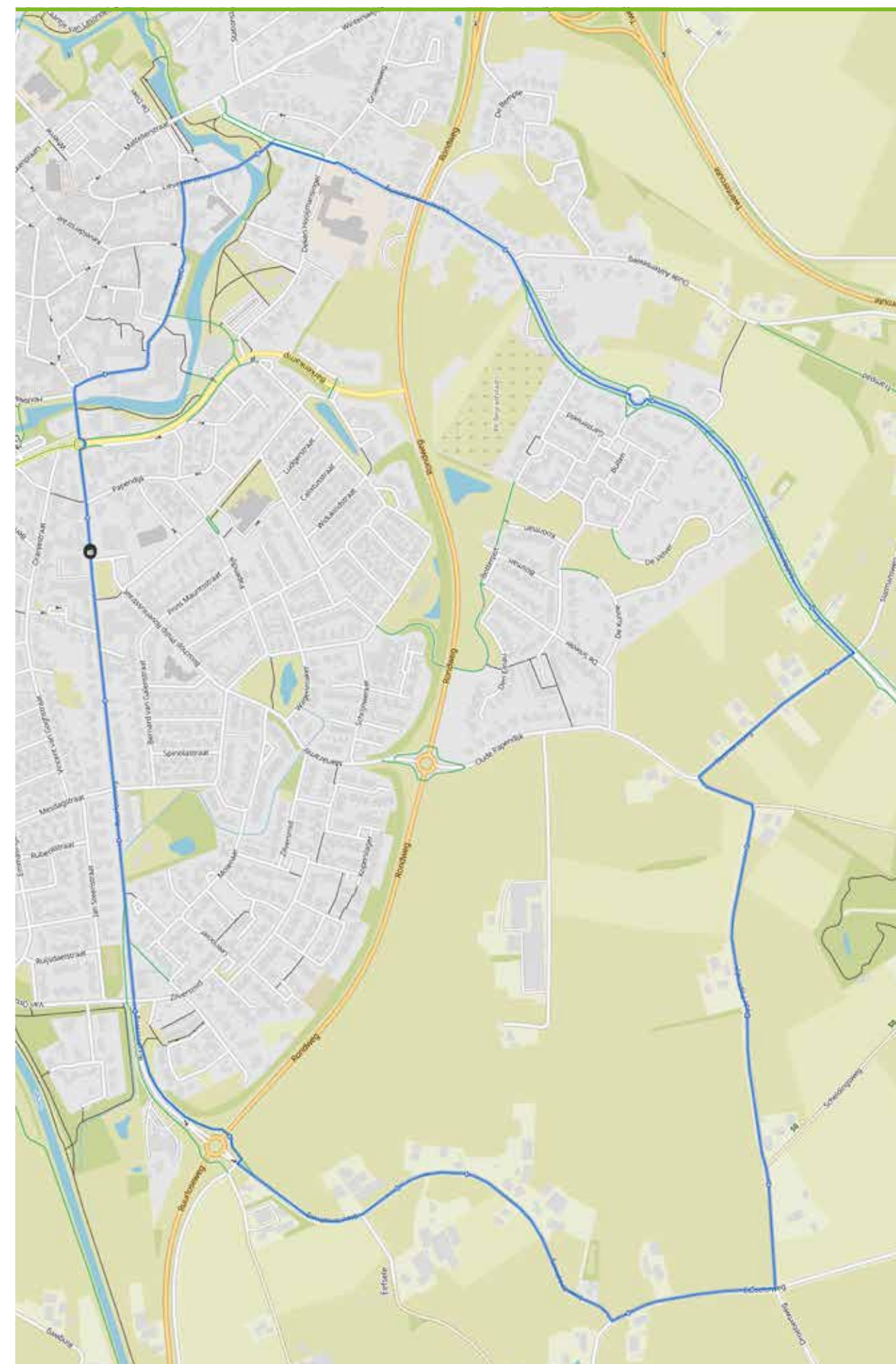
Routekaart Ronde van de Achterhoek 2023



Routekaart neutralisatie 2 km



Routekaart plaatselijke ronde 5.8 km



FINISH EN AFLEIDINGSPROCEDURE

Tijdens de finish van “Ronde van de Achterhoek” zullen alle voertuigen, met uitzondering van die voertuigen die zijn uitgerust met een speciaal nader te bepalen kenmerk, worden afgeleid via de Van Limburg Styrumstraat – Bernard van Galenstraat – Biss. Philip Roveniusstraat naar de parkeerplaatsen van De Bron, Buitenschans 3, 7141 EK Groenlo, de voorste parkeerplaatsen van het Gezondheid-centrum Den Papendiek, Buitenschans 70 te Groenlo en langs de straat Buitenschans te Groenlo.

De renners kunnen na de finish naar deze parkeerplaats en daar gebruik maken van de kleedruimte van de gymzaal van de Ni-je Veste, Buitenschans 7, 7141 EK Groenlo. Bij gebruik dient u deze schoon achter te laten.

ROUTE BEREKENING

De afstanden in kilometers zijn gemeten bij het binnenrijden van de plaatsen (plaatsnaamborden).
De doorkomsttijden zijn berekend met de gemiddelde snelheid van 43 km/uur

VERKLARING TEKENS

- R=right

L=left

RA=turn right

LA= turn left

Kruising= cross-roads
- Rotonde= roundabout,

RD= straight on

Spoorwegovergang= railroad crossing

Drempel= speed bump



Versie:11062023		RvdA23	RONDE VAN DE ACHTERHOEK 2023					
Van:	RvdA23		Groenlo - Groenlo					
km/u	km/u		zondag 27 augustus 2023					
44	40		vertrek/départ	12:00	h / u	Afstand / Distance : 199 km		199,4
door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)	nr.
12:52	12:57	163,6	<BEGIN SECTION 20>	35,8		GRAVEL SECTION 20 "De Wiersse" **** (2000m) weg vlg.-Wiersseweg, wordt Wiersserallee		135
12:55	13:00	161,6	<END SECTION 20>	37,9	2,7	kr-re.af-Ruurloseweg/N319-VHZ	Ruurloseweg-N319/	138
12:59	13:04	158,9	<BEGIN SECTION 19>	40,6	0,0	GRAVEL SECTION 19 "Kranenburg" ** (600m) kr-li.af-Hamsveldseweg	/Hamsveldseweg	145
12:59	13:05	158,3	<SPOOR> <END SECTION 19>	41,2	0,5	kr-li.af-Kostedeweg, spoorwegovergang Kostedeweg (passage trein „h.,)	/Kostedeweg	147
13:00	13:06	157,8	<BEGIN SECTION 18>	41,7	0,5	GRAVEL SECTION 18 "Onstein II" *** (900m) kr-re.af-Bekmansdijk	Kostedeweg/	148
13:01	13:07	156,9	<END SECTION 18>	42,5	0,9	kr-re.af-Schuttestraat	Schuttestraat/	149
13:02	13:08	156,4	<BEGIN SECTION 17>	43,1	0,5	GRAVEL SECTION 17 "Kasteel Vorden" **** (1500m) kr-li.af-Schimmeldijk	/Schuttestraat	150
13:04	13:10	154,8	<END SECTION 17>	44,6	1,6	kr-li.af-Hengelseweg/N316	/Hengelseweg-N316	154
13:07	13:14	152,4	<BEGIN SECTION 16>	47,1		GRAVEL SECTION 16 "Noordink" *** (800 m) weg vlg.-Hesselinkdijk t.h.v. huisnr. 3		161
13:08	13:15	151,6	<END SECTION 16>	47,9	1,1	kr.re.af-Slotsteeg	Slotsteeg/	163
13:13	13:21	147,8	<BEGIN SECTION 15>	51,7		GRAVEL SECTION 15 "Varsselring I" **** (600m) weg vlg.-Oude Varsselseweg t.h.v. huisnr. 11		186
13:15	13:22	146,8	<SECTION 15>	52,7	0,4	GRAVEL SECTION 15 "Varsselring II" **** (1400m) kr-li.af-Kloosterweg	/Varsselseweg	188
13:17	13:24	145,4	<END SECTION 15>	54,0	0,5	kr-li.af-Venneweg	/Venneweg	190
13:28	13:37	137,1	<BEGIN SECTION 14>	62,3	0,0	GRAVEL SECTION 14 "Veengoot" * (400m) weg vlg.-li.aanh.-Heurneweg	/Heisterboomsdijk	214
13:28	13:37	136,7	<END SECTION 14>	62,7		kr-re.do.-Heurneweg	Hobelmansdijk/ Hobelmansdijk	215
13:33	13:42	133,5	<BEGIN SECTION 13>	65,9		GRAVEL SECTION 13 "Halle Heide" ** (700m) weg vlg.-Potronsdijk		223
13:34	13:43	132,8	<END SECTION 13>	66,6	1,3	kr-li.af-Aaltenseweg	/Aaltenseweg	224
13:35	13:44	132,0	<BEGIN SECTION 12>	67,4		GRAVEL SECTION 12 "Halle" ** (700m) weg vlg.-Aaltenseweg		227
13:36	13:45	131,3	<END SECTION 12>	68,1		weg.vlg.-Aaltenseweg		230
13:51	14:02	120,0	<BEGIN SECTION 11>	79,4	1,0	GRAVEL SECTION 11 "Wrange" *** (1300m) kr-li.af-Hulleweg	/Rekhemseweg	260
13:52	14:04	118,8	<END SECTION 11>	80,7	1,3	kr-re.af-Gaanderenseweg	Gaanderenseweg/	267
14:05	14:17	109,8	<BEGIN SECTION 10>	89,7	0,3	GRAVEL SECTION 10 "Stroombroek" **** (1500m) kr-re.af-Onderlangs	Langestraat/	289
14:07	14:20	108,1	<SECTION 10>	91,3		GRAVEL SECTION 10 "Kelreweg" **** (750m) kr-re.do.-Kelreweg	Korenweg/Juliana-boom	294
14:08	14:21	107,4	<END SECTION 10>	92,1	1,0	kr-re.af-Zeddamseweg	Zeddamseweg/	295
14:16	14:30	101,5	<BEGIN SECTION 9>	97,9	0,8	GRAVEL SECTION 9 "Bergherbos" ** (700m) kr-li.af-Oude Eltenseweg	fietspad/Arnhem-seweg-N335 (let op pkp)	311
14:17	14:31	100,8	<END SECTION 9>	98,6	0,7	kr-li.af-Peeskesweg	Pkp 't Peeske/Pees-kesweg-Schaapsdrift	312
14:22	14:36	97,0	<BEGIN SECTION 8>	102,5	0,2	GRAVEL SECTION 8 "Molenberg" * (500m) kr-re.af-Molenberg	Camphuysenweg/	320
14:23	14:37	96,5	<END SECTION 8>	103,0	0,5	kr-li.af-'s-Heerenbergseweg-DREMP.	/s-Heerenberg-seweg	321

15:07	15:27	63,1	<BEGIN SECTION 7>	136,4	0,8	GRAVEL SECTION 7 "Giesenbosch" *** (750m) kr-li.af-Giezenbosweg	/Bijnenweg	420
15:09	15:28	62,3	<END SECTION 7>	137,1	0,8	kr-li.af-Bijnenweg	/Bijnenweg	421
15:11	15:30	60,7	<BEGIN SECTION 6>	138,7		GRAVEL SECTION 6 "De Weldaet" *** (1000m) kr-li.af-Kommersveldweg	Lichtenvoordse- straatweg/Bokkel- derweg	426
15:12	15:32	59,7	<END SECTION 6>	139,8	2,2	kr-re.af-Barloseweg	Barloseweg/	427
15:15	15:35	57,4	<BEGIN SECTION 5>	142,0		GRAVEL SECTION 5 "Barlo" * (350m) weg vlg.-Ligterinkweg		434
15:16	15:36	57,1	<END SECTION 5>	142,4	0,3	kr-re.af-Nijhofsweg	Nijhofsweg/Ligte- rinkweg	436
15:28	15:49	48,1	<BEGIN SECTION 4>	151,4	4,2	GRAVEL SECTION 4 "Winterswijkse Berg I" ** (600m) VHZ-kr-re.af-Veldhorstweg	Misterweg-N318/ let op parallelweg Misterweg	460
15:28	15:50	47,5	<END SECTION 4>	152,0		weg vlg.-Driemarkweg		462
15:31	15:52	45,9	<BEGIN SECTION 3>	153,5	0,4	GRAVEL SECTION 3 "Winterswijkse Berg II" *** (1300m) kr-li.af-Veldhorstweg	Vreehorstweg/ Veldhorstweg	467
15:32	15:54	44,6	<END SECTION 3>	154,8		weg vlg.-Driemarkweg		469
15:41	16:04	38,4	<BEGIN SECTION 2>	161,0		GRAVEL SECTION 2 "Korenburgerveen" ** (500m) weg vlg.-Korenburgerveenweg		480
15:41	16:04	37,9	<END SECTION 2>	161,5	1,8	kr-re.af-Meekertweg	Meekertweg/	482
15:49	16:13	32,1	<BEGIN SECTION 1>	167,4	1,5	GRAVEL SECTION 1 "Gelderesch" * (350m) kr-li.af-Hazenveldsche Molenweg	/Beerminkweg	494
15:50	16:14	31,7	<END SECTION 1>	167,7		weg vlg.-Hazenveldsche Molenweg		495



Routebeschrijving / Directions

Versie:11062023		RvdA23	RONDE VAN DE ACHTERHOEK 2023 Groenlo - Groenlo zondag 27 augustus 2023					
Van:		RvdA23						
km/u	km/u							
44	40		vertrek/départ	12:00	h / u	Afstand / Distance : 199,4 km		
door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)	
12:00	12:00	2,0	GROENLO	0,0		VERTREK / DEPART: Ruurloseweg t.h.v. Goossens Fietsen/huisnr. 20		
		1,9		0,1		re.do.-Ruurloseweg	/Papendijk	
		1,8		0,2	0,2	rotonde 3/4 li.af-Borculoseweg-VHZ	Ruurloseweg/Deken Hooijmansingel	
		1,8		0,3		re.do.-Borculoseweg	Oranjestraat/	
		1,7		0,4		re.do.-Borculoseweg	Margrietstraat/pkp Den Koem (Jumbo)	
		1,6		0,4		re.do.-Borculoseweg	Bernhardstraat/	
		1,5		0,5		re.do.-Borculoseweg	Beatrixstraat/fietspad	
		1,4		0,6		VHZ-re.do.-Borculoseweg	Emmasingel/Het Pan (pkp Aldi)	
		1,3		0,7		re.do.-Borculoseweg	Hartebroekseweg/	
		1,1		0,9		VHZ-kr-re.do.-Borculoseweg-VHZ	Thorbecksestraat/Het Blik	
		1,1		0,9		re.do.-Borculoseweg (LET OP in & uitrit tankstation - links)		
12:02	12:02	0,9	<BRUG> GROENLO EB	1,1		Borculoseweg, wordt Beltrumseweg, brug over Groenlosche Slinge		
		0,9		1,1	0,9	kr-re.af-Deventer Kunstweg	Beltrumseweg/	
		0,7		1,3		DREMP.-re.do.-Deventer Kunstweg	Avesterweg/	
		0,5		1,5		re.do.-Deventer Kunstweg	/Vrakkinkweg	
		0,3		1,7		re.do.-Deventer Kunstweg	Bruinvisweg/	
12:04	12:04	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	2,0		weg vlg.-Deventer Kunstweg EINDE NEUTRALISATIE t.h.v.Buitinksweg	Buitinksweg/	
12:04	12:04	199,4	START	0,0		OFFICIELE START Deventer Kunstweg t.h.v. Buitinksweg	Buitinksweg/	
		198,7		0,7		DREMP.-kr-re.do.-Deventer Kunstweg	Huurninkallee/Ruiterpad	
		198,3		1,1		re.do.-Deventer Kunstweg	Startmansweg/	
		197,7		1,7		DREMP.-kr-re.do.-Deventer Kunstweg	Spilmansdijk/Hupselse Markenweg	
		196,6		2,8		kr-re.do.-Deventer Kunstweg	Meenweg/Bruininksweg	
		195,6		3,8		DREMP.-kr-re.do.-Deventer Kunstweg	Eibergseweg/Lintveldseweg	
		195,3		4,1		re.do.-Deventer Kunstweg	Oosterenk/	
		194,9		4,5		re.do.-Deventer Kunstweg, wordt Groenloseweg	Bellegoorseweg/	
		194,4		5,0		re.do.-Groenloseweg	Bomersdijk/Bomersdijk (fietspad)	
		194,3		5,1		re.do.-Groenloseweg	/Oude Eibergseweg	
		193,7		5,7	5,7	DREMP.-kr-re.af-Wolinkweg	Bruggertweg/Groenloseweg	
		193,5		5,9		re.do.-Wolinkweg	/Blenkersdijk (in & uitrit Camping 't Scharvelt)	
		193,4		6,0	0,3	weg vlg.-re.aanh.-Wolinkweg	Holtmaatsdijk/	
		192,7		6,7		kr.re.do.-Wolinkweg	Kanaalweg/Kanaalweg	
		192,7		6,8		re.do.-Wolinkweg	/Wolinkweg	
		192,4		7,0		re.do.-Wolinkweg	Kuipersdijk/	
		192,2		7,2		re.do.-Wolinkweg	/Dennenweg	
12:14	12:15	192,0	HAARLO	7,4		DREMP.-re.do.-Wolinkweg	/in & uitrit begraafplaats	
		191,9		7,5		LET OP VERSMALLING-re.do.-Wolinkweg	Wolinkweg/fiets/wandelpad	
		191,9		7,6		DREMP.-kr-re.do.-Wolinkweg	Voshaarweg/Willem Sluyterweg	
		191,8		7,6		re.do.-Wolinkweg	/Wolinkweg (uitrit woningen)	
		191,7		7,7		DREMP.-kr-re.do.-Scholtenweg	Borculoseweg/Eibergseweg (let op pkp)	

		191,6		7,8		kr-re.do.-Scholtenweg-LET OP 2x VERSMALLING	De Pas/
12:15	12:16	191,5	<BRUG>	7,9		Scholtenweg, brug over Berkel	
12:15	12:16	191,5	HAARLO E.B.	7,9		DREMP.-re.do.-Scholtenweg, wordt Haarlosesteeg	Overbekkingsweg (pkp SP Haarlo)/
		190,2		9,3		kr.re.do.-Haarlosesteeg	parallelweg Borculoseweg/parallelweg Borculoseweg
		190,2		9,3	3,3	kr-re.af-Borculoseweg/N315	Borculoseweg-N315/
12:17	12:18	189,8	<BRUG>	9,7		Borculoseweg/N315, brug over Bolksbeek	
		189,1		10,3		re.do.-Borculoseweg/N315	/Kisvelderweg
12:18	12:20	188,8	NEEDE	10,6	1,4	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Borculoseweg/N315-VHZ, wordt Rondweg/N315	G.L. Rutgersweg/Borculoseweg (let op fietspaden)
		188,2		11,2		VHZ-kr-re.do.-Rondweg/N315-VHZ	Bergweg/Bergweg
12:20	12:22	187,4	NEEDE E.B.	12,0	1,4	VHZ-rotonde 3/4 li.af-Diepenheimseweg/N824-VHZ	Rondweg/Rondweg (let op fietspaden)
		187,4		12,0		re.do.-Diepenheimseweg/N824	Hontjerweg (pkp)/
		187,0		12,4	0,4	kr-li.af-Klinkerweg t.h.b. hmp 5.3 (slecht wegdek)	/Diepenheimsegweg-N824 (let op fietspad)
		186,7		12,7	0,3	kr-re.af-Hontjerweg	Hontjerweg/
		185,8		13,6	0,9	kr-li.af-Negberinkweg	/Negberinkweg
		185,5		13,9	0,3	kr-li.af-de Venneriet	Brummelweg-Dennenweg/de Venneriet
		185,0		14,4		re.do.-de Venneriet	Beukenbosweg/pkp
12:24	12:26	184,7	<NEEDSE BERG>	14,7	0,8	kr-re.af-Bergweg	Bergweg/Kerkhofsweg
		184,6		14,8		re.do.-Bergweg	/Dorstenkampweg
		184,3		15,1		re.do.-Bergweg	/pkp manage
		184,0		15,4	0,7	kr-li.af-Stokkersweg	/Zijdeweg
		183,8		15,6		re.do.-Stokkersweg	Wunnekerweg/
		183,4		16,0		re.do.-Stokkerweg, wordt Schoolweg	/Eigdeweg
12:26	12:28	183,3	NOORDIJK	16,1		re.do.-Schoolweg	Schoolweg/
		183,0		16,4	1,0	kr-re.af-Geerdinkweg	Schoolweg/
		182,9		16,5	0,1	re.do.-Geerdinkweg, weg vlg.-li.aanh.	/Haardijk
12:26	12:29	182,7	NOORDIJK E.B.	16,7		DREMP.-kr-re.do.-De Voort	G.L. Rutgersweg/Elsmansdijk
		182,7		16,8	0,3	kr-re.af-de Voort	Borgersteeg/
		181,9		17,5		re.do.-de Voort	Ruilverkavelingsweg/
		181,8		17,6		re.do.-de Voort	/Hagdijk
12:28	12:31	181,3	<BRUG>	18,1		de Voort, wordt Kiebekkeweg, brug over Bolksbeek	
		180,5		18,9	2,1	kr-re.af-Needse Tolweg	Needse Tolweg/
		180,1		19,3	0,4	weg vlg.re.aanh.-Needse Tolweg	Griemerweg/
12:31	12:34	179,5	GEESTEREN	19,9		DREMP.-kr-re.do.-Pastorieweg	Oude Diepenheimseweg/Oude Diepenheim-seweg
		179,4		20,0		re.do.-Pastorieweg	Blauwe Torenweg/
		179,3		20,2		weg vlg.-Pastorieweg - LET OP VERSMALLING-DREMP.-t.h.v. huisnr. 20	
		179,2		20,3		DREMP.-re.do.-Pastorieweg	Zonnekamp/
		179,1		20,4		re.do.-Pastorieweg	/Hagenskamp
		179,0		20,4		DREMP.-re.do.-Pastorieweg, wordt Dorpsstraat - LET OP 2x VERSMALLING	Keistraat/
		178,9		20,5		kr-re.do.-Dorpsstraat	/Esweg
		178,9		20,6	1,3	weg vlg-li.aanh.-kr-re.do.-Dorpsstraat	/Meengsweg
		178,8		20,6		re.do.-Dorpsstraat	Morsweg/
		178,7		20,7		kr-re.do.-Dorpsstraat, wordt Molenweg	Brinkweg/Meiweg
		178,7		20,8		weg vlg.-Molenweg - LET OP 3x VERSMALLING t.h.v. huisnr. 4	
12:32	12:35	178,5	GEESTEREN E.B.	20,9		weg vlg.-Molenweg - LET OP VERSMALLING-DREMP.-t.h.v. huisnr. 11	
		178,1		21,3		re.do.-Molenweg	Pasmansweg/
		178,0		21,4		re.do.-Molenweg	parallelweg Nettelhorsterweg/

		177,9		21,5	0,9	VHZ-rotonde 2/4 re.af-Oude Nettelhorsterweg-VHZ	Nettelhorsterweg-N825/Nettelhorsterweg-N825 (let op fietspad)
		177,3		22,1		kr-re.do.-Oude Nettelhorsterweg	Stickersweg/Respelhoek
		177,0		22,5		DREMP.-weg vlg.-Oude Nettelhorsterweg	
12:34	12:38	176,7	<BRUG> BORCULO	22,7		LET OP VERSMALLING-weg vlg.-Oude Nettelhorsterweg, wordt Lochemseweg, brug over Berkel-LET OP 3x VERSMALLING	
		176,6		22,9		DREMP.-re.do.-Lochemseweg-LET OP 2x VERSMALLING	Keizer Ottostraat/
		176,5		22,9		re.do.-Lochemseweg-LET OP 6x VERSMALLING	/Van Vordenstraat
		176,3		23,2		DREMP.-re.do.-Lochemseweg	/Kluverskamp
		176,2		23,2		re.do.-Lochemseweg	Geesterse Binnenweg/
		176,2		23,3	1,8	kr-re.af-Graaf Wichmanstraat	Parallelweg/Spoorstraat
		176,0		23,4		kr-re.do.-Graaf Wichmanstraat	Johan Strausstraat/Graaf Wichmanstraat
		175,9		23,5		kr-re.do.-Graaf Wichmanstraat	Deugenweerd/Deugenweerd
		175,8		23,6		kr-re.do.-Graaf Wichmanstraat	Beethovenstraat/Van Coeverdenstraat
		175,7		23,7		re.do.-Graaf Wichmanstraat	/Het Elbrink
12:36	12:39	175,6	<BRUG>	23,8		Graaf Wichmanstraat, brug over Berkel (Gemaal Borculo)	
		175,5		24,0	0,7	kr-re.af-Barchemseweg	Koppeldijk/Prins Bernhardstraat
		175,4		24,0		re.do.-Barchemseweg	/Waterzuivering (let op uitrit fietspad!!)
		175,3		24,1		DREMP.-kr-re.do.-Barchemseweg	Berkellaan/De Leenkamer
		175,3		24,2		re.do.-Barchemseweg	/Heure
		175,2		24,3		re.do.-Barchemseweg	Brummelskamp/
12:37	12:40	175,1	BORCULO E.B.	24,4		DREMP.-re.do.-Barchemseweg-VHZ	Morsmanshof/
		174,3		25,1		kr-re.do.-Barchemseweg/N821	Galgenveldsdijk/Gelgenveldsdijk
12:38	12:42	174,0	<BRUG>	25,5		Barchemseweg/N821, brug over Slinge	
		173,9		25,6		re.do.-Barchemseweg/N821, wordt Borculoseweg/ N821	Palsenborgweg/
		173,5		26,0		re.do.-Borculoseweg/N821	/Enteldijk
		173,1		26,3		re.do.-Borculoseweg/N821	Borculoseweg/
		173,0		26,4		re.do.-Borculoseweg/N821	/Beekvliet
		171,6		27,8		kr-re.do.-Borculoseweg/N821	Lenderiet/Hazelberg
12:42	12:46	171,0	BARCHEM	28,5		VHZ-kr-re.do.-Borculoseweg/N821-VHZ	Maandagsdijk/Bosrand
		170,8		28,6		re.do.-Borculoseweg/N821	/Scholtenhof
		170,7		28,7		re.do.-Borculoseweg/N821	/Dennenlaan
		170,5		28,9		re.do.-Borculoseweg/N821	/Soerinkweg
		170,5		29,0		weg vlg.-li.-aanh.-Borculoseweg/N821	/Zwiepseweg
		170,4		29,0	5,0	kr-li.af-Ruurloseweg/N312	Beukenlaan/Lochemseweg-N312
		170,3		29,1		re.do.-Ruurloseweg/N312	/Schoolstraat
		170,3		29,2		re.do.-Ruurloseweg/N312	/Wiedemhof
		170,2		29,2		DREMP.-re.do.-Ruurloseweg/N312	/Larikslaan
		170,1		29,4		re.do.-Ruurloseweg/N312	/Barchvenne
12:44	12:48	170,0	BARCHEM E.B.	29,5		weg vlg.-Ruurloseweg-VHZ-DREMP.	(let op fietspaden)
		169,7		29,7		re.do.-Ruurloseweg/N312	Haytinksdijk/
		169,2		30,3		DREMP.-re.do.-Ruurloseweg/N312	/Doktersdijk
		168,8		30,7		DREMP.-re.do.-Ruurloseweg/N312	Lenderiet/
		168,3		31,1		DREMP.-re.do.-Ruurloseweg/N312, wordt Barchem-seweg/N312	Sleumersteeg/Bekenschot-Gotinkveldweg
		167,7		31,8		DREMP.-re.do.-Barchemseweg/N312	t Rijkenbarg/Wildpad (let op fietspad)
		167,2		32,2		DREMP.-re.do-Barchemseweg/N312	/Hukkersdijk
12:48	12:52	167,0	RUURLO	32,4		VHZ-weg vlg.-Barchemseweg	/in & uitrit tankstation
		166,8		32,6		DREMP.-kr-re.do.-Barchemseweg	Garvelinkkampweg/Van Heeckerenlaan
		166,6		32,8		re.do.-Barchemseweg	Brouwershoekweg/

		166,5		32,9		DREMP.-kr-re.do.-Barchemseweg	Wilhelminalaan/Beatrixlaan
		166,4		33,0		re.do.-Barchemseweg	/Amaliahof
		166,3		33,2	4,2	DREMP.-kr-re.af-Julianaplein	Julianaplein/
		166,2		33,2		re.do.-Julianaplein, wordt Dorpsstraat	pkp PLUS/
		166,2		33,3	0,1	kr-re.af-Wildenborchseweg	Dorpsstraat/
		166,1		33,3		DREMP.-re.do.-Wildenborchseweg	Zuivelweg-pkp ALDI/pkp woningen
		166,0		33,4		DREMP.-kr-re.do.-Wildenborchseweg-LET OP VERSMALLING	Schoolstraat/Beatrixlaan (LET OP fietspad!!)
		166,0		33,5		re.do.-Wildenborchseweg	Gerrit Sprokkereefstraat/
		165,9		33,5		re.do.-Wildenborchseweg	/Wildenborchseweg
		165,9		33,6		DREMP.-re.do.-Wildenborchseweg	/Sophialaan
		165,8		33,6		kr-re.do.-Wildenborchseweg	Jan Dimmendaalstraat/Van Heeckerenlaan
		165,8		33,7		re.do.-Wildenborchseweg	Koopmanstraat/
		165,7		33,7	0,5	DREMP.-kr-li.af-Vijverweg	Wildenborchseweg/Willem Alexanderlaan
		165,6		33,9		DREMP.-weg vlg.-Vijverweg t.h.v. huisnr. 8	
		165,4		34,0		weg vlg. Vijverweg	De Everwennink (let op fietsers)/
12:50	12:55	165,4	RIURLO E.B.	34,1	0,3	DREMP.-kr-re.af-Wiersseweg	Wiersseweg/
		165,2		34,2		re.do.-Wiersseweg	/Hallerweg
		164,3		35,1		re.do.-Wiersseweg	/Kleine Wiersse
		164,3		35,2	1,1	weg vlg.-re.aanh.-Wiersseweg	Dekkersweg/
12:52	12:57	163,6	<BEGIN SECTION 20>	35,8		GRAVEL SECTION 20 "De Wiersse" **** (2000m) weg vlg.-Wiersseweg, wordt Wiersserallee	
		162,8		36,7		re.do.-Wiersserallee	Zuivelweg/
		162,7		36,7		re.do.-Wiersserallee	/Wiersserallee
12:55	13:00	161,6	<END SECTION 20>	37,9	2,7	kr-re.af-Ruurloseweg/N319-VHZ	Ruurloseweg-N319/
12:55	13:01	161,3	MEDLER	38,2		re.do.-Ruurloseweg/N319	/Schoneveldsdijk
		161,2		38,3		re.do.-Ruurloseweg/N319	Onsteinseweg/
12:58	13:03	159,4	KRANENBURG	40,0		VHZ-weg vlg.-Ruurloseweg/N319	
		159,1		40,3	2,4	kr-li.af-Eikenlaan	parallelweg/Ruurloseweg-N319
		159,0		40,4	0,1	kr-re.af-Kerkweide	Eikenlaan/
		158,9		40,5	0,1	weg vlg.-re.aanh.-Kerkweide	Kerkweide/
12:59	13:04	158,9	<BEGIN SECTION 19>	40,6	0,0	GRAVEL SECTION 19 "Kranenburg" ** (600m) kr-li.af-Hamsveldseweg	/Hamsveldseweg
		158,8		40,7	0,1	kr-re.af-Hamsveldsezijweg	Hamsveldseweg/
12:59	13:05	158,3	<SPOOR> <END SECTION 19>	41,2	0,5	kr-li.af-Kostedeweg, spoorwegovergang Kostedeweg (passage trein .h..)	/Kostedeweg
13:00	13:06	157,8	<BEGIN SECTION 18>	41,7	0,5	GRAVEL SECTION 18 "Onstein II" *** (900m) kr-re.af-Bekmansdijk	Kostedeweg/
13:01	13:07	156,9	<END SECTION 18>	42,5	0,9	kr-re.af-Schuttestraat	Schuttestraat/
13:02	13:08	156,4	<BEGIN SECTION 17>	43,1	0,5	GRAVEL SECTION 17 "Kasteel Vorden" **** (1500m) kr-li.af-Schimmeldijk	/Schuttestraat
13:02	13:08	156,2	<BRUG>	43,3		Schimmeldijk-brug over Veengoot	
		155,5		43,9		kr-re.do.-Schimmeldijk	Waarlerweg/Waarlerweg
		155,2		44,3		kr-re.do.-Schimmeldijk	Lindeseweg/Lindeseweg
13:04	13:10	154,8	<END SECTION 17>	44,6	1,6	kr-li.af-Hengelseweg/N316	/Hengelseweg-N316
		154,8		44,7		kr-re.do.-Hengelseweg/N316	Hilverinkweg/Hilverinkweg
		153,8		45,6		kr-re.do.-Hengelseweg/N316, wordt Vordenseweg/ N316	/Deldensebroekweg
		153,8		45,7		kr-re.do.-Vordenseweg/N316	Slotsteeg/
		153,3		46,1		kr-re.do.-Vordenseweg/N316	/Tolweg
		152,9		46,5		kr-re.do.-Vordenseweg/N316	Memelinkdijk/
		152,6		46,8	2,2	kr-li.af-Hesselinkdijk	Vordenseweg-N316/Lankhorsterstraat
13:07	13:14	152,4	<BEGIN SECTION 16>	47,1		GRAVEL SECTION 16 "Noordink" *** (800 m) weg vlg.-Hesselinkdijk t.h.v. huisnr. 3	

		152,1		47,3		kr-re.do.-Hesselinkdijk (LET OP passage camping Wiemelinkhof)	/Menninkweg
13:08	13:15	151,6	<END SECTION 16>	47,9	1,1	kr-re.af-Slotsteeg	Slotsteeg/
		151,3		48,2		kr-re.do.-Slotsteeg	Ellenkampdijk/Hiddinkdijk
		150,9		48,6		weg vlg.-Slotsteeg, wordt Beatrixlaan	Kreilweg (let op fietspad)/
13:10	13:16	150,7	HENGELD GLD.	48,8		weg vlg.-re.do.-Beatrixlaan	Bargelsdijk/Regelinklaan
		150,6		48,9		kr-re.do.-Beatrixlaan	Koepelberg/De Heurne
		150,4		49,0		kr-re.do.-Beatrixlaan	/Sarinkkamp
		150,4		49,1	1,2	kr-re.af-Ruurloseweg	Ruurloseweg/
		150,2		49,2		LET OP VERSMALLING-Ruurloseweg t.h.v. huisnr. 40	
		150,2		49,3		DREMP-weg vlg.-Ruurloseweg	fietspad Ruurlosweg/
		150,0		49,5		kr-re.do.-Ruurloseweg	Beukenlaan/Het Karspel
		149,8		49,7		kr-re.do.-Ruurloseweg	/Synagogestraat
		149,7		49,7	0,7	kr-li.af-Spalstraat	/Kerkstraat
		149,7		49,7	0,0	kr-li.af-Bleekstraat	/Spalstraat
		149,6		49,8		kr-re.do.-Bleekstraat	Beukenlaan uitrit pkp/Veemarktstraat-par- keerplaats
		149,6		49,8		kr-re.do.-Bleekstraat	/Asterstraat
		149,6		49,9		re.do.-Bleekstraat	Steintjesweide/
		149,5		49,9		DREMP.-re.do.-Bleekstraat	/Rozenstraat
		149,4		50,0		re.do.-Bleekstraat	/Leliestraat
		149,4		50,1		re.do.-Bleekstraat	Dijenborghseweg/
		149,3		50,1	0,4	kr-li.af-Varsselseweg	/Aaltenseweg
13:12	13:19	149,1	HENGELD GLD. EB	50,3		LET OP VERSMALLING-DREMP-Varsselseweg t.h.v. huisnr. 5	
		148,4		51,0	0,9	kr-li.af-Haarweg	/Varsselseweg
		148,0		51,4	0,4	kr-re.af-Oude Varsselseweg	Oude Varsselseweg/
13:13	13:21	147,8	<BEGIN SECTION 15>	51,7		GRAVEL SECTION 15 "Varsselring I" **** (600m) weg vlg.-Oude Varsselseweg t.h.v. huisnr. 11	
		147,2		52,3	0,9	kr-re.af-Varsselseweg	Varsselseweg/
		146,8		52,7	0,4	GRAVEL SECTION 15 "Varsselring II" **** (1400m) kr-li.af-Kloosterweg	/Varsselseweg
		146,0		53,5	0,8	kr-li.af-Heideweg	Kloosterweg/Heideweg
13:17	13:24	145,4	<END SECTION 15>	54,0	0,5	kr-li.af-Venneweg	/Venneweg
13:17	13:24	145,3	<VARSSSELRING>	54,2	0,1	kr-re.af-Varsselseweg	Varsselseweg/Kieftendorp
		144,8		54,7		re.do.-Varsselseweg	Hazenhutweg/
		144,4		55,1		re.do.-Varsselseweg	/Antinkweg
		143,7		55,8		re.do.-Varsselseweg	/Antinkweg
		143,4		56,1		re.do.-Varsselseweg	/Veldermansweg
		143,3		56,1		re.do.-Varsselseweg	Sarinkweg/
		142,8		56,6		re.do.-Varsselseweg	in & uitrit golfclub 't Selle /Vierblokkenweg
		142,2		57,2		re.do.-Varsselseweg	Blekweg/
		141,6		57,8		re.do.-Varsselseweg	Bleuminkweg/
		141,2		58,2		LET OP VERSMALLING-DREMP.-kr-re.do.-Varsselseweg	Oude Zelhemseweg/Oude Zelhemseweg (let op fietspad)
13:23	13:31	140,7	VELDHOEK	58,7		weg vlg.-Varsselseweg	in & uitrit VV De Veldhoek/
		140,6		58,8		re.do.-Varsselseweg	Kapersburgweg-pkp eetcafe De Veldhoek/
		140,5		58,9		re.do.-Varsselseweg	/Kapelweg
		140,4		59,1	4,9	kr-re.af-Veldhoekseweg/N315	Veldhoekseweg-N315/
13:24	13:32	140,2	VELDHOEK E.B.	59,2	0,2	kr-li.af-Schapendijk	/Schapendijk-Veldhoekseweg-N315
13:24	13:33	139,6	<BRUG>	59,8		Schapendijk, brug over Veengoot	
		139,6		59,9	0,6	kr-re.af-Loakendiek	Loakendiek/
		139,2		60,2		re.do.-Loakendiek	Elzeboomweg/

		139,2		60,3		re.do.-Loakendiek, wordt Veengoot	/Stellingweg
		138,7		60,7		re.do.-Veengoot	Klaverdijk/Klaverdijk
		138,3		61,1		re.do.-Veengoot	Dwardsdijk/Dwardsdijk
		137,9		61,5		re.do.-Veengoot	/Petersdijk
13:28	13:37	137,1	<BRUG>	62,3	2,4	kr-re.af-Heurneweg, brug over Veengoot	
13:28	13:37	137,1	<BEGIN SECTION 14>	62,3	0,0	GRAVEL SECTION 14 "Veengoot" * (400m) weg vlg.-li.aanh.-Heurneweg	/Heisterboomsdijk
13:28	13:37	136,7	<END SECTION 14>	62,7		kr-re.do.-Heurneweg	Hobelmansdijk/Hobelmansdijk
		135,9		63,6		kr-re.do.-Heurneweg	Bielemansdijk/Bielemansdijk
13:30	13:39	135,3	HALLE-HEIDE	64,1	1,8	kr-re.af-Halle Heideweg	Halle-Heideweg/
		135,2		64,2	0,0	weg vlg.-re.aanh.-Halle-Heideweg-DREMP.	Heurneweg/
13:31	13:40	135,0	HALLE-HEIDE E.B.	64,4		DREMP.-weg vlg.-Halle-Heideweg t.h.v. huisnr. 21	
		134,7		64,8	0,6	weg.vlg.-li.aanh.-Halle-Heideweg	/Kuiperstraat
		134,2		65,2	0,5	weg vlg.-re.aanh.-Halle-Heideweg	Halsedijk/
		134,1		65,4	0,1	kr-re.af-Potronsdiijk	Halle-Heideweg
13:33	13:42	133,5	<BEGIN SECTION 13>	65,9		GRAVEL SECTION 13 "Halle Heide" ** (700m) weg vlg.-Potronsdiijk	
13:34	13:43	132,8	<END SECTION 13>	66,6	1,3	kr-li.af-Aaltenseweg	/Aaltensweg
		132,4		67,0		kr-re.do.-Aaltenseweg	Halle-Heideweg/Halle-Heideweg
		132,2		67,3		weg vlg.-re.do.-Aaltensedijk	Zanddijk/
13:35	13:44	132,0	<BEGIN SECTION 12>	67,4		GRAVEL SECTION 12 "Halle" ** (700m) weg vlg.-Aaltenseweg	
		131,9		67,5		kr-re.do.-Aaltenseweg	Pausendijk/Pausendijk
		131,6		67,8		kr-re.do.-Aaltenseweg	Fortstraat/Fortstraat
13:36	13:45	131,3	<END SECTION 12>	68,1		weg.vlg.-Aaltenseweg	
		131,1		68,3	1,7	kr-re.af-Landeweeweg	Landeweeweg/Aaltenseweg
		130,9		68,5		kr-re.do.-Molenweg	Varsseveldseweg-N330/Dorpsstraat (let op fietspaden)
		130,6		68,8		re.do.-Molenweg	/Pluimersdijk
		130,4		69,0		re.do.-Molenweg	Meuweg/Meuweg
		129,2		70,2		re.do.-Molenweg	Lankersweg/Lankersweg
		129,2		70,3		re.do.-Molenweg	Nijmansedijk/Nijmansedijk
		128,8		70,6		re.do.-Halseweg	Lankerdijk/Westendorpseweg
		128,6		70,9	2,5	weg vlg.-li.aanh.-Halseweg	/Ehringveld
13:40	13:50	128,0	<BRUG>	71,4		Halseweg, brug over Boven-Slinge	
		127,6		71,8		re.do.-Halseweg	Keizersdijk/
		127,6		71,8		re.do.-Halseweg	/Kipsdijk
		127,4		72,0	1,2	kr-re.af-Krommestraat	Halseweg/
		126,8		72,6		re.do.-Krommestraat	/Ehringveld
		126,4		73,0		re.do.-Krommestraat, wordt Pinnedijk	/Bovenstalweg
		126,3		73,2		re.do.-Pinnedijk	Zaaltjesdijk/
		126,1		73,4		re.do.-Pinnedijk	/Bovenstalweg
		125,5		73,9		DREMP.-re.do.-Pinnedijk	/Berkelaarlaan
		125,3		74,1		kr-re.do.-Pinnedijk	Varsseveldseweg/Varsseveldseweg (let op fietspad)
		123,4		76,0	4,0	DREMP.-kr-li.af-Pepplmansdijk	Lovinkweg/Pepplmansdijk
13:47	13:57	123,1	<BRUG>	76,3		Pepplmansdijk, brug over A18	
		122,8		76,6	0,6	DREMP.-kr-re.af-Vreeltstraat	Heidedijk/Pepplmansdijk
13:49	14:00	121,2	GAANDEREN	78,2		weg vlg.-Vreeltstraat	/'t Maetland
		121,1		78,3		weg vlg.-Vreeltstraat-LET OP 2x VERSMALLING t.h.v. 5 & 2a	
		121,0		78,4	1,8	kr-re.af-Kerkstraat	Kerkstraat/
		120,9		78,5		DREMP.-re.do.-Kerkstraat	/Mr. Stapelplein

		120,8		78,6		re.do.-Kerkstraat	Bethlehemstraat/
13:50	14:01	120,7	<BRUG> GAANDEREN E.B.	78,7		Kerkstraat, brug over Bielheimerbeek	
		120,7		78,7		DREMP.-re.do.-Kerkstraat, wordt Rekhemseweg	Over de Beek/
		120,2		79,3		re.do.-Rekhemseweg	/Kloosterlaan
13:51	14:02	120,0	<BEGIN SECTION 11>	79,4	1,0	GRAVEL SECTION 11 "Wrangr" **** (1300m) kr-li.af-Hulleweg	/Rekhemseweg
		120,0		79,4		re.do.-Hulleweg	Ooijmanlaan/Ooijmanlaan
		119,3		80,1		re.do.-Hulleweg	/Wrangelaan (fiets & wandelpad)
		119,2		80,2		re.do.-Hulleweg	Watertapweg/fiets & wandelpad
13:52	14:03	119,2	<SPOOR>	80,2		spoorwegovergang Hulleweg (passage trein . .)	
		119,0		80,4		re.do.-Hulleweg	Bielheimerweg/
		118,9		80,6		re.do.-Hulleweg	/Woudlaan
13:52	14:04	118,8	<END SECTION 11>	80,7	1,3	kr-re.af-Gaanderenseweg	Gaanderenseweg/
		118,5		81,0		re.do.-Gaanderenseweg	Nieuwe Sluisweg/
		118,3		81,2		re.do.-Gaanderenseweg	/Woudlaan
		117,9		81,5		re.do.-Gaanderenseweg	/Woudlaan
		117,7		81,8		VHZ-kr-re.do.-Gaanderenseweg-VHZ	Ettenseweg/Oude Terborgseweg (let op fietspaden)
		117,5		82,0	1,3	VHZ-kr/verk.li./P.Doetinchem-li.af-Ettenseweg/ N317-VHZ	Kamnaderallee/Ettenseweg (let op fietspad)
13:55	14:07	116,7	<BRUG>	82,7		Ettenseweg/N317, wordt Slingerparallel/N317, brug over Oude IJssel	
		115,9		83,5	1,5	VHZ-kr-re.af-Oude IJsselweg-VHZ	parallelweg Oude IJsselweg/Slingerparallel
		115,9		83,6	0,0	kr-li.af-Slotheuvelweg	/Oude IJsselweg (let fietspad)
		115,5		83,9	0,4	kr-re.af-Heuvenseweg	Heuvenseweg/
		115,0		84,4	0,5	kr-re.af-Warmseweg	Warmseweg/
		114,4		85,1	0,6	kr-li.af-Rondweg	/Warmseweg
		113,8		85,7	0,6	kr-li.af-Hommekensweg	/Rondweg
14:00	14:12	113,4	<BRUG>	86,0		Hommekensweg, burg over Waalsche Water	
14:00	14:12	113,0	WIJNBERGE	86,4	0,8	kr-re.af-Langeboomsestraat	Langeboomsestraat/
		112,8		86,7	0,3	kr-li.af-Koppelstraat	/Langeboomsestraat
14:02	14:14	111,8	BRAAMT	87,6		weg vlg.-Koppelstraat	
		111,6		87,9	1,2	VHZ-rotonde 2/3 li.af-Zeddamseweg/N316-VHZ	/Zeddamseweg-N316 (let op fietspad)
14:02	14:15	111,4	BRAAMT EB	88,0		weg vlg.-Zeddamseweg/N316	
		111,2		88,3	0,4	kr-re.af-Korenveld (LET OP slechte klinkers)	Zeddamseweg-N316/ (let op fietspad)
		110,6		88,9	0,6	weg vlg.-re.aanh.-Korenveld	Korenveld/
		110,0		89,4	0,6	kr-li.af-Langestraat	/Langestraat
14:05	14:17	109,8	<BEGIN SECTION 10>	89,7	0,3	GRAVEL SECTION 10 "Stroombroek" **** (1500m) kr-re.af-Onderlangs	Langestraat/
		109,1		90,3	0,6	kr-li.aanh.-Onderlangs	/Onderlangs
		108,9		90,5		kr-re.do.-Braamweg	Loolaan/Braamweg-Loolaan
		108,5		90,9		re.do.-Braamweg, wordt Heideveld	Korenweg/
		108,3		91,1	0,8	kr-li.af-Julianaboorn	/Julianaboorn
		108,1		91,3		GRAVEL SECTION 10 "Kelreweg" **** (750m) kr-re.do.-Kelreweg	Korenweg/Julianaboorn
14:08	14:21	107,4	<END SECTION 10>	92,1	1,0	kr-re.af-Zeddamseweg	Zeddamseweg/
14:08	14:21	107,0	KILDER	92,5		weg vlg.-Zeddamseweg	
		106,8		92,6		re.do.-Zeddamseweg	/Schuttersveld
		106,7		92,7	0,7	VHZ-rotonde 3/4 li.af-Beekseweg-VHZ	Hoofdstraat/Doetinchemseweg
		106,6		92,8		re.do.-Beekseweg	Dorpskant/Schoolstraat-Hamalandstraat
		106,6		92,9		re.do.-Beekseweg	/Bergastraat-Hamalandstraat
		106,5		93,0		DREMP.-re.do.-Beekseweg	/Zuiderstraat
14:09	14:23	106,2	KILDER E.B.	93,2		DREMP.-re.do.-Beekseweg	Boskant/

		105,9		93,5		re.do.-Beekseweg	/Kilderseveld
		105,7		93,8		re.do.-Beekseweg, wordt Doetinchemseweg	/Groot Lobberikweg
		105,0		94,4		re.do.-Doetinchemseweg	/Keulseweg
		104,7		94,8		re.do.-Doetinchemseweg	/Stillewaldweg
14:13	14:26	103,7	LOERBEEK	95,7		re.do.-Doetinchemseweg	/Komperwijkweg
		103,7		95,8	3,0	VHZ-rotonde 3/4 li.af-VHZ-Berkenlaan	Sint Jansgildestraat/Didamseweg
		103,0		96,4		re.do-Berkenlaan	Lage Eltenseweg/Oude Eltenseweg
		102,3		97,1	1,3	VHZ-kr-re.af-VHZ-Arnhemseweg/N335-VHZ	Beekseweg-N335/
14:16	14:30	101,5	<BEGIN SECTION 9>	97,9	0,8	GRAVEL SECTION 9 "Bergherbos" ** (700m) kr-li.af-Oude Eltenseweg	fietspad/Arnhemseweg-N335 (let op pkp)
14:17	14:31	100,8	<END SECTION 9>	98,6	0,7	kr-li.af-Peeskesweg	Pkp 't Peeske/Peeskesweg-Schaapsdriфт
14:18	14:32	99,8	<PEESKE>	99,6		weg vlg.-Peeskesweg	
		98,3		101,2		weg vlg.-Peeskesweg, wordt Kastanjelaan	fietspad Oude Eltenseweg
14:20	14:35	98,1	STOKKUM	101,3		weg vlg.-Kastanjelaan t.h.v. Huisnr. 26	
		98,0		101,5		DREMP.-Kastanjelaan t.h.v. Huisnr. 24	
		97,8		101,7	3,1	DREMP.-kr-re.af-Lange Heg (LET OP chicane!)	Kastanjelaan/Boterweg
		97,5		101,9		kr-re.do-Lange Heg	Korte Heg/
14:22	14:36	97,1	STOKKUM EB	102,3	0,6	kr-li.af-Camphuyzenweg	/Pastoor van Sonsbeekstraat
14:22	14:36	97,0	<BEGIN SECTION 8>	102,5	0,2	GRAVEL SECTION 8 "Molenberg" * (500m) kr-re.af-Molenberg	Camphuyzenweg/
14:23	14:37	96,5	<END SECTION 8>	103,0	0,5	kr-li.af-'s-Heerenbergseweg-DREMP.	/s-Heerenbergseweg
14:24	14:39	95,5	S-HEERENBERG	103,9		DREMP.-kr-re.do.-Stokkumseweg	Slotlaan/Slotlaan
		95,4		104,0		LET OP VERSMALLING-kr-re.do.-Stokkumseweg	Peeskesweg/Benedensteenaكkers
		95,3		104,2		re.do.-Stokkumseweg (LET OP GEPARKEERDE AUTO'S)	Ds. Bloemendaalhof/
		95,2		104,2		re.do.-Stokkumseweg	/De Oliemolen
		95,2		104,2		re.do.-Stokkumseweg	Daltuin/
		95,1		104,3		re.do.-Stokkumseweg	Montferlandsestraat/
		95,1		104,3		re.do.-Stokkumseweg	/Villersgengske
		95,0		104,4	1,5	kr-li.af-Zeddamseweg	Kruisstuk/Zeddamseweg
		94,8		104,6		DREMP.-kr-re.do.-Zeddamseweg	Dr. Jan Herman van Heeklaan/Willem van den Berghstraat
		94,8		104,7		weg vlg.-Zeddamseweg-LET OP VHZ t.h.v. huisnr. 72	in & uitrit brandweer/
		94,7		104,7		re.do.-Zeddamseweg	/Hoge Distelweg & in & uitrit tankstation
		94,6		104,8		weg vlg.-Zeddamseweg-LET OP VHZ t.h.v. huisnr. 78a	
		94,5		104,9		re.do.-Zeddamseweg	/Hogestraat
		94,5		105,0		weg vlg.-Zeddamseweg-LET OP VHZ t.h.v. hoge boom pkp	
		94,4		105,0		weg vlg.-Zeddamseweg-LET OP VHZ t.h.v. ingang Specialized kantoor	
		94,4		105,1		re.do.-Zeddamseweg	/Maria van Nassaulaan
14:26	14:40	94,2	S-HEERENBERG E.B.	105,2		kr-re.do.-Korensingel	Drieheuvelenweg/Drieheuvelenweg
		94,0		105,4		re.do.-Korensingel	/De Geer
		93,9		105,6		re.do.-Korensingel	Lage Distelweg /De Zandakkers
		93,7		105,8		re.do.-Korensingel	/De Driekoningen
		93,6		105,9		re.do.-Korensingel	Den Aam/
		93,5		105,9		VHZ-kr-re.do.-Landweg-VHZ	Mengelenbergseweg/Oude Doetinchemseweg
		93,3		106,2		DREMP.-re.do.-Landweg	Chamavenstraat/Batavenstraat
14:27	14:42	93,2	LENGEL	106,3		DREMP.-weg vlg.-Landweg t.h.v. huisnr. 4	
		93,1		106,4	1,9	DREMP.-kr-re.af-Antoniussstraat	Antoniussstraat/
		93,0		106,5		DREMP.-re.do.-Antoniussstraat	/Trambaan
		92,8		106,6		DREMP.-re.do.-Antoniussstraat	/Veenseweg
		92,6		106,8		DREMP.-re.do.-Antoniussstraat	/Oude Kapelstraat
		92,5		107,0	0,6	kr-li.af-Meilandsedijk	/s-Heerenbergseweg

14:28	14:43	92,4	LENGEL E.B.	107,0		weg vlg.-Meilandsedijk-DREMP.	let op oversteek fietspad
		92,2		107,2		weg vlg.-Meilandsedijk- LET OP VERSMALLING	
		92,0		107,4	0,5	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Meilandsedijk/N816-VHZ	Burg. Van Breemenweg-N316 (let op parallel-weg)/Eisepasweg-N827
		91,9		107,6		re.do.-Meilandsedijk/N816	Weth. Brandtsweg/
		91,3		108,1		VHZ-re.do.-Meilandsedijk-VHZ	/Transportweg-in & uitrit Mainfreight
		90,8		108,7		re.do.-Meilandsedijk	Op den Dam/
14:31	14:47	90,0	<WINDPARK DEN TOL>	109,4	2,0	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Netterdseweg-VHZ	Laakweg/Eerlandsestraat
		89,3		110,1		weg vlg.-Netterdseweg, wordt Papenkampseweg	
14:34	14:49	88,1	NETTERDEN	111,4	1,9	kr-li.af-Revenseweg-DREMP.	/Papenkampseweg
		87,6		111,8	0,4	DREMP.-kr-li.af-Netterdensestraat	/Netterdenseweg
14:35	14:50	87,5	NETTERDEN EB	111,9		DREMP.-re.do.-Netterdensestraat	/Amtweg
		87,4		112,0		re.do.-Netterdensestraat	Lupseweg/
		85,3		114,2	2,4	weg vlg.-li.aanh.-Netterdensestraat	/Munsterweg
		84,5		114,9		VHZ-kr-re.do.-Miltseweg-VHZ	Azewijnsestraat/Wiekenseweg
		84,0		115,4		kr-re.do.-Miltseweg	Dijkweg/Dijkweg
14:41	14:57	83,0	GENDRINGEN	116,4	2,3	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Rijnweg-VHZ	Oude IJsselweg-N817/Oude IJsselweg-N817 (LET OP fietspaden)
		82,8		116,7		re.do.-Rijnweg	/Lamerskamp
		82,7		116,8		DREMP.-re.do.-Rijnweg	Rozemarijn/
		82,5		116,9	0,5	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Rijnweg-VHZ	Staringstraat/Staringstraat (LET OP fietspaden)
		82,1		117,3		DREMP.-kr-re.do.-Rijnweg (LET OP in- & uitrit tankstation)	in & uirit tankstation-Industrieweg/IJsselweg tankstation)
		82,0		117,5		DREMP.-re.do.-Rijnweg	Nijverheidsweg/
14:42	14:59	81,8	GENDRINGEN EB	117,6	0,7	rotonde 2/4 re.do.-Engbergseweg	Bongersstraat/Ulftseweg
14:43	14:59	81,6	<BRUG>	117,9		Engbergseweg, brug over Oude IJssel (LET OP fietspad)	LET OP fietspad
		81,2		118,3		DREMP.-re.do.-Engbergseweg (LET OP passage speeltuin Engbergen)	/Bosweg
		80,6		118,8		re.do.-Engbergseweg	/Beekweg
		80,2		119,3		kr-re.do.-Engbergseweg, wordt Marmelhorstweg	Grensweg/Grensweg
		79,9		119,5		re.do.-Marmelhorstweg	/Stakenborgweg
14:45	15:02	79,8	<BRUG>	119,6		Marmelhorstweg, brug over Aa-strang (LET OP fietspad)	LET OP fietspad
14:47	15:04	78,2	<BRUG>	121,2		Marmelhorstweg, brug over Keizersbeek	
		78,0		121,4	3,8	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Molenweg-VHZ	Terborgseweg-N317/Terborgseweg-N317 (LET OP fietspaden)
		77,4		122,0	0,6	kr-re.af-Luimesweg	/Molenweg
14:48	15:06	77,3	<BRUG>	122,1		Luimesweg, brug over Keizersbeek (LET OP fietspad)	LET OP fietspad
		76,9		122,6		re.do.-Luimesweg	/Brokkenstraat
		76,7		122,7		re.do.-Luimesweg	De Vier Kempe (fiets-wandelpad)/
		76,2		123,2		re.do.-Luimesweg	Luimesweg (fiets-wandelpad/Koningspad (fiets-wandelpad)
		75,9		123,5		kr-re.do.-Luimesweg	den Dam/den Dam
		75,7		123,7	1,7	spl/re.aanh.-Luimesweg	Luimesweg/
		75,4		124,0	0,3	spl/li.aanh.-Luimesweg	/Iemenhorst
		74,8		124,6	0,6	kr-re.af-Veldhorstweg	Veldhorstweg/
		74,5		125,0		weg vlg.-Veldhorstweg, wordt Apenhorsterweg	
		73,8		125,6		kr-re.do.-Apenhorsterweg	Varsseveldseweg/Varsseveldseweg
		73,0		126,4	1,8	kr-li.af-Caspersstraat	Geunstraat /Caspersstraat
		72,6		126,8		re.do.-Caspersstraat	Veenweg/
		72,3		127,1		re.do.-Caspersstraat	Teunismolenweg/
		72,3		127,1		re.do.-Caspersstraat	/Giebinkslat
		71,8		127,6		kr-re.do.-Caspersstraat	Dersenkamp/Abstegerdijk
		70,6		128,8		re.do.-Caspersstraat, wordt Sonderweg	Brakenweg/

		70,1		129,3		re.do.-Sondernweg	/Kruisdijk
		69,9		129,5		re.do.-Sondernweg	Heegtweg/
		69,1		130,3		kr-re.do.-Sondernweg	Rosierweg/Rensinkweg
		68,4		131,0		re.do.-Sondernweg	/Veldweg
		67,7		131,7		DREMP.-re.do.-Sondernweg	Akkermateweg/
		67,4		132,0		re.do.-Sondernweg	/Zomerweg
15:02	15:20	67,3	AALTEN	132,1		re.do.-Sondernweg	/Weverij
		67,2		132,3	5,8	VHZ-kr-li.af-Nijverheidsweg	/Nijverheidsweg
15:02	15:21	67,1	<SPOOR>	132,3		spoorwegovergang Nijverheidsweg (passage trein . .)	
		67,1		132,4	0,1	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Nijverheidsweg-VHZ	Kobusweg/Admiraal de Ruysterstraat
		66,5		132,9		re.do.-Nijverheidsweg-VHZ	/Richterinkstraat
		66,3		133,1		kr-re.do.-Nijverheidsweg-VHZ	Laan van Kobus/De Driehoek (in & uitrit tankstation)
15:03	15:22	66,1	AALTEN E.B.	133,3	1,0	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Varseveldsestraatweg/N318-VHZ	Varseveldsestraatweg-N318/Aladnaweg
		65,8		133,6		weg vlg.-Varseveldsestraatweg/N318-LET OP 2x VHZ	let op oversteek fietspad
		65,6		133,8		weg vlg.-Varseveldsestraatweg/N318-VHZ	in & uirit tankstation/
15:04	15:23	65,5	<BRUG>	133,9		Varseveldsestraatweg/N318 wordt Ringweg/N318, brug over Boven-Slinge	
		65,4		134,0		VHZ-kr-re.do.-Ringweg/N318-VHZ	Grevinkweg/Varseveldsestraatweg
15:05	15:24	65,0	<ROBERT GESINKBULT>	134,4		VHZ-kr-re.do.Ringweg/N318-VHZ	Romienendiek/Berkenhovestraat
		64,6		134,8	1,5	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Ringweg/N318-VHZ	Lichtenvoordsestraatweg/Lichtenvoordse-straatweg
		64,3		135,1		VHZ-re.do.-Ringweg/N318-VHZ	Bokkelderweg/Damstraat (wandel/fietspad)
		63,8		135,6	0,8	VHZ-kr-li.af-Bijnenweg	Bredevoortsestraatweg-N318/Bredevoortse-straatweg (let op fietspad)
		63,2		136,2		re.do.-Bijnenweg	/fietspad Hamelandroute
15:07	15:27	63,1	<BEGIN SECTION 7>	136,4	0,8	GRAVEL SECTION 7 "Giesenbosch" *** (750m) kr-li.af-Giesenbosweg	/Bijnenweg
15:09	15:28	62,3	<END SECTION 7>	137,1	0,8	kr-li.af-Bijnenweg	/Bijnenweg
		62,2		137,2		kr-re.do.-Bijnenweg	Bokkelderweg/Bokkelderweg
		61,8		137,6	0,5	kr-re.af-Lichtenvoordsestraatweg	Lichtenvoordsestraatweg/
		61,5		138,0		re.do.-Lichtenvoordsestraatweg	Deventerweg/
		61,0		138,4		kr-re.do.-Lichtenvoordsestraatweg	Hofstedeweg/Batenweg
15:11	15:30	60,7	<BEGIN SECTION 6>	138,7		GRAVEL SECTION 6 "De Weldaed" *** (1000m) kr-li..af-Kommersveldweg	Lichtenvoordsestraatweg/Bokkelderweg
15:12	15:32	59,7	<END SECTION 6>	139,8	2,2	kr-re.af-Barloseweg	Barloseweg/
		59,4		140,0	0,3	weg vlg.-re.aanh.-Barloseweg	t Villeken/
		59,1		140,3		re.do.-Barloseweg	/Meinenweg
		58,7		140,7	0,7	kr-re.af-Markerinkdijk (LET OP passage camping 't Lankhof)	Barloseweg/
		58,6		140,8		re.do.-Markerinkdijk	Klompsteeg/
		58,3		141,1		re.do.-Markerinkdijk	Blauwenweg/
		57,7		141,7	1,0	DREMP.-kr-li.af-Ligterinkweg	Markerinkdijk/School-Esweg
15:15	15:35	57,4	<BEGIN SECTION 5>	142,0		GRAVEL SECTION 5 "Barlo" * (350m) weg vlg.-Ligterinkweg	
		57,3		142,1	0,4	weg vlg.-re.aanh.-Ligterinkweg	Neethweg/
15:16	15:36	57,1	<END SECTION 5>	142,4	0,3	kr-re.af-Nijhofsweg	Nijhofsweg/Ligterinkweg
		56,6		142,9		re.do.-Nijhofsweg	Deunkdijk/
		56,3		143,1		kr-re.do.-Nijhofsweg	Lichtenvoordsestraatweg/Lichtenvoordse-straatweg
		56,3		143,2		VHZ-kr-re.do.-Hoeninkdijk-VHZ	Hamelandroute-N313/Hamelandroute-N313
		56,2		143,2	0,8	kr-re.af-Bolwerkweg	Vragendeweg/Hoeninkdijk
		56,0		143,4		re.do.-Bolwerkweg	/fietspad Hamelandroute

		55,7		143,7		re.do.-Bolwerkweg	Jentinkweg/
		55,1		144,4		re.do.-Bolwerkweg	Sturisdijk/Buddinkdijk
		54,9		144,5		re.do.-Bolwerkweg	Heidedijk/
		54,1		145,3	2,1	kr-re.af-Tolhuisweg	Bolwerkweg/
		53,6		145,9		re.do.-Tolhuisweg	/Schulenkampweg
		53,4		146,0		re.do.-Tolhuisweg	Winterswijksestraat/
		53,4		146,0	0,7	VHZ-kr/verk.li./P.Bredevoort-li.af-Bredevootsestraat-weg/N318	/Bredevoortsestraatweg-N318
15:21	15:42	53,1	<BRUG>	146,3		Bredevoortsestraatweg/N318, brug over Schaarsbeek	
15:21	15:42	53,0	<BRUG>	146,4		Bredevoortsestraatweg/N318, brug over Boven-Slinge	
		52,9		146,5		VHZ-weg vlg.-Bredevoortsestraatweg/N318	Stationsweg/Stationsweg
		52,2		147,2	1,2	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Bredevoortsestraatweg/N318-VHZ	Roelvinkstraat/parallelweg Bredevootse-straatweg
		51,2		148,2		VHZ-re.do.-Bredevoortsestraatweg?N318, wordt Misterweg/N318	Stoffelsweg/
		50,8		148,6		kr-re.do.-Misterweg/N318-VHZ	Meenkmlenweg/parallelweg Misterweg (let op fietspad)
		50,0		149,4		kr-re.do.-Misterweg/N318	Wissinkweg/parallelweg Misterweg
		49,7		149,7		re.do.-Misterweg/N318	/Brinkeweg
15:26	15:48	49,0	<BRUG>	150,4		Misterweg/N318, burg over Boven-Slinge	
		49,0		150,4		re.do.-Misterweg/N318	Voskuilweg/parallelweg Misterweg
		48,5		150,9		re.do.-Misterweg/N318	/Driemarkweg
15:28	15:49	48,1	<BEGIN SECTION 4>	151,4	4,2	GRAVEL SECTION 4 "Winterswijkse Berg I" ** (600m) VHZ-kr-re.af-Veldhorstweg	Misterweg-N318/let op parallelweg Misterweg
		47,6		151,8	0,5	kr-re.af-Driemarkweg	Driemarkweg/Veldhorstweg
15:28	15:50	47,5	<END SECTION 4>	152,0		weg vlg.-Driemarkweg	
		47,3		152,1	0,3	spl.li.aanh.-weg vlg.-Driemarkweg	/Driemarkweg
		47,1		152,3		re.do.-Driemarkweg, wordt Benninkweg	/Lutgerweg
		46,8		152,6	0,5	kr-li.af-Breukinkweg	/Breukinkweg
		46,4		153,1	0,5	kr-li.af-Vreehorstweg	/Vreehorstweg
15:31	15:52	45,9	<BEGIN SECTION 3>	153,5	0,4	GRAVEL SECTION 3 "Winterswijkse Berg II" *** (1300m) kr-li.af-Veldhorstweg	Vreehorstweg/Veldhorstweg
		45,3		154,1	0,6	kr-re.af-Driemarkweg	Driemarkweg/Veldhorstweg
15:32	15:54	44,6	<END SECTION 3>	154,8		weg vlg.-Driemarkweg	
15:34	15:56	43,3	WINTERSWIJK	156,1	2,0	kr-li.af-Venemansweg	/Venemansweg
		43,3		156,2	0,1	kr-re.af-Venemansweg	Venemansweg/
		43,2		156,2	0,0	kr-li.af-Rondweg Zuid/N319-VHZ	Magnoliastreet/Rondweg Zuid-N319 (let op fietspad)
15:35	15:57	42,8	WINTERSWIJK E.B.	156,6	0,4	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Corleseweg-VHZ	Misterweg-N318/Rondweg West-N319 (let op fietspad)
		41,7		157,7		kr-re.do.-Corleseweg	Bessinkgoorweg/Sibbinkweg
		41,5		158,0		re.do.-Corleseweg	Geelinkweg/
		40,5		158,9	2,3	kr-re.af-Veenhuisweg	Corleseweg/ (let op fietspad)
		40,3		159,1		weg vlg.-Veenhuisweg (LET OP passage tuincentrum)	
		40,1		159,3		kr-re.do.-Veenhuisweg	Dollemansweg/Dollemansweg
		39,7		159,7	0,8	kr-re.af-Korenburgerveenweg	Korenburgerveenweg/
15:41	16:04	38,4	<BEGIN SECTION 2>	161,0		GRAVEL SECTION 2 "Korenburgerveen" ** (500m) weg vlg.-Korenburgerveenweg	
15:41	16:04	37,9	<SPOOR>	161,5		spoorwegovergang Korenburgerveenweg/Meekert-weg (passage trein . .)	
15:41	16:04	37,9	<END SECTION 2>	161,5	1,8	kr-re.af-Meekertweg	Meekertweg/
		37,5		161,9		DREMP.-re.do.-Meekertweg-DREMP.	/Arrisveldweg
		37,4		162,0		DREMP.-re.do.-Meekertweg	Kattenbergweg/
		37,0		162,4		DREMP.-kr-re.do.-Meekertweg	fietspad/fietspad (let op MTB route)

		36,3		163,1	1,6	kr-li.af-Groenloseweg-N319	/Groenloseweg-N319
		35,0		164,4		kr-re.do.-Groenloseweg/N319	Kattenbergweg/Hoebinkweg
		34,7		164,7		kr-re.do.-Groenloseweg/N319	Tolkampweg/Goorweg
		33,8		165,6	2,5	VHZ-kr-re.af-Beerninkweg	Leemkuilweg/Groenloseweg-N319
		33,6		165,8	0,2	weg.vlg.-li.aanh.-Beerninkweg	/Beerninkweg
		33,2		166,2		re.do.-Beerninkweg	Beerninkweg/
		33,1		166,4		re.do.-Beerninkweg	Hoeverweg/
15:48	16:12	33,1	<BRUG>	166,4		Beerninkweg, brug over Groenlose Slinge	
15:49	16:13	32,1	<BEGIN SECTION 1>	167,4	1,5	GRAVEL SECTION 1 "Gelderesch" * (350m) kr-li.af-Hazenveldsche Molenweg	/Beerninkweg
15:50	16:14	31,7	<END SECTION 1>	167,7		weg vlg.-Hazenveldsche Molenweg	
		31,6		167,8	0,5	kr-li.af-Geldereschweg, wordt Meddoseweg	/Geldereschweg
		30,5		168,9		re.do.-Meddoseweg	Oosterholtweg/
		30,0		169,4		re.do.-Meddoseweg	/Dankbaarsdijk
		29,7		169,8		weg vlg.-Meddoseweg	Reirinckspad (let op wandel/fietspad/
15:53	16:17	29,5	ZWOLLE	169,9		DREMP.-re.do.-Meddoseweg	/Oude Klaerdijk
		29,4		170,0		LET OP VERSMALLING t.h.v. Ludgerus basisschool-weg vlg.-Meddoseweg	
		29,3		170,1		DREMP.-re.do.-Meddoseweg	/Drostenhuis
15:53	16:17	29,2	ZWOLLE E.B.	170,2	2,4	DREMP.-spl.-li.aanh.-Meddoseweg	/Banningweg
		29,2		170,3		re.do.-Meddoseweg	/Klaverdijk
		28,9		170,5	0,3	DREMP.-spl.-li.aanh.-Meddoseweg, wordt OudeWin- terswijkseweg	/Boerijendijk (let op 2x)
		28,6		170,8		DREMP.-weg vlg.-Winterswijkseweg	Reirinckspad (let op wandel/fietspad/
15:54	16:18	28,5	<BRUG>	170,9		Winterswijkseweg, brug over Groenlose Slinge	
		28,2		171,2		DREMP.-weg vlg.-Oude Winterswijkseweg	
		28,0		171,5		DREMP.-re.do.-Oude Winterswijkseweg	Zwolseweg/
		27,9		171,6		DREMP.-weg vlg.-Oude Winterswijkseweg	/in & uitrit Pitch/Putt
		27,6		171,8		weg vlg.-Oude Winterswijkseweg	/pkp SV Grol
		27,6		171,9		DREMP.-re.do.-Oude Winterswijkseweg	/Elshofweg
		27,3		172,1		DREMP.-re.do.-Oude Winterswijkseweg	De Horst/
15:56	16:20	27,1	<TUNNEL>	172,3		Oude Winterswijkseweg, tunnel onder N18	
		27,1		172,4		DREMP.-re.do.-Oude Winterswijkseweg	let op uitrit Brandweer/Industrieweg
		26,9		172,5		re.do.-Oude Winterswijkseweg	parallelweg Winterswijkseweg/
		26,8		172,6		re.do.-Oude Winterswijkseweg	/Parallelweg
		26,8		172,6	2,1	VHZ-spl./li.af-Winterswijkseweg (LET OP verh. rijbaanafsch.)	/Winterswijkseweg
15:56	16:21	26,7	GROENLO E.B.	172,7	0,1	VHZ-kr/verk.li/PGroenlo-re.af-Rondweg/N319-VHZ	Winterswijkseweg-N319/op- & afrit N18
15:57	16:22	26,2	<TUNNEL>	173,2		Rondweg/N319, tunnel onder Lichtenvoordseweg	
		25,9		173,5		re.do.-Rondweg/N319	/Barkenkamp
		25,3		174,1	1,4	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Rondweg/N319-VHZ	Oude Papendijk/Marskramer (let op fietspaden)
15:59	16:24	24,5	GROENLO <O.P.>	174,9	0,8	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Ruurloseweg-VHZ (Opkomst lokale ronde/Entry locale circuit)	Steenbraakweg/Ruurloseweg-N319
		24,2		175,2		VHZ-kr-re.do.-Ruurloseweg-VHZ	Van Ostadestraat/Zilversmid
		23,8		175,6		kr-re.do.-Ruurloseweg	Mesdagstraat/Van Limburg Styrumstraat
		23,4		176,0		kr-re.do.-Ruurloseweg	/Bisschop Philip Roveniusstraat
16:01	16:26	23,4	<FINISH PASSAGE>	176,0		Ruurloseweg-1e FINISH PASSAGE t.h.v. Goossens Fietsen/huisnr. 20	
		23,3		176,1		re.do.-Ruurloseweg	/Papendijk
		23,2		176,2	1,3	rotonde 2/4 re.do.-Ruurloseweg	Borculoseweg/Deken Hooijmansingel
		23,1		176,3		re.do.-Ruurloseweg	Houtwal/
		23,1		176,3	0,1	weg vlg.-re.aanh.-Ziekenhuisstraat	Beltrumsestraat/
		23,1		176,3		re.do.-Ziekenhuisstraat	Molenweg/

		23,0		176,4		DREMP.-weg vlg.-Ziekenhuisstraat	
		22,9		176,5		DREMP.-re.do.-Ziekenhuisstraat, wordt Kerkwal	Kloostersteeg/fiets & wandelpad
		22,8		176,7		DREMP.-re.do.-Kerkwal, wordt Nieuwstad	Nieuwstad/
		22,7		176,8	0,4	kr-re.af-Lievelderstraat	Lievelderstraat/Boompjeswal
		22,6		176,8		re.do.-Lievelderstraat	Boompjeswal/Schralenstein
16:02	16:27	22,6	<BRUG>	176,9		Lievelderstraat, brug over Grolse Gracht	
		22,5		176,9	0,2	DREMP.-kr-re.af-Lichtenvoordseweg	Lichtenvoordseweg/
		22,4		177,0		DREMP.-kr-re.do.-Lichtenvoordseweg	Groeneweg/Deken Hooijmansingel
		22,3		177,1		weg vlg.-Lichtenvoordseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 41	
		22,2		177,2		re.do.-Lichtenvoordseweg	Lichtenvoordseweg/
		22,2		177,2		re.do.-Lichtenvoordseweg	De Bempte/
		22,0		177,4	0,5	DREMP.-weg vlg.-re.aanh.-Lichtenvoordseweg	Oude Aaltenseweg/
		21,8		177,6		VHZ-DREMP.-re.do.-Lichtenvoordseweg	/Garstenveld
		21,7		177,7	0,3	VHZ-rotonde 2/3 re.do.-Lichtenvoordseweg-VHZ	/De Snieder (let op fietspaden)
16:03	16:29	21,4	GROENLO E.B.	178,0		DREMP.-re.do.-Lichtenvoordseweg	.De Kunne
		21,1		178,3	0,6	DREMP.-kr-re.af-Slatmansweg	Slatmansweg/Lievelderweg
		20,7		178,7	0,4	spl/li.aanh.-Oude Papendijk	/Oude Papendijk
		20,6		178,8	0,1	weg vlg.-re.aanh.-Oude Papendijk	Hogeweg/
		20,0		179,4		re.do.-Oude Papendijk	Scheidingsweg/
		19,8		179,6	0,8	kr-re.af-Eefselerweg	Eefselerweg/Droebertweg
		19,5		179,9	0,3	DREMP.-kr-re.af-Steenbraakweg	Eefselerweg/
		18,7		180,7		re.do.-Steenbraakweg	parallelweg Ruurloseweg/
16:07	16:33	18,6	GROENLO	180,8	0,9	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Ruurloseweg-VHZ	Ruurloseweg-N319/Rondweg-N319
		18,3		181,1		VHZ-kr-re.do.-Ruurloseweg-VHZ	Van Ostadestraat/Zilversmid
		18,0		181,4		kr-re.do.-Ruurloseweg	Mesdagstraat/Van Limburg Styrumstraat
		17,5		181,9		kr-re.do.-Ruurloseweg	/Bisschop Philip Roveniusstraat
16:09	16:35	17,5	<FINISH PASSAGE>	181,9		Ruurloseweg-2e FINISH PASSAGE t.h.v. Goossens Fietsen	
16:17	16:43	11,7	<FINISH PASSAGE>	187,7		Ruurloseweg-3e FINISH PASSAGE t.h.v. Goossens Fietsen	
16:25	16:52	5,8	<FINISH PASSAGE>	193,6		Ruurloseweg-4e FINISH PASSAGE t.h.v. Goossens Fietsen	
16:33	17:01	0,0	FINISH	199,4		Ruurloseweg-5e FINISH PASSAGE - FINISH / ARRIVÉE t.h.v. Goossens Fietsen	



