



TECHNISCHE GIDS / ROADBOOK



**RONDE VAN DE ACHTERHOEK
UCI1.2 MEN ELITE
ZONDAG 31 AUGUSTUS 2025**

Ronde van de Achterhoek doorkruist 8 gemeenten



ZONDAG 31 AUGUSTUS 2025

UCI1.2 MEN ELITE



INHOUDSOPGAVE / INDEX

I. Welkomstwoord / Welcome	4
II. Algemene Informatie / General Information	5
III. Dagindeling / Day schedule	7
IV. Kopmannen Ronde van de Achterhoek / Main sponsors	8
Provincie Gelderland / Province of Gelderland	
Harrie Arends Volvo – mobiliteitspartner / Harrie Arendsen Volvo mobility partner	
Achterhoek in Beweging / Achterhoek in Beweging Foundation	
V. 1. Jury Commissarissen / Jury Commissaires	12
2. Organisatie / Organization	
3. Koers Karavaan / Race Convoy	
VI. Meesterknechten Ronde van de Achterhoek / Sponsors	13
VII. Route naar Neede / Route to Neede	14
VIII. Start zone / Start area15	15
IX. Ambassadeurs Ronde van de Achterhoek / Ambassadors Ronde van de Achterhoek	16
X. Gangmakers Ronde van de Achterhoek / Sub sponsors	18
XI. Opstellen karavaan / Arrangement Vehicles	20
XII. Neutralisatie / Neutralization	21
XIII. Gravelstroken / Gravel sections	22
XIV. Parkoers / Course	26
XV. Afvalzones / Waste zones	32
XVI. Plaatselijke ronde / Local circuits – 3 x	33
XVII. Afleiding karavaan / Distraction convoy	34
XVIII. Laatste kilometer / Last kilometer	35
XIX. Route en tijdschema / Route and time schedule	36
XX. Gouden, Zilveren en Bronzen Vrienden Ronde van de Achterhoek / Golden, Silver and Bronze friends	47
XXI. Wedstrijdreglement / Race Regulations	49

I. Welkomstwoord / Welcome

Weer Een Prachtige Zondag
In Wielerregio Achterhoek!

Zondag 31 augustus wordt de 8e editie verreden van de Ronde van de Achterhoek. Eindelijk durven wij als bestuur en organiserende werkgroep dit nu, midden juli, zeggen na maanden van grote onzekerheid over het wel of niet doorgaan van deze mooie, regionale koers. Onzekerheid die ontstond door het wel of niet beschikbaar zijn van politiebegeleiding dit jaar tijdens de koers. De NAVO-top van eind juni slokte zoveel politiecapaciteit op dat er tot eind augustus geen capaciteit meer beschikbaar zou zijn. En zonder politiebegeleiding geen Ronde van de Achterhoek, veiligheid is voor ons als organisatie aandachtspunt nummer 1.

Gelukkig hebben we voor en achter de schermen nu duidelijkheid dat we samen met politie, motorbegeleiding van ervaren motorclubs uit het land en met de inzet van veel vrijwilligers de koers mogen organiseren. Dit jaar met de gemeente Bronckhorst als gastgemeente en start en finishlocatie in het prachtige Vorden. In een omgeving met talrijke kastelen, afwisselende natuur en vriendelijke mensen gaan we met 23 ploegen van start afkomstig uit 8 verschillende landen.

De Ronde van de Achterhoek kan plaatsvinden door een prima samenwerking tussen de gastgemeente, provincie Gelderland en Achterhoek in Beweging, sponsors en een grote groep vrijwilligers die met zijn allen de wielersport een warm hart toedragen. Daar zijn we als organisatie niet alleen dankbaar voor maar zonder al deze partners zou het niet mogelijk zijn om een koers van 180 km door dorpen en een enkel stadje, door prachtige natuur, over heuvels en gravelstroken te organiseren.

We hebben recent een 3jarig contract afgesloten voor professionele televisieopnames, op de grond maar vooral ook vanuit een helikopter zodat de wielrenners nog beter gevolgd kunnen worden tijdens de wedstrijd. Oog voor de koers en oog voor de prachtige regio die wij op 31 augustus doorkruisen.

Veel plezier voor iedereen gewenst,

Louis Koopman, voorzitter

Another Beautiful Sunday
In Cycling Region Achterhoek!

Sunday 31 August will see the 8th edition of the Ronde van de Achterhoek. Finally, we as a board and organising working group dare to say this now, in mid-July, after months of great uncertainty about whether or not this beautiful, regional race would go ahead. Uncertainty created by whether or not police escorts would be available during this year's course. The NATO sum-



mit in late June gobbled up so much police capacity that there would be no capacity available until the end of August. And no Ronde van de Achterhoek without police escorts; safety is our number one concern as an organisation.

Fortunately, before and behind the scenes, we now have clarity that we can organise the race together with police, motorbike escorts from experienced motorbike clubs from the country and with the commitment of many volunteers. This year with the municipality of Bronckhorst as host municipality and start and finish location in beautiful Vorden. In surroundings with numerous castles, varied nature and friendly people, we will start with 23 teams from 8 different countries.

The Ronde van de Achterhoek is able to take place because of the excellent cooperation between the host municipality, the province of Gelderland and Achterhoek in Beweging, sponsors and a large group of volunteers who all have a soft spot for cycling. As an organisation, we are not only grateful for this, but without all these partners it would not be possible to organise a 180 km race through villages and a single town, through beautiful nature, over hills and gravel strips.

We recently signed a 3-year contract for professional television recording, on the ground but especially from a helicopter so that the cyclists can be followed even better during the race. Eye for the race and eye for the beautiful region we will cross on 31 August.

Lots of fun for everyone,

Louis Koopman, Chairman

II. Algemene Informatie / General Information

Naam wedstrijd / Race name	Ronde van de Achterhoek Kerkhoflaan 13 7131 TE Lichtenvoorde E-mail: info@rondevandeachterhoek.nl www.rondevandeachterhoek.nl Facebook: Ronde van de Achterhoek Instagram: rondevandeachterhoek
Soort wedstrijd / type course	UCI 1.2 UCI professional continental teams of the country UCI continental teams National teams UCI foreign professional continental teams (max. 2) Regional and club teams
Afstand / Distance	192 kilometer
Start	Zutphenseweg ter hoogte van de kruising De Boonk en de Dokter C. Lulofsweg
Finish	Zutphenseweg ter hoogte van de kruising De Boonk en de Dokter C. Lulofsweg
Permanence	Kompaan college Almenseweg 29a 7251 HM Vorden
Ploegleidersvergadering / Meeting teammangers	Permanence
Juryvergadering / Meeting of the members of the jury	Permanence
Veiligheidsvergadering chauffeurs / Safety meeting drivers	Permanence
Inschrijving / Contest registration	Permanence
Pers	Permanence
Bestuur organisatie / Board organization	Stichting Ronde van de Achterhoek
Voorzitter / Chairman	Louis Koopman
Secretaris / Secretary	Marieke Schieven
Penningsmeester / Finance	Joost Ernst
Communicatie en PR / Communication and PR	Nicole ter Hedde
Wedstrijdzaken / Racecontrol	Arjan Ribbers
UCI Safety manager	Arjan Ribbers 06 – 51 57 92 21
Veiligheid en Beveiliging / Safety and Security	Rob van Meurs 06 – 51 42 83 47
Wedstrijd Zaken / Competition management	Arjan Ribbers, Hans Mennings en Erwin ter Haar
Koersdirecteur / Race director	Joost van Oostrum
Karavaan / Convoy	Hans Mennings
Sponsoring	Sikko Luinge en Frank Rensen

Permanence, VIP	Remco Gierkink
Locaties Vertrek en aankomst / Locations Departure and Arrival	Nils Peters
Kleedgelegenheid / Dressing room	Sporthal 't Jebbink Het Jebbink 13 7551 BH Vorden 06-10859874
Veiligheidsvergadering Verkeersregelaars / Safety Meeting Traffic Controllers	Sporthal 't Jebbink Het Jebbink 13 7551 BH Vorden 06-10859874
Anti-Doping controle / Anti Doping room	Sporthal 't Jebbink Het Jebbink 13 7551 BH Vorden 06-10859874
Ziekenhuizen / Hospitals	Streekziekenhuis Koningin Beatrix Winterswijk Beatrixpark 1, 7101 BN Winterswijk Tel. 0031 (0)543 544 444 Slingeland Ziekenhuis Doetinchem Kruisbergseweg 25, 7009 BL Doetinchem Tel. 0031 (0)314 329 668 Medisch Spectrum Twente Koningstraat 1, 7512 KZ Enschede Tel. 0031 (0)53 48 725 60 Gelre Ziekenhuizen Zutphen Den Elterweg 77, 7207 AE Zutphen Tel. 0031 (0)575 - 59 25 92
Uniek Sporten / Unique sport	Achterhoek in Beweging
Toertocht / Touring	Jessica Jansen

III. DAGINDELING / DAY SCHEDULE

Permanence

08:00 am	Permanence geopend / Permanence open
09:00 – 09:45 am	Uitgifte rugnummers / Distribution race numbers
09:00 – 10:30 am	Uitgifte communicatieapparatuur / Distribution communication system
10:00 – 10:30 am	Ploegleidersvergadering / Meeting teammangers
10:30 – 11:00 am	Juryvergadering / Meeting of the members of the jury
10:30 – 11:00 am	Veiligheidsvergadering Verkeersregelaars (locatie Het Jebbink 13) / Safety Meeting Traffic Controllers (location Het Jebbink 13)
11:00 – 11:20 am	Veiligheidsvergadering chauffeurs / Safety meeting drivers
11:00 – 11:45 am	Opstellen wedstrijdcaravaan / Formation of the Convoy
11:00 – 11:45 am	Ploegenpresentatie / Teampresentation

Koers / Course

12:00 am	Start neutralisatie 4 km. / Neutralized start 4 km.
12:04 am	Einde neutralisatie en officiële start Ronde van de Achterhoek / End neutralization and official start of the race Ronde van de Achterhoek
15:40 pm	Oprijden plaatselijke ronde / Arrival at local lap
15:42 pm	Eerste finishpassage / First finishpassage
15:52 pm	Tweede finishpassage / Second finishpassage
16:02 pm	Derde finishpassage / Third finishpassage
16:35 – 17:00 pm	Finish Ronde van de Achterhoek / Finish of the Ronde van de Achterhoek
17:15 pm	Huldiging winnaars / Ceremony protocolaire



provincie Gelderland

Provincie Gelderland Welkom in Gelderland!

Welkom in dé sportprovincie van Nederland! Sport verbindt ons, geeft plezier en brengt ons letterlijk en figuurlijk in beweging. Daarom werken we aan een gezond Gelderland waar iedere Gelderlander, die dat wil, kan sporten en bewegen.

We geloven in de kracht van sport en investeren zowel in breedte- als topsport. We zijn trotse partner van ruim 20 sportevenementen én hun maatschappelijk programma. Met elkaar brengen we op die manier onze inwoners in beweging. Zo ook in aanloop naar en tijdens de Ronde van de Achterhoek. Iedereen kan meedoen. Bijvoorbeeld tijdens de Ronde van de Achterhoek toertocht of het Uniek Sporten programma onderdeel voor gehandicapte sporters.

Voor mij zijn al deze sporters winnaars. Dus niet alleen de renner die op 31 augustus als eerste over de streep komt in Vorden. Samen laten we tijdens de Ronde van de Achterhoek zien dat iedereen die dat wil in Gelderland kan sporten. Dat maakt ons dé sportprovincie van Nederland!

Helga Witjes
Gedeputeerde Sport provincie Gelderland

Province of Gelderland Welcome to Gelderland!

Welcome to the sports province of the Netherlands! Sport connects us, brings joy, and gets us moving—both literally and figuratively. That's why we're working toward a healthy Gelderland, where every resident who wants to can participate in sports and physical activity.

We believe in the power of sport and invest in both grassroots and elite sports. We are proud partners of more than 20 sporting events and their social programs. Together, we inspire our residents to get active. This includes the lead-up to and during the Ronde van de Achterhoek. Everyone can take part—for example, in the Ronde van de Achterhoek cycling tour or the Uniek Sporten program for athletes with disabilities.

To me, all of these athletes are winners—not just the rider who crosses the finish line first in Vorden on August 31. Together, during the Ronde van de Achterhoek, we show that anyone who wants to can participate in sports in Gelderland.

That's what makes us the sports province of the Netherlands!

Helga Witjes
Deputy Sport of the province of Gelderland

HARRIE ARENDSEN

Harrie Arendsen Volvo Mobiliteitspartner

Wij zijn Harrie Arendsen. Volvo dealer sinds 1968 en sinds 2024 onderdeel van Nieuwenhuijse Groep, een van de grootste single-brand Volvo-dealers van Nederland en officieel dealer van het merk Lynk & Co en Polestar. Actief vanuit de provincie Drenthe, Gelderland en Overijssel bedienen we onze klanten dagelijks met veel enthousiasme op gebied van verkoop, onderhoud en reparatie. Met aandacht voor maatschappelijk en duurzaam ondernemen. En aandacht voor mensen.

Harrie Arendsen is al jaren verbonden aan de Ronde van de Achterhoek. Deze wielerspektakel met (inter)nationale allure en premium beleving vormt een jaarlijks spektakel op hoogstaand niveau. Een begrip in de Achterhoek, net als wij. Tegelijkertijd staat het synoniem voor onze dagelijkse business: mobiliteit en beleving met een professioneel karakter. Bloed kruipt waar het niet gaan kan, dus is Nieuwenhuijse Groep sinds enkele jaren met een Specialized Brand Store genaamd Stappenbelt ook actief in de tweewielersbranche. Ook in 2025 hopen we wederom op een prachtige editie voor renners, organisatie en vrijwilligers.

Nieuwenhuijse Groep is een familiebedrijf, opgericht in 1987 in Apeldoorn. Naast 9 Volvo-vestigingen heeft het bedrijf sinds 2024 twee Lynk & Co locaties en is men sinds mei 2025 ook actief als agent van Polestar Nederland via een Space in Zwolle. MAX'S Mobility in Apeldoorn vormt het universeel label van de Groep. Bekijk voor meer informatie nieuwenhuijse.nl.

We are Harrie Arendsen

Volvo dealer since 1968 and, since 2024, part of the Nieuwenhuijse Group—one of the largest single-brand Volvo dealers in the Netherlands and an official dealer of Lynk & Co and Polestar. Operating from the provinces of Drenthe, Gelderland and Overijssel, we serve our customers daily with great enthusiasm in sales, maintenance, and repairs. With a strong focus on social responsibility and sustainable entrepreneurship. And with attention to people.

Harrie Arendsen has been a proud partner of the Ronde van de Achterhoek for many years. This cycling race, with (inter)national appeal and a premium experience, is an annual high-level spectacle. A household name in the Achterhoek, just like us. At the same time, it symbolizes our daily business: mobility and experience with a professional character. Passion runs deep, which is why the Nieuwenhuijse Group has also been active in the bicycle industry for several years through a Specialized Brand Store called Stappenbelt. In 2025, we once again look forward to a fantastic edition for riders, organizers, and volunteers.

The Nieuwenhuijse Group is a family business, founded in 1987 in Apeldoorn. In addition to 9 Volvo locations, the company has operated two Lynk & Co locations since 2024 and, as of May 2025, also serves as an agent for Polestar Netherlands through a Space in Zwolle. MAX'S Mobility in Apeldoorn represents the Group's universal label. For more information, visit nieuwenhuijse.nl.





Achterhoek in Beweging

In de Achterhoek geloven we dat sport verbindt. Bij **Achterhoek in Beweging** zetten we ons dagelijks in om beweging toegankelijk te maken voor iedereen – van jong tot oud, van recreant tot topsporter.

Samen met de negen Achterhoekse gemeenten bouwen we aan een sportplatform dat midden in de samenleving staat. We organiseren regionale en lokale evenementen die mensen samenbrengen, zoals de **Toertocht** voor recreanten en het onderdeel **Breedtesport** tijdens de Ronde van de Achterhoek. Want niemand staat buitenspel.

“De Ronde van de Achterhoek is meer dan een wielervedstrijd,” vertelt Pascal Kamperman, Directeur-Bestuurder van Achterhoek in Beweging. “Het is een kans om sport in de volle breedte te vieren – met activiteiten vóór, tijdens en ná de koers.”

Onze kracht zit in samenwerking. Met partners uit sport, onderwijs, zorg en bedrijfsleven werken we aan een vitale regio. We investeren in talentontwikkeling, ondersteunen open clubs en dragen bij aan topsportevenementen zoals deze wielerronde.

Scholder an Scholder bouwen we aan een gezonde en actieve Achterhoek. Doe je mee?

Achterhoek in Beweging Foundation

In the Achterhoek, we believe that sport connects. At Achterhoek in Beweging, we work daily to make exercise accessible to everyone - from young to old, from recreational athlete to top athlete.

Together with the nine Achterhoek municipalities, we are building a sports platform at the heart of society. We organise regional and local events that bring people together, such as the Touring Tour for recreational athletes and a Grassroots sports component during the Ronde van de Achterhoek. Because no one is left out.

‘The Ronde van de Achterhoek is more than a cycling race,’ says Pascal Kamperman, Director of Achterhoek in Beweging. ‘It is an opportunity to celebrate sport to the full - with activities before, during and after the race.’

Our strength lies in cooperation. With partners from sport, education, care and business, we work towards a vital region. We invest in talent development, support open clubs and contribute to top sports events such as this cycling race.

Shoulder to shoulder we are building a healthy and active Achterhoek. Will you join us?

De 9 gemeenten Achterhoekse gemeenten / The 9 municipalities Achterhoek municipalities



De Ronde van de Achterhoek wordt mede mogelijk gemaakt door Kompaan College Vorden en Sporthal 't Jebbink, Vorden

The Ronde van de Achterhoek is made possible in part by Kompaan College Vorden and Sports Hall 't Jebbink Vorden.



Welkom bij het Kompaan College, een school voor leerlingen met een basisschooladvies voor vmbo basisberoepsgerichte-, kaderberoepsgerichte leerweg, mavo en mavo/havo. Ook kun je bij ons kiezen voor het volgen van de Kunstlijn of Sportlijn.

Wij zijn doeners; wij leren door te doen. Dat zie je terug in hoe je les krijgt en in de vakken. Dit geldt voor al onze opleidingen. Het Kompaan College staat voor; leren door doen, erbij horen en vertrouwen krijgen.

Welcome to Kompaan College, a school for students with an elementary school recommendation for vmbo basic vocational, framework vocational, mavo and mavo/havo. You can also choose to follow the Arts line or Sports line with us.

We do; we learn by doing. This is reflected in how you are taught and in the subjects. This applies to all our courses. The Kompaan College stands for learning by doing, belonging and confidence.



Sporthal 't Jebbink in Vorden is een perfecte locatie om evenementen te organiseren. Voor zowel sport-, muziek als vrijetijdsevenementen biedt Sporthal 't Jebbink twee mooie overdekte hallen.

Vele zaalvoetbal- en volleybaltoernooien, kofferbakmarkten, carnavals- en oudejaarsparty's hebben al in de sporthal plaatsgevonden.

Ben je op zoek naar een overdekte locatie voor jouw evenement, neem dan contact met ons op.

Sporthal 't Jebbink in Vorden is a perfect venue for organizing events. For both sports, music and leisure events, Sporthal 't Jebbink offers two beautiful indoor halls. Many indoor soccer and volleyball tournaments, car trunk fairs, carnival and New Year's Eve parties have already taken place in the sports hall.

Are you looking for an indoor venue for your event, please contact us



V. 1. Jury Commissarissen / Jury Commissaires

Functie / Function

President of the Commissaires Panel UCI
Assistant Wedstrijdleider / Assistant President
Wedstrijdcommissaris 1 / Race commissioner 1
Wedstrijdcommissaris 2 / Race commissioner 2
Wedstrijdcommissaris 3 / Race commissioner 3
Aankomstrechtter / Arrival jury
Computerverwerking / Computerprocessing
Microfonisten / Microphonist-speakers
Motorordonnance
Motorrijder motorordonnance / Driver
Motorjury / Motor jury
Bezemwagen / Broomcar
Videofinish

Naam / Name

Andres Gensheimer – Duitsland/ Germany
Miranda Colenbrander
Wilfred Haan
Erwin Kistemaker
Hans Everts
Leo van der Linden
Daan Brand
Rik Jansen en Jos Gosselt
Sanne Briggeman
Willem Heerschop
Erik Bos
Wijnand Wildeman
Vincent Schuurhuis

2. Organisatie / Organization

Koersdirecteur / Course director
Parcours & Assistant koersdirecteur
UCI Safety Manager
Veiligheid en beveiliging / safety & security
Medische dienst / Medical Service

Joost van Oostrum
Arjan Ribbers
Arjan Ribbers
Rob van Meurs
Sportdokters, Guusje Vrehen

3. Koers Karavaan / Race Convoy

RADIO TOUR:

Functie / Function

Voorrijwagen 1 / Announcement car 1

Voorrijwagen 2 / Announcement car 2

Koersdirecteur / Race director
Motor/ Motard 1
Neutraal materiaal / Neutral Service 1
Neutraal materiaal / Neutral Service 2
Jury Back-up / Organisatie
Organisatie 1
Jury 2
President UCI / Wedstrijdleider
Doctor 1
Doctor 2
Motor Ambulance 1
Jury 3
Jury 4
Aankomstrechtter / Arrival commissair
Motor Ambulance 2
Ambulance
Bezemwagen, Jury
Organisatie 2
Organisatie 3

155.9375 Mhz

Chauffeur / Driver

Pilootwagen Willems Verandas en Extensions

Betty Mangnus

Pilootwagen Willems Verandas en Extensions

Herman Broodcorens
Harrie Arendsen Volvo
MG Merida Vision
MG Merida Vision
MG Merida Vision
Harrie Arendsen Volvo
Harrie Arendsen Volvo
Harrie Arendsen Volvo
Harrie Arendsen Volvo
Sportdokters.nl
Sportdokters.nl
Sportdokters.nl
Harrie Arendsen Volvo
Harrie Arendsen Volvo
Harrie Arendsen Volvo
Sportdokters.nl
Sportdokters.nl
Sportdokters.nl
Harrie Arendsen Volvo
Harrie Arendsen Volvo
Harrie Arendsen Volvo

Marcel Saris
Mario Vervloet
Gert Vangorp
Johan Meeus
Hans Mennings
Arjan Ribbers
Reem Kok
Rienke Otte
Paul Waltmans
Jo Arndts
André Gisa
Hans Cornelis
Pim van Rossum
Francesco Rave
Chris Drenth
Ruud Hendriks
Peter Ossenkoppele
Manuel Hezeman
Sikko Luinge

BEVEILIGING PARKOERS / SECURITY COURSE

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie Eenheid Oost Nederland met assistentie van BMAC Borculo en Eibergse communicatie Vereniging (ECV).

Politiecommandant: Pepijn ter Bekke

The course will be secured during the race by Police Unit Oost Nederland with assistance from BMAC Borculo, ECV Eibergen and MBT Assen.

Police commander: Pepijn ter Bekke

VI. Meesterknechten Ronde van de Achterhoek / Sponsors







TECHNISCH INTERMEDIAIR









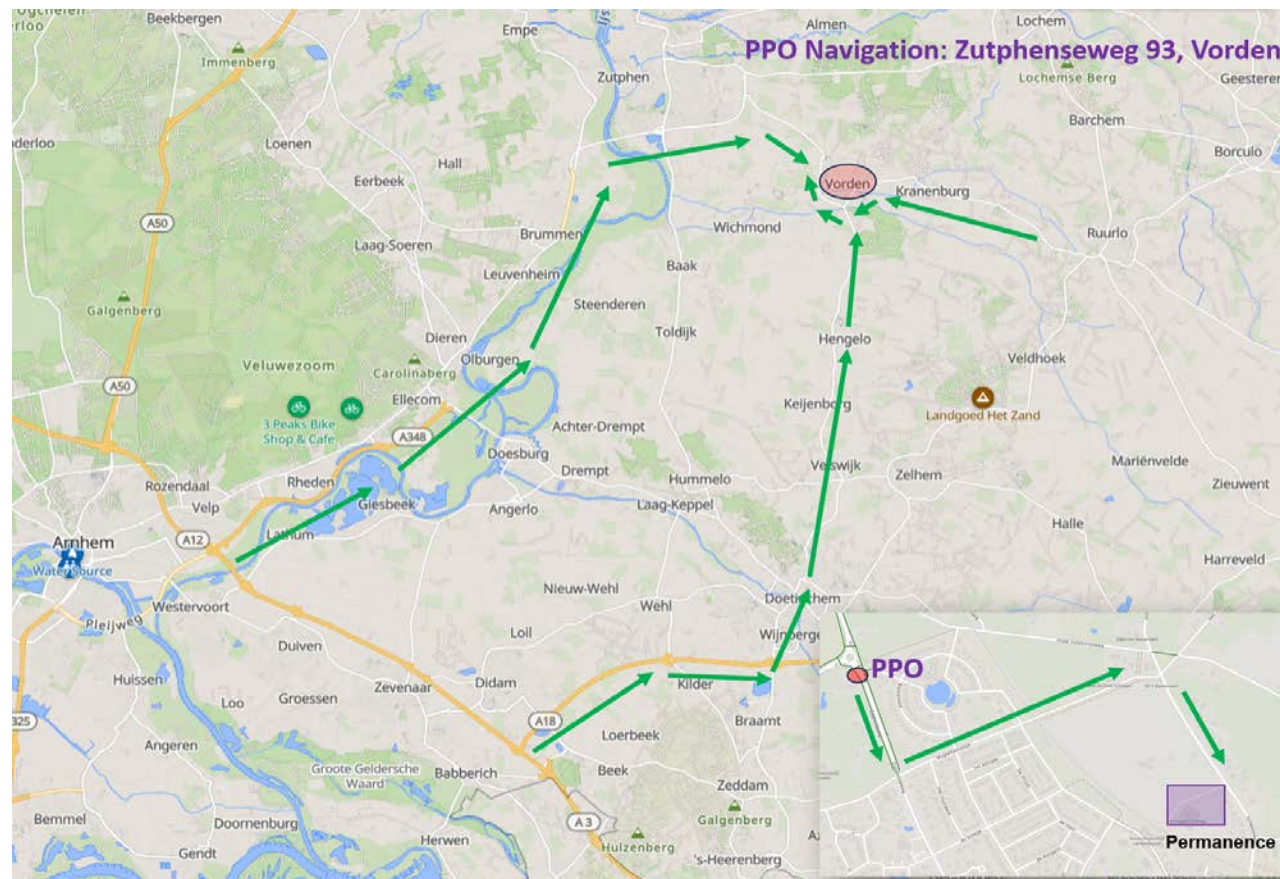




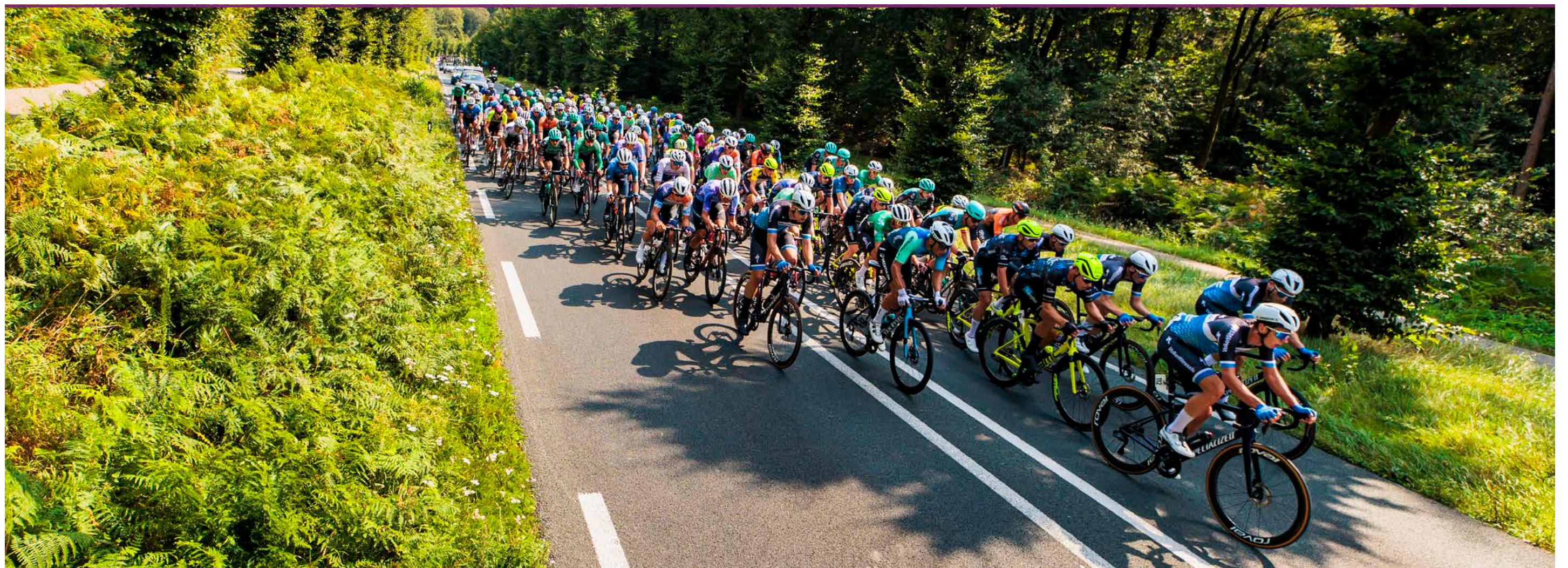
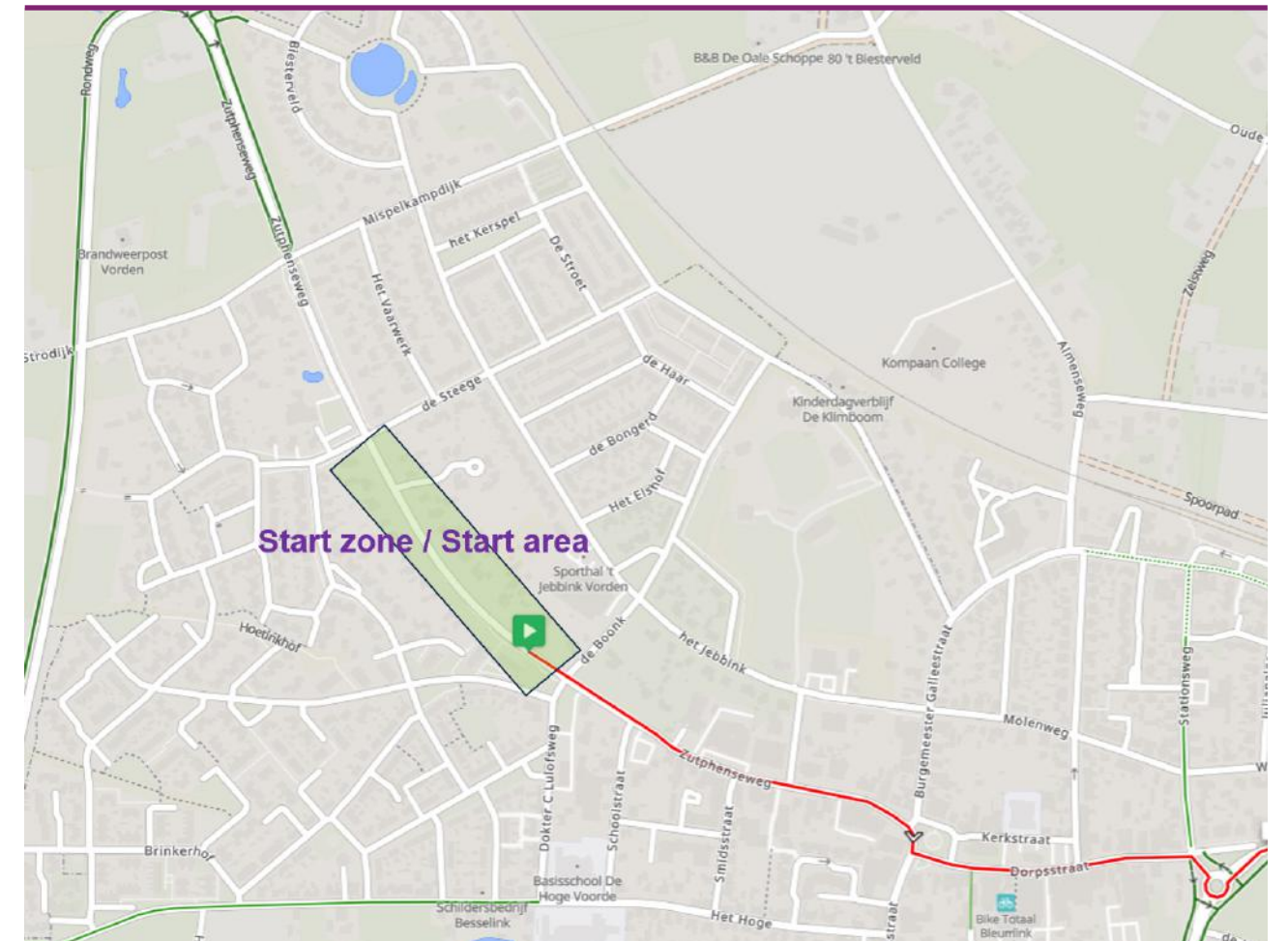


VII. Route naar Vorden / Route to Vorden

Volg bij de rotonde(PPO) in Vorden de aanwijzingen naar de permanence. (Kompaan College, Almenseweg 29a)
At the roundabout (PPO) in Vorden, follow the directions to the permanence. (Kompaan College, Almenseweg 29a)



VIII. Start zone / Start area



IX. Ambassadeurs Ronde van de Achterhoek / Ambassadors Ronde van de Achterhoek



Joris Nieuwenhuis



Koen Bouwman

Wie is Joris Nieuwenhuis...

Dat vraag ik mijzelf ook wel eens af, maar vraag het aan A.I. en je krijgt: Joris Nieuwenhuis (*11 februari 1996, Doetinchem) is een Nederlandse veldrijder en wielrenner die zich inmiddels volledig richt op cyclocross, met uitstekende resultaten in de elitecategorie. Daarbuiten ben ik vooral geïnteresseerd in muziek, natuur en filosofie.

Je bent / was actief in het veld / op de weg. Waar ligt jouw hart?

Bij de wielersport in zijn algemeenheid. Ik geniet enorm van zowel het wegwielrennen als het veldrijden. De wedstrijden op de weg kijk ik dan weer liever vanaf de bank, bij de veldritten sta ik het liefst zelf aan de start.

Hoe heb je je wegcarrière ervaren?

Als een tijd die ik nooit had willen missen. Heb enorm gave momenten mogen meemaken met als hoogtepunten om Roubaix, Vlaanderen en de Tour te mogen fietsen. Maar na een tijd was het vuur gedoofd en moest ik voor mijzelf andere uitdagingen gaan zoeken om die passie te behouden. Dit vond ik terug door zomers te graven en 's winters te crossen.

We zien je naast veldrijden ook graven, je hebt de Unbound Gravel 2025 gereden vertel...

Unbound was een groot doel van mij dit jaar. Ben daar vanaf maart volledig in op gegaan om er een zo goed mogelijk resultaat te rijden. Lange tijd lag ik op koers voor een mooie top 5. Uiteindelijk zakte ik toch door het ijs, met als grootste oorzaak de hitte. Desalniettemin een super gave ervaring. Daarbij gaf het ook vertrouwen dat ik 7 uur lang super goede benen had. Dat hoeft in de winter maar één uurtje te zijn.

Waarom ben jij ambassadeur van de Ronde?

Omdat het de mooiste koers van Nederland is. Ik kan mij geen betere omgeving bedenken om een koers te organiseren dan de Achterhoek. We hebben hier alles wat nodig is. Heuveltjes, mooie zandpaden en goede wegen!

Hoe zie jij de toekomst van de wielersport op de weg, maar ook in het veld en ook gravel?

Ik hoor links en rechts natuurlijk ook dat het steeds lastiger is om in Nederland een wegkoers te organiseren. Zie bijvoorbeeld het Nederlands kampioenschap dit jaar (die volledig zonder politiebegeleiding georganiseerd moest worden) Ik verwacht dat zowel de wielersport als de gravel sport steeds meer richting afgesloten omlopen gaan. Dit heeft zowel het voordeel dat het de organisatie iets makkelijker maakt (minder vrijwilligers en geen politie nodig) en de veiligheid van renners te garanderen. Want die kennen het parcours dan beter. Ook kunnen gevaarlijke stukken met veel wegmeubilair.

Wat wil je de organisatie van de Ronde meegeven

Ga vooral zo door! De Ronde is een klassieker geworden in het continentale circuit. Veel (oud) teamgenoten waren altijd laaiend enthousiast over de wedstrijd. Bijvoorbeeld Cees Bol, die in 2018 won.

Je woont nog steeds in Zelhem. Wat maakt de Achterhoek voor jou zo bijzonder?

Dat is toch een bepaald gevoel van verbondenheid die ik voel bij deze plek. De mensen, het landschap, de natuur. Het sterkst voelde ik dit wanneer ik langere tijd weg was geweest. Op een trainingskamp of een grote ronde. Wanneer ik thuis kwam, klopte alles ineens weer. Daniel Lohues zong dit zo mooi in het nummer "Hier Kom Ik Weg".

Hoe belangrijk is het voor jou om jonge renners uit de regio te inspireren?

Dat is iets waar ik mij nooit zo bewust van was. Ik ben ook maar die jongen uit Zelhem die toevallig hard kan fietsen. Maar al zou er maar 1 meisje of jongen zijn wielersport ontdekken door mij in de modder te zien rijden, dan zou ik daar al enorm trots op zijn. Ik hoop dus zeker dat door mijn carrière de veldritsport een boost krijgt hier. (of welke wielersport dan ook)

Wat doe je graag buiten het fietsen om te ontspannen?

Ik doe eigenlijk van alles om te ontspannen. Het zijn met name activiteiten waarbij ik volledig op kan gaan in het moment. Zoals gitaarspelen, de natuur in, of soms een rondje met vrienden op de golfbaan.

Als je één koers mocht willen winnen, welke zou dat zijn en waarom?

Het EK veldrijden in Zeddam volgend jaar. Het zou de cirkel helemaal rond maken. Dat is waar het voor mij allemaal begon. In 2006 was daar het WK veldrijden. Als 9 jarig jongetje stond ik toen langs de kant van het parcours. Precies op de plek waar Sven Nys toen onderuit ging en daardoor niet verder kon. Het gros van het publiek kwam uit België, dus dit had enorme impact op de sfeer weet ik nog goed.

Wat is het mooiste wielermoment dat je tot nu toe hebt meegemaakt?

Dat zijn er te veel om op te noemen. Ik heb op enorm veel mooie plekken mogen fietsen, van Californië tot aan Noorwegen. Elke trip heeft weer zijn eigen verhaal. Iets wat bij velen tot de verbeelding spreekt is dat ik 2 keer aan de start van de Tour ben verschenen. Het starten en finishen van die 21 dagen door heel Frankrijk, waar dan ineens de hele wereld toekijkt, blijven toch momenten om te koesteren.

Who is Joris Nieuwenhuis...

I sometimes ask myself that too, but ask A.I. and you get: Joris Nieuwenhuis (February 11, 1996, Doetinchem) is a Dutch cyclo-cross racer and cyclist who now focuses entirely on cyclo-cross, with excellent results in the elite category. Outside of that I am mainly interested in music, nature and philosophy.*

You are/were active in the field/on the road. Where is your heart?

With cycling in general. I enjoy both road cycling and cyclocross immensely. I prefer to watch the road races from the couch, but I prefer to be at the start of cross-country races.

How did you experience your road career?

It was a time I never wanted to miss. I had some great moments with the highlights being being able to ride Roubaix, Flanders and the Tour. But after a while the fire was extinguished and I had to find other challenges to keep my passion. I found this by graveling in the summer and cross-country cycling in the winter.

We see you graveling in addition to cyclocross, you rode the Unbound Gravel 2025 tell...

Unbound was a big goal of mine this year. Got fully into it from March to ride as good a result as possible. For a long time I was on course for a nice top 5. In the end I fell through the ice, the biggest cause being the heat. Nevertheless it was a very cool experience. It also gave me confidence that I had very good legs for 7 hours. That only has to be one hour in the winter.

Why are you an ambassador for the Ronde?

Because it is the most beautiful race in the Netherlands. I can't think of a better environment to organize a race than the Ach-

terhoek. We have everything we need here. Hills, beautiful dirt roads and good roads!

How do you see the future of cycling on the road, but also in the field and on the gravel tracks?

Of course I hear left and right that it is increasingly difficult to organize a road race in the Netherlands. See for example the Dutch championships this year (which had to be organized completely without police escort) I expect that both cycling and gravel sport will move more and more towards closed circuits. This has both the advantage of making it easier to organize (fewer volunteers and no police needed) and guaranteeing the safety of riders. Because they then know the course better. Also, dangerous sections with lots of road furniture can be avoided.

What would you like to give to the organization of the Ronde?

Keep up the good work! The Tour has become a classic on the continental circuit. Many (former) teammates were always raving about the race. For example Cees Bol, who won in 2018.

You still live in Zelhem. What makes the Achterhoek so special to you?

Surely that is a certain sense of connection I feel with this place. The people, the landscape, the nature. I felt this most strongly when I was away for a longer period of time. On a training camp or a big tour. When I came home, everything suddenly made sense again. Daniel Lohues sang this so beautifully in the song Hier Kom Ik Weg.

How important is it for you to inspire young riders from the region?

That is something I was never very aware of. I'm just a boy from Zelhem who happens to be a fast cyclist. But if only 1 girl or boy discovered his cycling passion by seeing me riding in the mud, I would already be immensely proud of that. So I certainly hope that through my career the sport of cyclocross gets a boost here. (or any cycling sport for that matter)

What do you like to do outside of cycling to relax?

I actually do all kinds of things to relax. In particular, it's activities where I can be completely absorbed in the moment. Like playing guitar, going into nature, or sometimes a round with friends on the golf course.

If you could wish to win one race, which would it be and why?

The European cyclocross championship in Zeddam next year. It would come full circle. That's where it all started for me. In 2006 there was the cyclocross World Championships. As a 9 year old boy I stood along the side of the track. Exactly where Sven Nys crashed and couldn't continue. Most of the crowd was from Belgium, so this had a huge impact on the atmosphere, I remember.

What is the best cycling moment you have experienced so far?

There are too many to mention. I have cycled in many beautiful places, from California to Norway. Each trip has its own story. Something that captures the imagination of many is that I have appeared at the start of the Tour twice. Starting and finishing those 21 days throughout France, where suddenly the whole world is watching, are moments to cherish.



Ontwerpstudio
John Ligtenberg



EventGoose

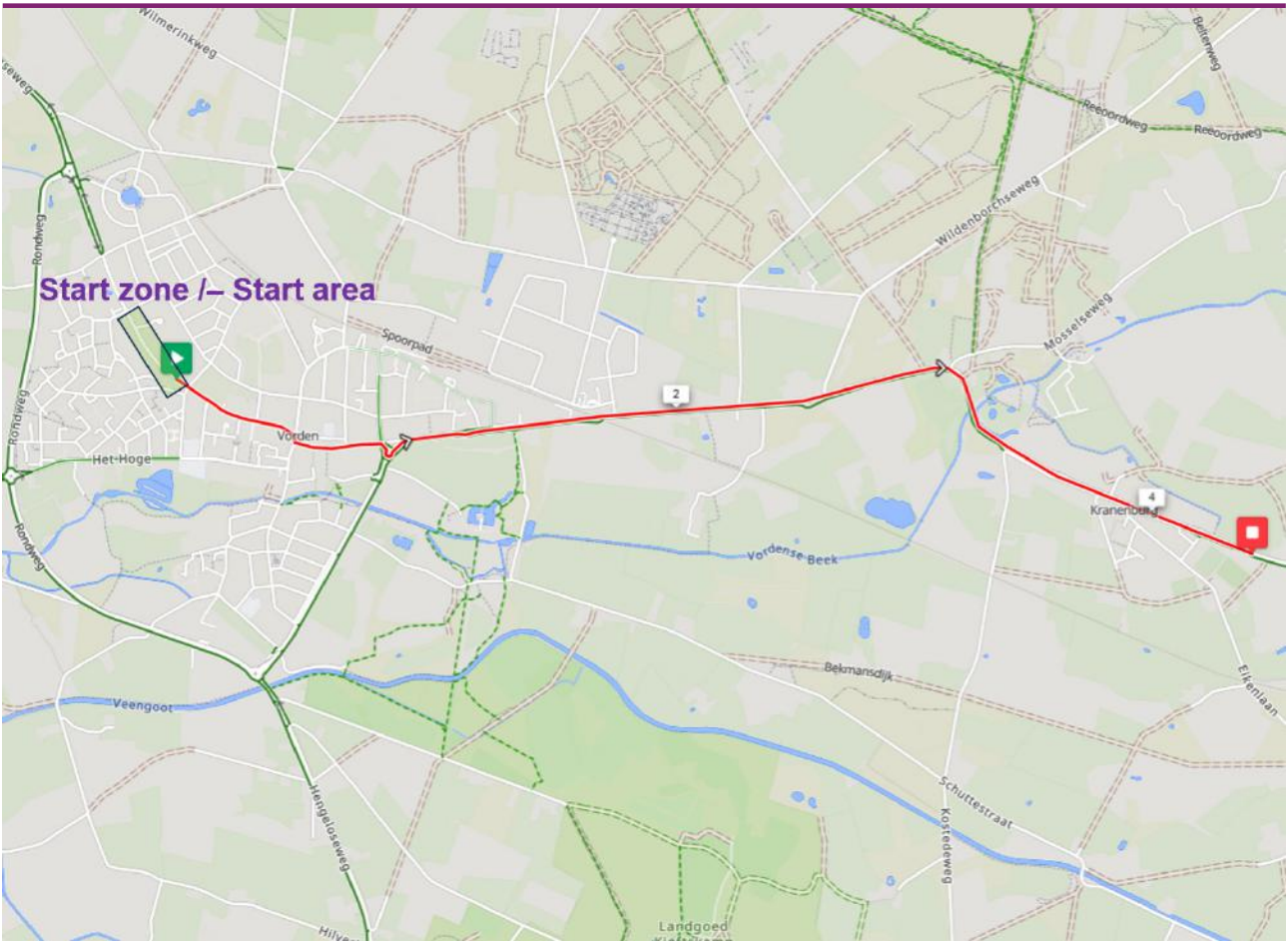


XI. Opstellen karavaan / Arrangement Vehicles / Concoy

Jury, Organisatie en Ploegleiders / Jury, Organization and Teamleaders



XII. Neutralisatie / Neutralization



XIII. Gravelstroken / Gravel sections

Course profile and gravel sections Vorden – Vorden 166 km, Hgt+683m/-682m

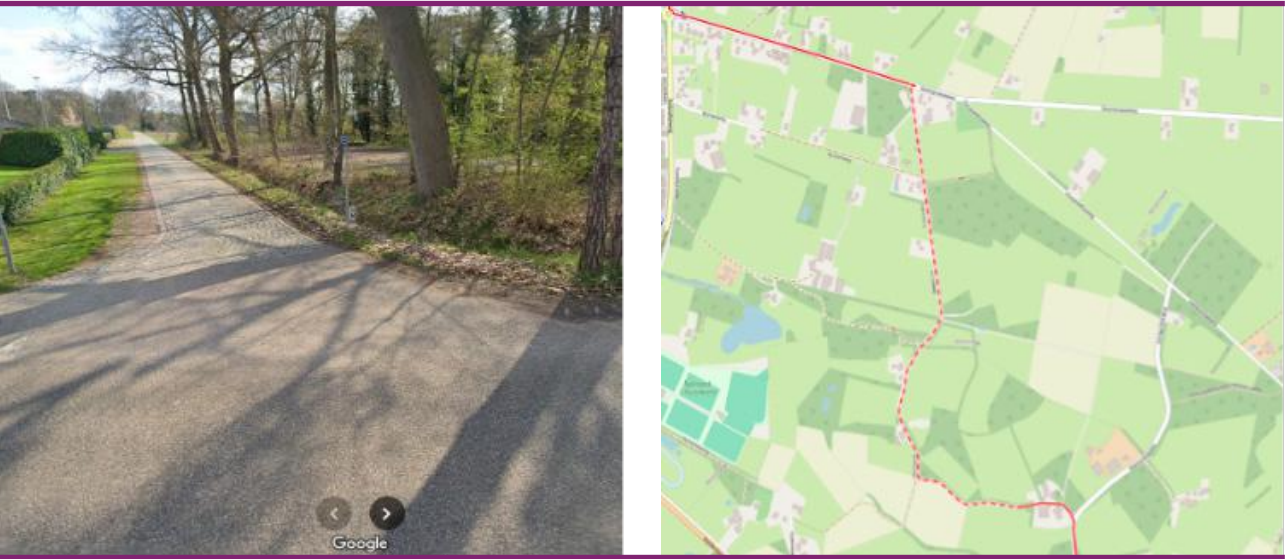


Gravel section	Start at km-point	Road name	Section name	Length (meters)	Gravel section rating
22	35,0	Gossinkweg	Gossink Ratum	1500	***
21	38,7	Horstweg	Horstweg	1400	***
20	44,1	Verinkweg	Kotten	1100	***
19	46,8	Sieverdinkweg	Reeborghesh	800	**
18	48,4	Bothoekweg	Brinkheurne	1300	***
17	53,3	Oude Bochooltsebaan	Woold I	700	**
16	55,0	Winkelstegge & Oude Bochooltsebaan	Woold II	2500	****
15	71,1	Lurvinkweg & Teubenweg	Klein Ormel	1000	**
14	74,9	Linderdijk	Heurnse Veld	400	*
13	98,5	Schapenweg & Bosweg	Ruimzicht	900	**
12	101,1	Loolaan & Onderlangs	Braamweg-Stroombroek	1700	****
11	111,7	Hulleweg	Wrange	1300	***
10	119,2	Stadsedijk	Heidevloed	1200	***
9	123,6	Pluimersdijk	Meisterkamp	600	**
8	124,9	Aaltenseweg	Halle	700	**
7	127,4	Protonsdijs	Halle Heide	600	**
6	140,7	Heideweg, Kloosterweg	Varsselring II	1400	***
5	142,5	Oude Varsselseweg	Varsselring I	600	**
4	144,0	Dijenborghsestraat	Steintjesweide	450	*
3	148,5	Zomervreugdweg	Kiefskamp	1100	***
2	154,3	Bekmansdijk	Onstein II	2200	****
1	157,1	Schimmeldijk	Kasteel Vorden	1500	***

Gravel section 22 - Gossinkweg 1500m ***



Gravel section 21 - Horstweg 1400m ***



Gravel section 20 - Verinkweg 1100m ***



Gravel section 19 - Sieverdinkweg 800m **



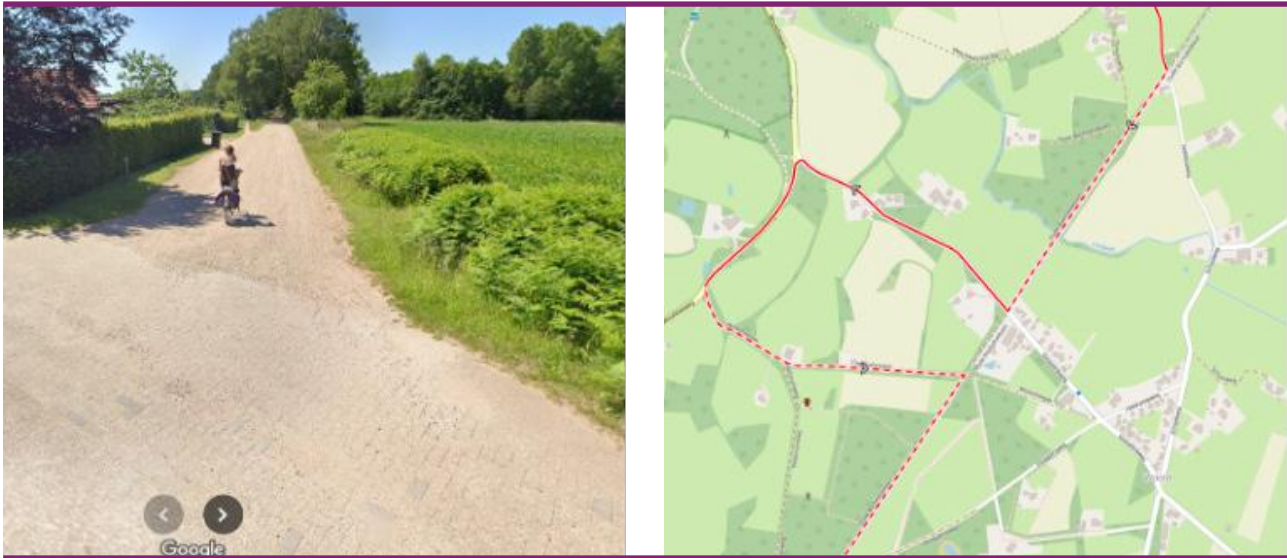
Gravel section 18 - Bothoekweg 1300m ★★ ★



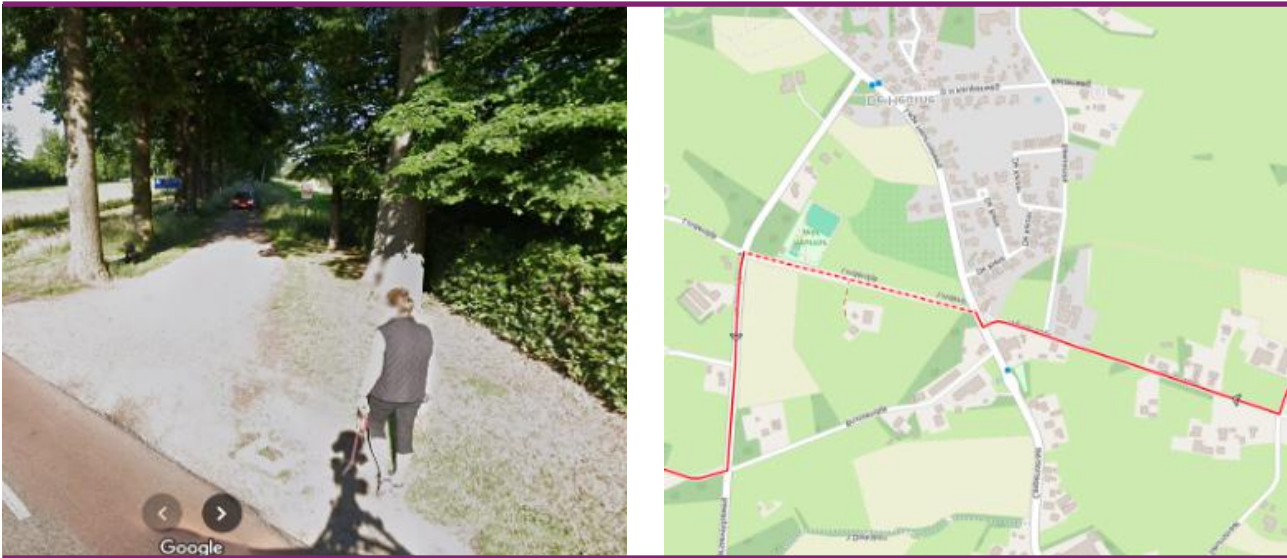
Gravel section 15 - Lurvinksteeg-Teubenweg 1000m ★★



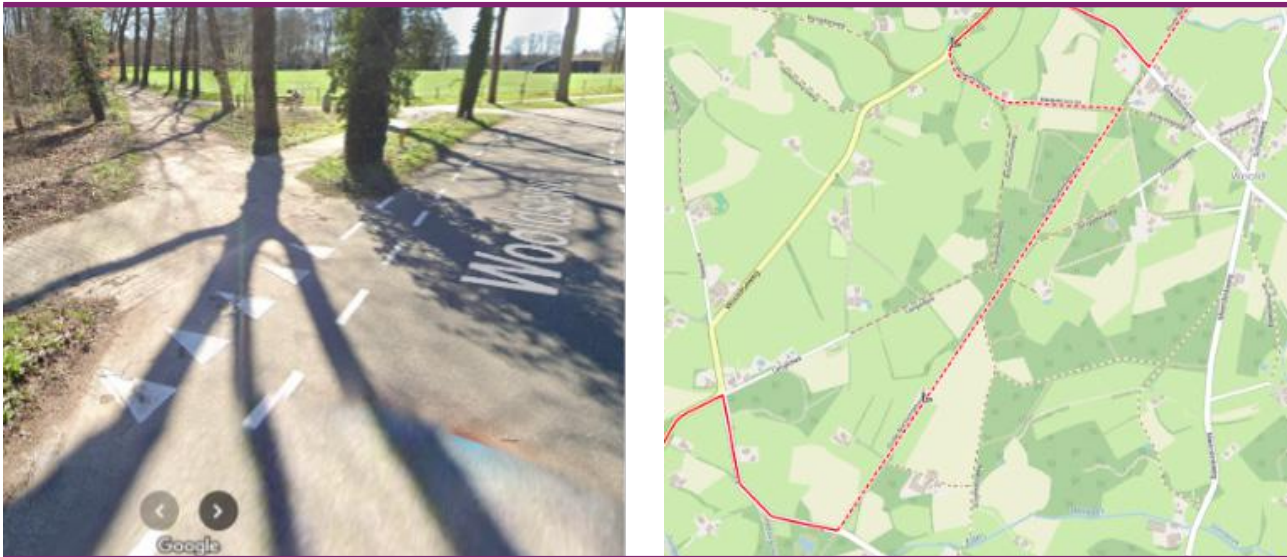
Gravel section 17 - Oude Bochtsebaan 700m ★★



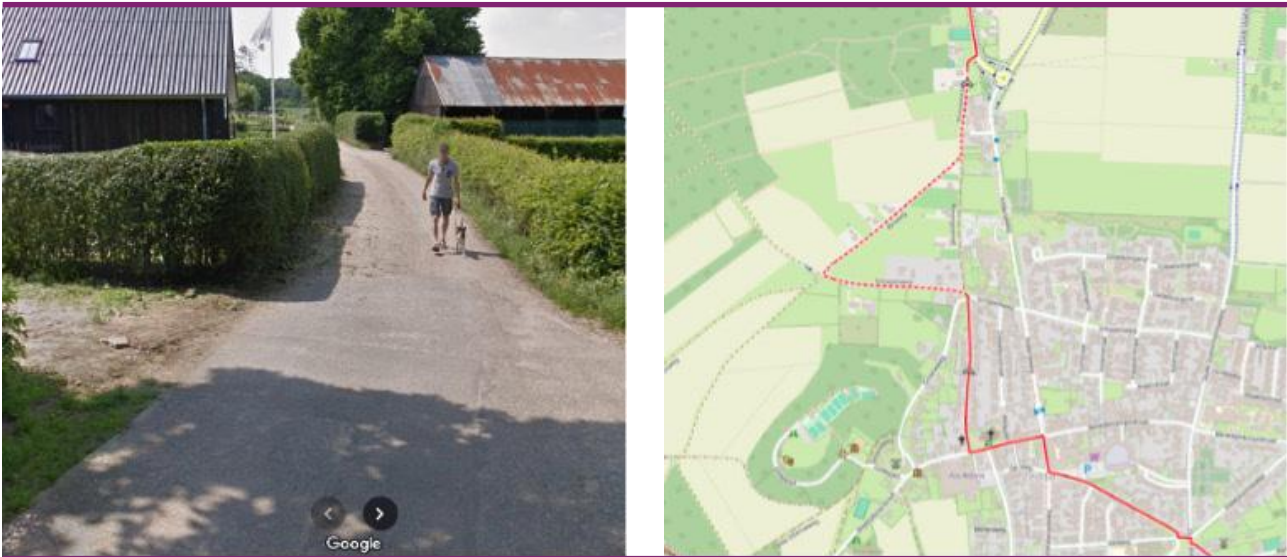
Gravel section 14 - Linderdijk 400m ★



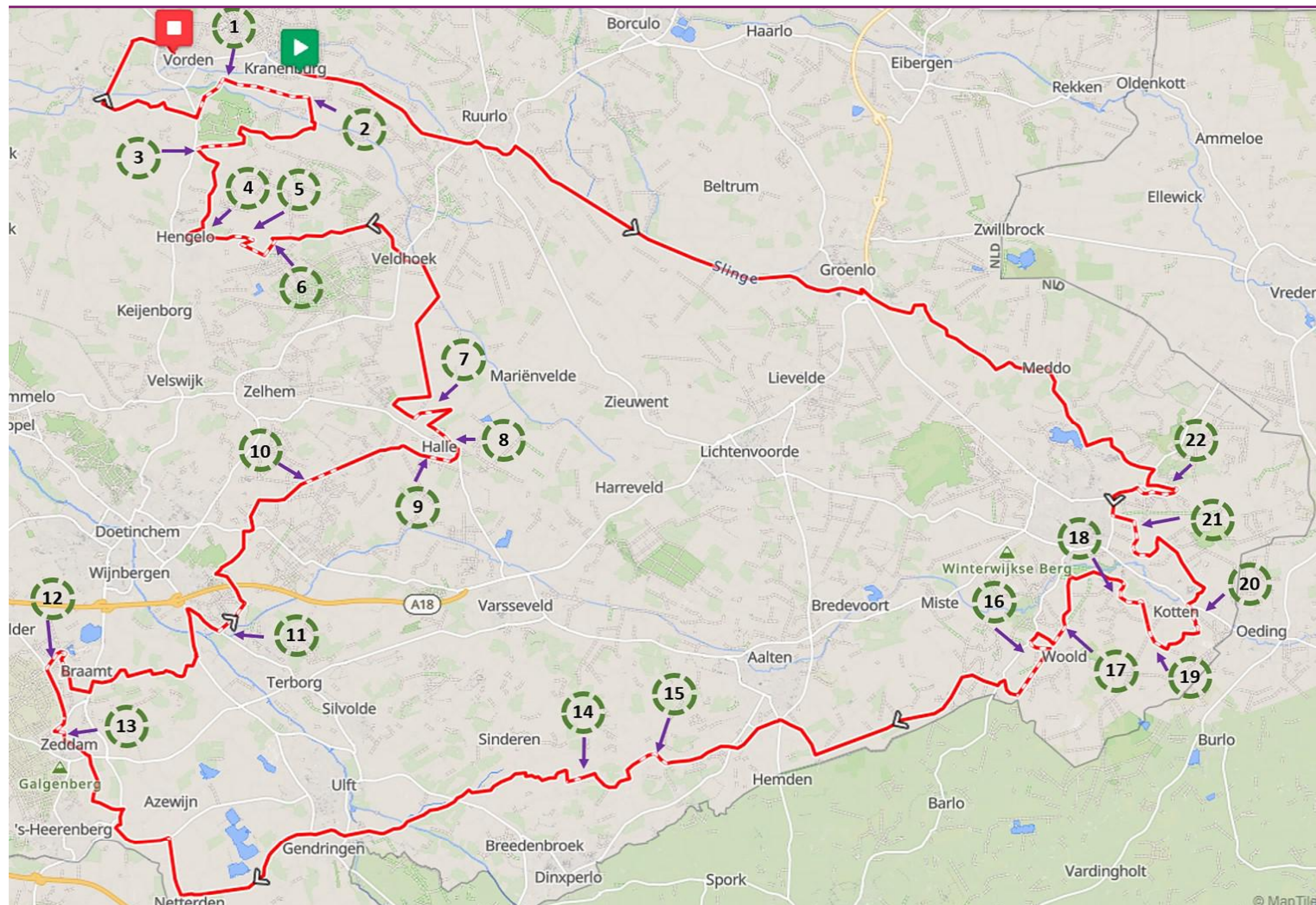
Gravel section 16 - Winkelstegge-Oude Bochtsebaan 2500m ★★ ★★



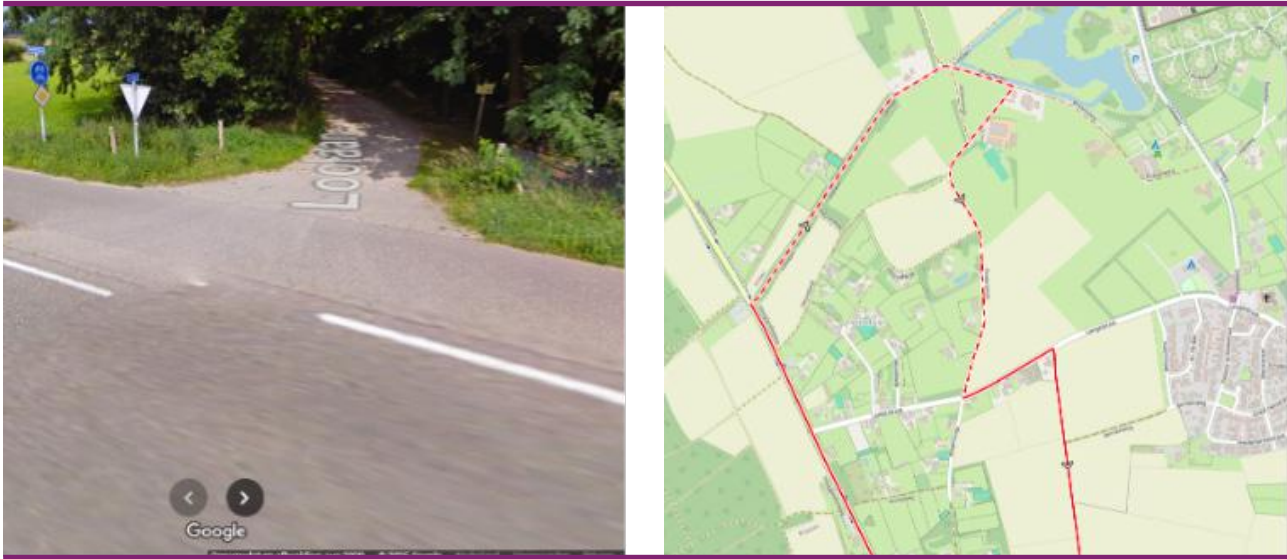
Gravel section 13 - Schapenweg-Bosweg 900m ★★



XIV. Parkoers / Course



Gravel section 12 - Loolaan-Onderlangs 1700m ★★ ★★



Gravel section 9 - Pluimersdijk 600m ★★



Gravel section 11 - Hulleweg 1300m ★★ ★



Gravel section 8 - Aaltenseweg 700m ★★



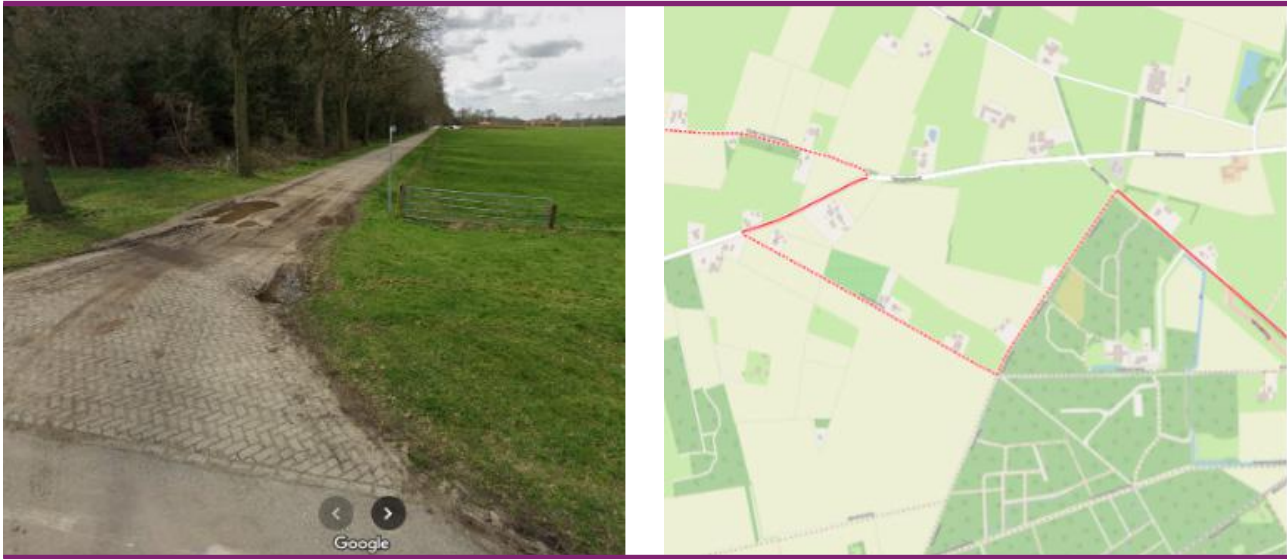
Gravel section 10 - Stadsedijk 1200m ★★ ★



Gravel section 7 - Potronsdiijk 600m ★★



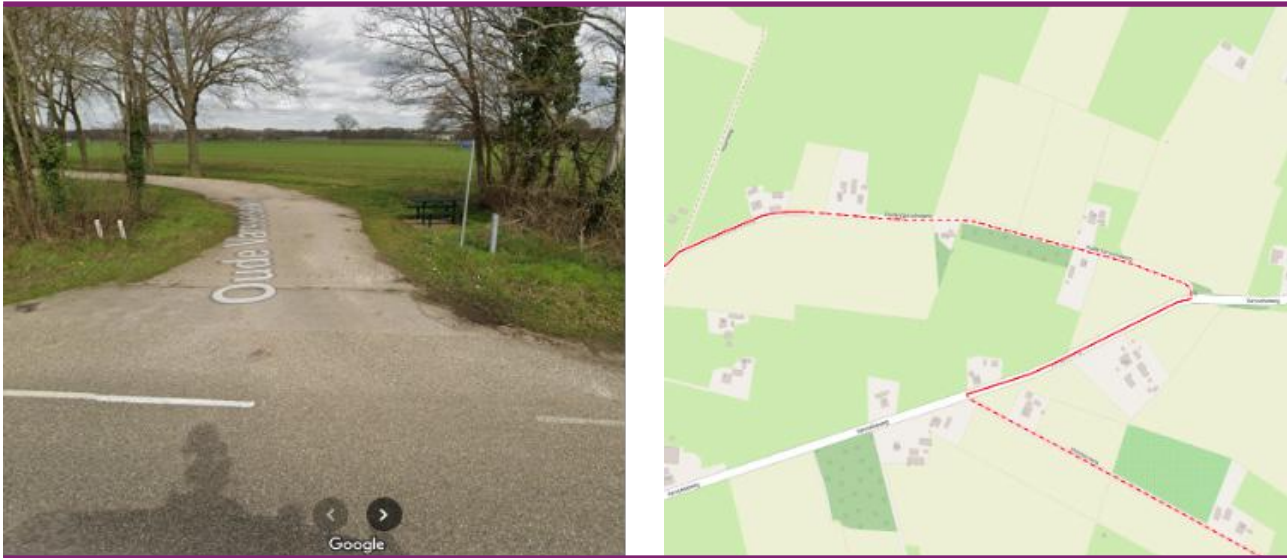
Gravel section 6 - Heideveld-Kloosterweg 1400m ★★



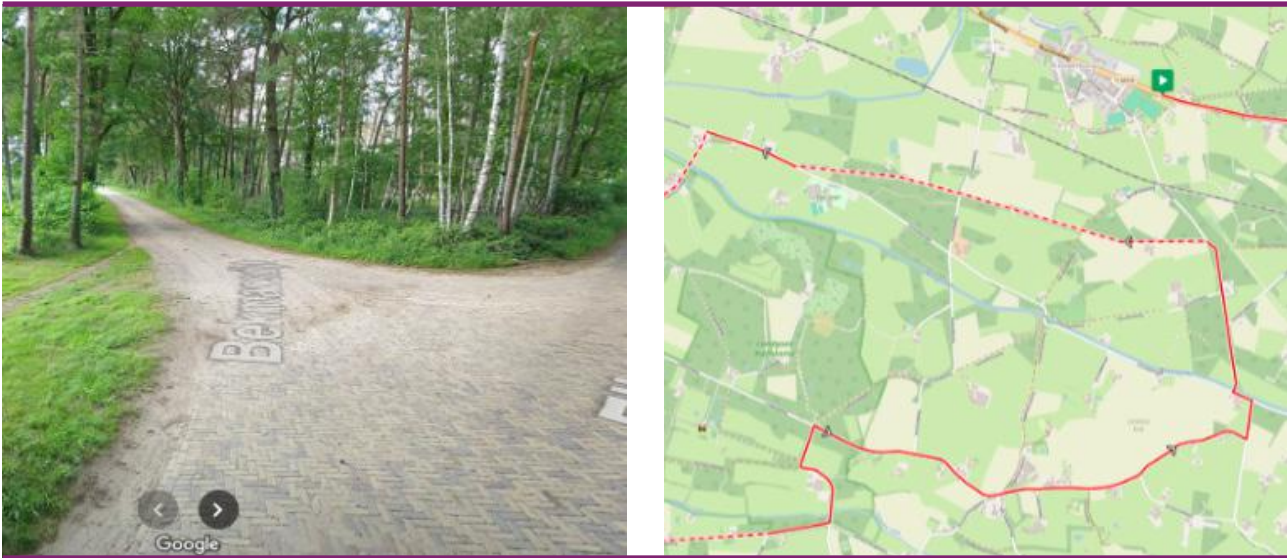
Gravel section 3 - Zomervreugdweg 1100m ★★★



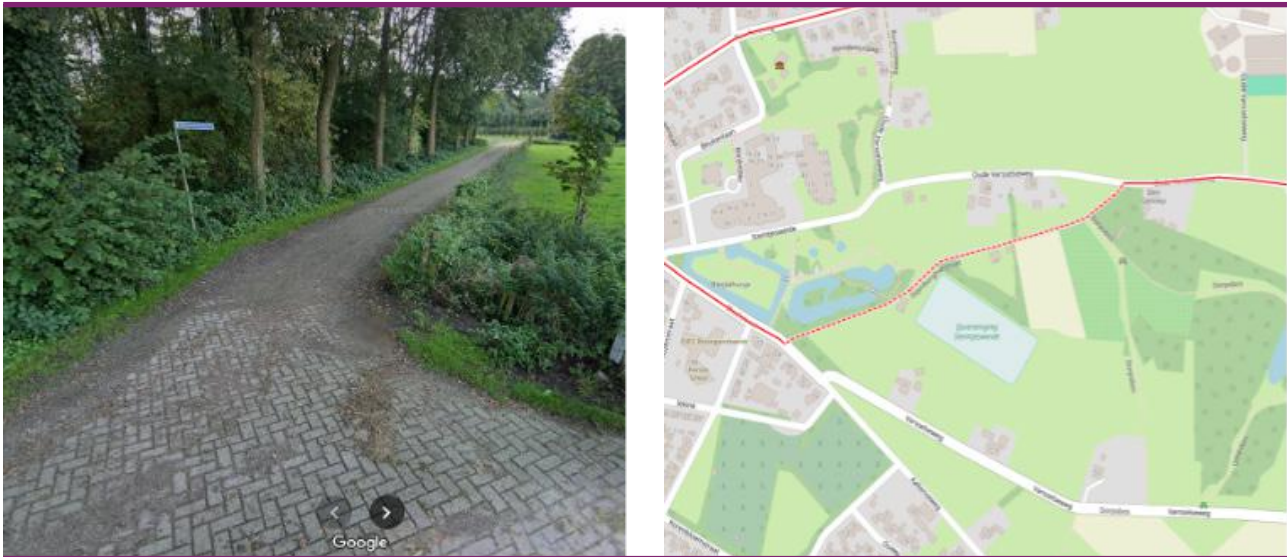
Gravel section 5 - Oude Varsselseweg 600m ★★



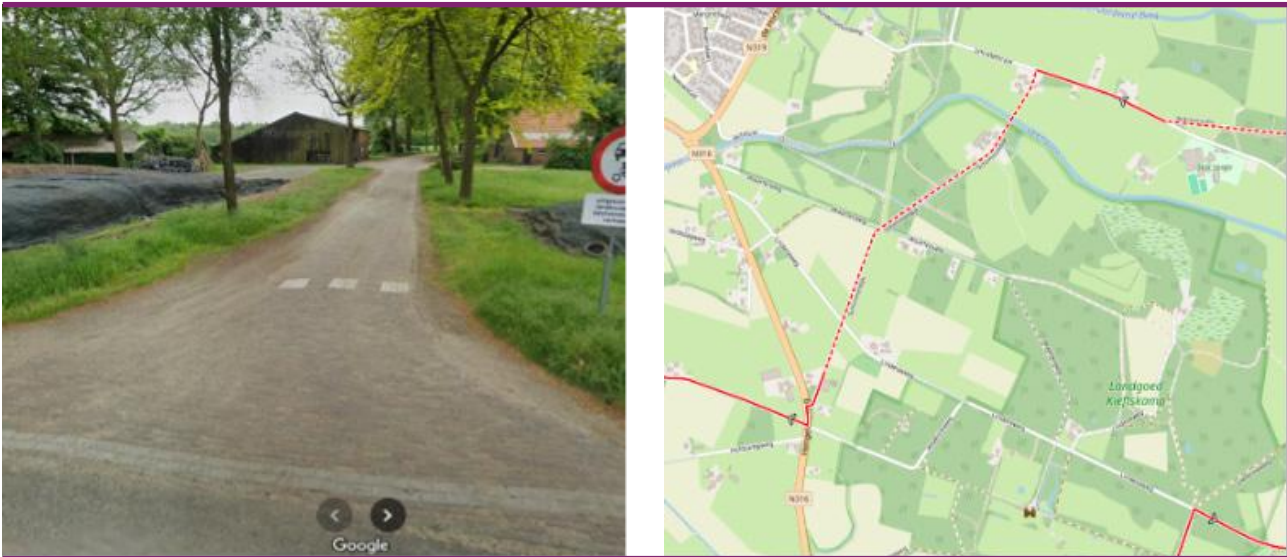
Gravel section 2 - Bekmanskijk 1100m ★★★★★



Gravel section 4 - Dijenborghsestraat 450m ★



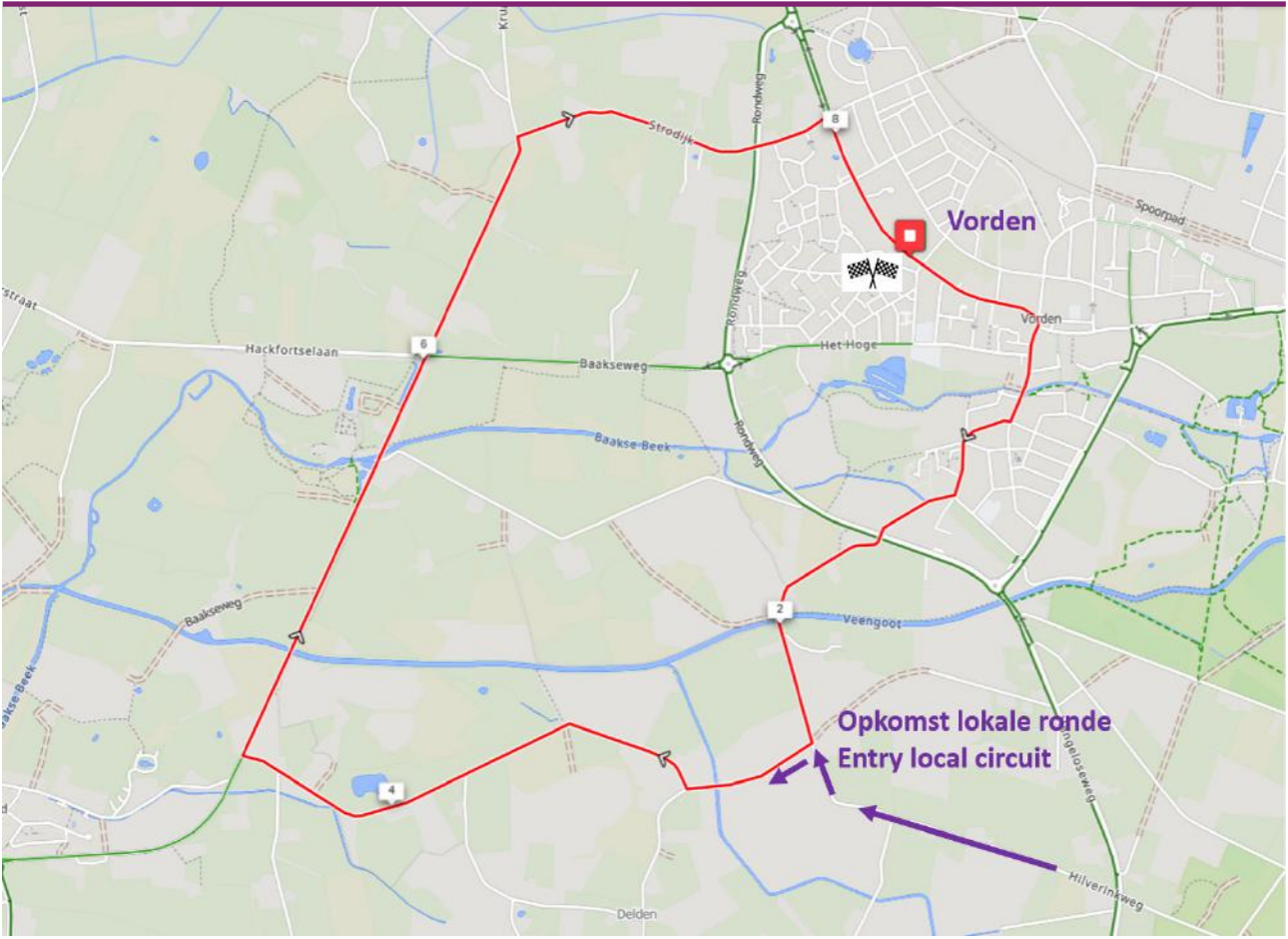
Gravel section 1 - Schimmeldijk 1500m ★★★



XV. Afvalzones / Waste zones



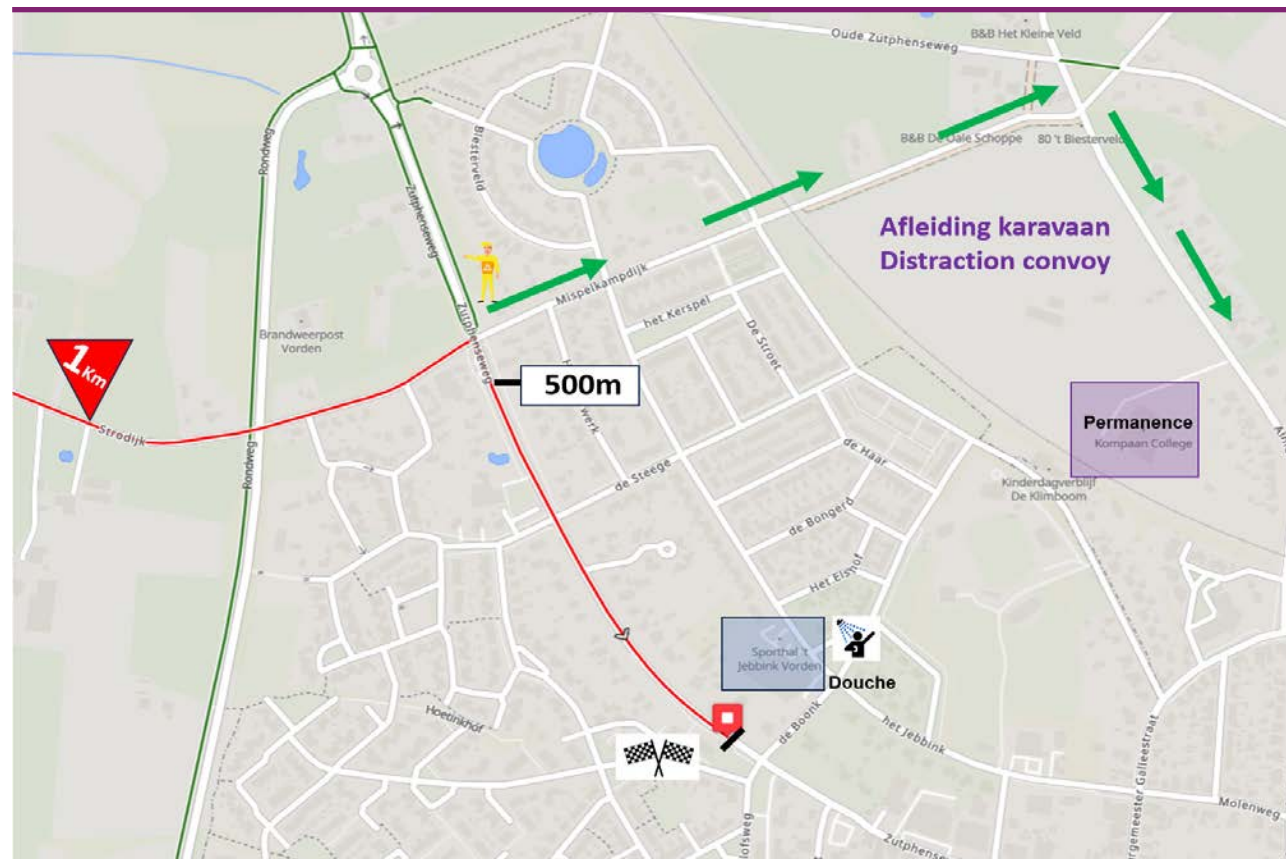
XVI. Plaatselijk ronde 3 x / Local circuits - 3 x



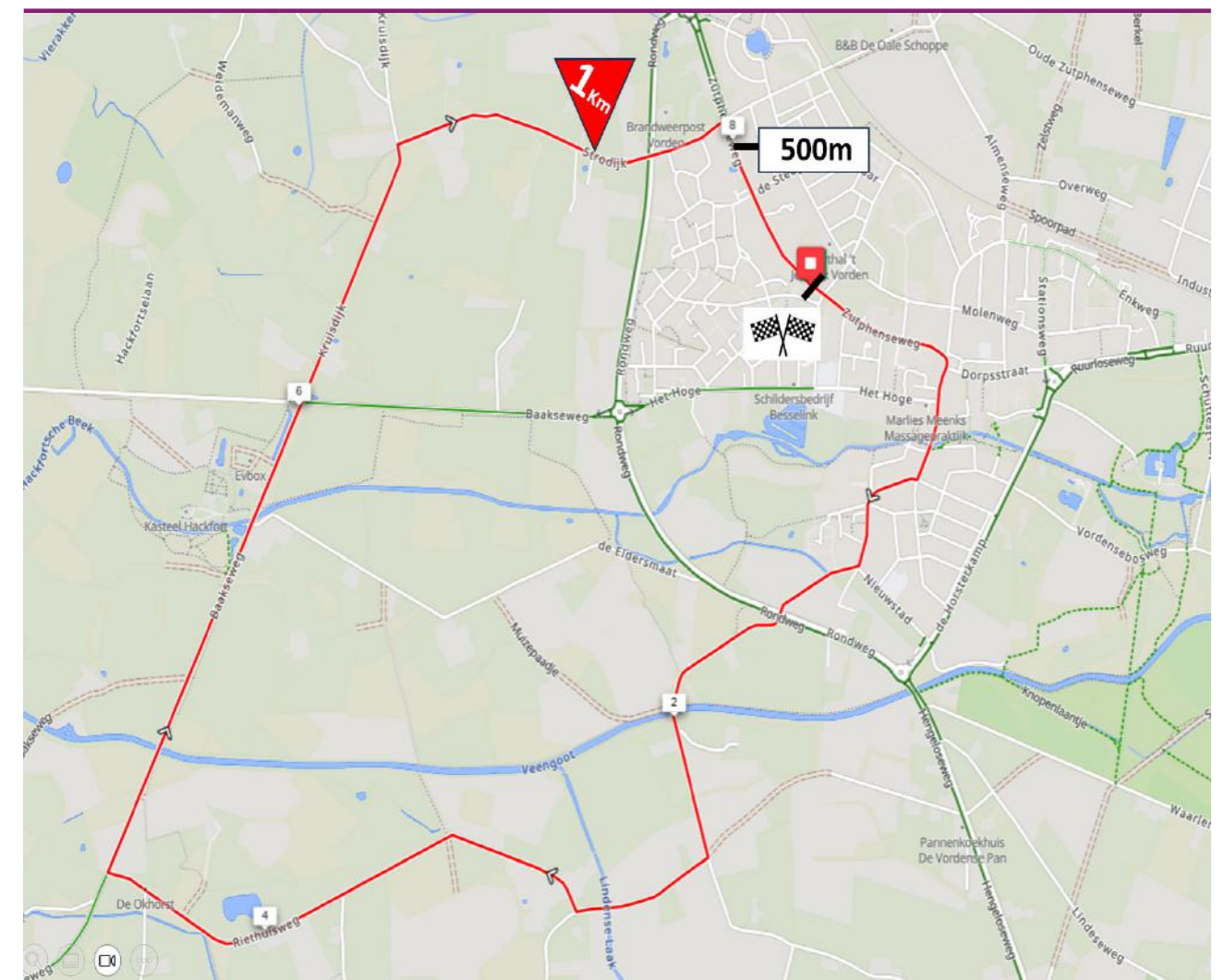
XVII. Afleiding karavaan / Distraction convoy

600 meter voor de finishlijn, Kruising Strodijk/ Zutphenseweg recht oversteken naar Mispelkampdijk en rechtsaf bij kruising Almenseweg naar permanence.

600 meters before the finish line, cross the Strodijk/Zutphenseweg straight ahead to Mispelkampdijk and turn right at the Almenseweg to the permanence.



XIII. Laatste kilometer / Last kilometer



XIX. Route en tijdschema / *Route and time schedule*

Ver-sie:	31-08-2025		Ronde van de Achterhoek 2025 Vorden - Vorden zondag 31 augustus 2025						
Van:	RvdA25								
km/u	km/u								
42	45		vertrek/départ	12:00	h / u		Afstand / Distance : 192,1 km		192,1
door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gere- den km's	TUSSEN AF- STAND	RICHTING	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)	nr.
12:00	12:00	4,4	VORDEN	0		Start	Vertrek/Depart - Zutphenseweg t.h.v. huisnr. 42		a
		4,4		0,1		RE.DO	DREMP-Kr. Zutphenseweg	De Boonk - Dokter C. Lulofsweg	b
		4,2		0,2		RE.DO	KR. Zutphenseweg-LET OP VERSMALLING	-/Schoolstraat	c
		4,1		0,3		RE.DO	KR. Zutphenseweg	-/Smidsstraat	d
		4,1		0,4		RE.DO	KR. Zutphenseweg	Decanijeweg/-	e
		4		0,4		RE.DO	Zutphenseweg	-/in/uitrit pkp HEMA	f
		3,9		0,5	0,5	RE.AANH	KR. Zutphenseweg, wordt Dorpsstraat	Burg. Galleestraat/-	g
		3,9		0,5		LJ.AF	KR. Dorpsstraat	-/Raadhuisstraat	h
		3,9		0,6		RE.DO	KR. Dorpsstraat	Kerkstraat/-	i
		3,7		0,7		RE.DO	KR. Dorpsstraat	Insulindelaan/-	j
		3,5		0,9	0,4	RE.AANH	LET OP Versmalling-KR. Dorpsstraat	Stationsweg-Ruurloseweg/- (LET OP fietspad)	k
		3,5		0,9		RTD2/3LJ.AF	Ruurloseweg/N319-VHZ	-/de Horsterkamp-N319	l
		3,2		1,2		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319-VHZ	Groeneweg/- (LET OP fietsoversteek)	m
12:02	12:02	3,1	VORDEN E.B.	1,3		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	Enkweg/-	n
		3		1,4		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	Ruurloseweg/Schuttestraat	o
12:03	12:03	2,7	<Spor>	1,7			spoorwegovergang Ruurloseweg/N319 (passage 12h14 & 12h15)		p
		2,6		1,8		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319-VHZ	Netwerkweg/-	q
		2,2		2,3		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319-VHZ	Hamelandweg/-	r
		2,1		2,3		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	-/De Leuke	s
		1,9		2,6		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	Wildenborchseweg/-	t
		1,5		2,9		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	Enzerinckweg/-	u
		1,4		3		RE.DO	VHZ-KR. Ruurloseweg/N319-VHZ	Mosselseweg/-	v
12:07	12:07	1,2	<Brug>	3,2			Ruurloseweg/N319-brug over Baakse Beek		w
		1		3,4		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	-/Kostedeweg	x
12:08	12:08	0,8	KRANENBURG	3,6			VHZ-Ruurloseweg/N319		y
		0,6		3,8		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	Ganzensteeg/-	z
		0,5		3,9		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	-/Eikenlaan	aa
12:09	12:09	0,2	KRANENBURG E.B.	4,2			VHZ-Ruurloseweg/N319		ab
12:09	12:09	0	EINDE NEUTRALISATIE	4,4		Einde Neutr.	EINDE NEUTRALISATIE Ruurloseweg/N319 t.h.v.hmp 14.0		ac
12:09	12:09	191,5	OFFICIELE START	0		Start	OFFICIELE START Ruurloseweg/N319 t.h.v. hmp 14.0		1
		189,9		1,6		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	-/Onsteinseweg	2
		189,9		1,7		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	Schoneveldsdijk/-	3
		189,5		2		RE.DO	VHZ-KR. Ruurloseweg/N319	Wiersserallee/-	4
		189		2,5		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	-/Brandenborchweg	5
		188,5		3		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	Zuivelweg/-	6
12:14	12:14	188	<SPOOR>	3,6			spoorwegovergang Ruurloseweg, wordt Vordenseweg		7
							(passage 12h13 & 12h16)		
		187,6		4		RE.DO	KR. Vordenseweg/N319	-/Formerhoekweg	8
		187		4,5		RE.DO	KR. Vordenseweg/N319	Dekkersweg/Slagmansdijk (LET OP fietsoversteek)	9
		185,8		5,7	4,8	RTD2/3RE.DO	VHZ-Vordenseweg/N319-VHZ	Binnemansdijk/Zelhemseweg-N315 (LET OP fietsoversteek)	10
12:18	12:18	185,2	RUURLO	6,3	0,6	RTD1/3RE.AF	VHZ-Rondweg Zuid/N319-VHZ	Vordenseweg/-	11
		185,2		6,4		RE.DO	KR. Rondweg Zuid/N319	-/Stapeldijk	12
		184,2		7,3	1	RTD2/4RE.DO	VHZ-Golsweg/N319-VHZ	Wissink/Slootsdijk (LET OP fietsoversteek)	13
12:20	12:19	183,9	<TUNNEL>	7,6			Golsweg/N319, tunnel onder spoor		14
12:20	12:20	183,8	RUURLO E.B.	7,7		RE.DO	KR. Golsweg/N319	-/Spoorstraat	15
		183,7		7,8	0,5	RTD1/4RE.AF	VHZ-Groenloseweg/N319-VHZ	Groenloseweg/Rondweg Oost/- (LET OP parallelweg)	16

		183,7		7,8		RE.DO	KR. Groenloseweg/N319	Kooiersdijk (LET OP oversteek)	17
		181,6		9,9		RE.DO	KR. Groenloseweg/N319	Goudvinkendijk/parallelweg Groenloseweg	18
12:25	12:24	180,8	<BRUG>	10,7			Groenloseweg/N319, brug over Meibeek		
		179,3		12,2		RE.DO	KR. Groenloseweg/N319	Hoge Scheiddijk/Scheiddijk	19
		179		12,6			Groenloseweg/N319	-/in-/uirit pkp Rest. De Duif	20
		178,7		12,8		RE.DO	Groenloseweg, wordt Ruurloseweg/N319	Lage Scheiddijk/Waterdijk	21
		176,9		14,6	6,8	RTD2/4RE.DO	VHZ-Ruurloseweg/N319-VHZ	Zieuwentseweg (LET OP 2x fietspad)	22
		175,5		16		RE.DO	KR. Ruurloseweg/N319	Bumtpmansweg/Nijkampsweg	23
		174,2		17,3		RE.DO	VHZ-KR. Ruurloseweg/N319-VHZ	Veldpapendijk	24
12:35	12:33	173,5	GROENLO	18	3,4	RTD2/4RE.DO	VHZ-Rondweg/N319-VHZ	Ruurloseweg/Steenbraakweg (LET OP 2x fietspad)	25
		172,7		18,8	0,8	RTD2/4RE.DO	VHZ-Rondweg/N319-VHZ	Marskramer/Oude Papendijk	26
		172		19,5		RE.DO	KR. Rondweg/N319	Barkenkamp/-	27
12:37	12:36	171,7	<TUNNEL>	19,8			Rondweg/N319, tunnel onder Lichtenvoordseweg		28
		171,3		20,2	1,4	VKLLJ.AF	VHZ-KR. Winterswijkseweg-VHZ	-/Winterswijkseweg-N319 op-/afrit N18	29
		171,2		20,4	0,2	RE.AF	KR. Oude Winterswijkseweg-VHZ	Oude Winterswijkseweg/- (LET OP fietspad)	30
		171,1		20,5		RE.DO	KR. Oude Winterswijkseweg	Parallelweg/-	31
		171		20,5		RE.DO	KR. Oude Winterswijkseweg	-/Winterswijkseweg (parallelweg)	32
		170,9		20,7		RE.DO	KR. Oude Winterswijkseweg	Industrieweg/- (LET OP brandweerkazerne)	33
12:39	12:37	170,8	<TUNNEL>	20,7			Oude Winterswijkseweg, tunnel onder N18		34
		170,6		20,9		RE.DO	DREMP-KR. Oude Winterswijkseweg	-/De Horst	35
		170,4		21,1		RE.DO	DREMP-KR. Oude Winterswijkseweg	Elshofweg/-	36
		170,3		21,2			Oude Winterswijkseweg	pkp SV Grol/-	37
		170,1		21,4			DREMP-Oude Winterswijkseweg	in & uitrit Pitch/Putt/-	38
		170		21,6		RE.DO	DREMP-KR. Oude Winterswijkseweg	-/Zwolseweg	39
		169,7		21,8			DREMP-Oude Winterswijkseweg		40
12:41	12:39	169,4	<BRUG>	22,1			Oude Winterswijkseweg, brug over Groenlose Slinge		41
		169,3		22,2			DREMP-Oude Winterswijkseweg	-/Reirincspad (let op wandel/fietspad/	42
		169,1		22,5	2,1	RE.AANH	DREMP-Oude Winterswijkseweg, wordt Meddoseweg	Boerijendijk (let op 2x)/-	43
		168,8		22,8		RE.DO	DREMP-KR. Meddoseweg	Klaverdijk/-	44
		168,7		22,8	0,4	RE.AANH	DREMP-Meddoseweg	Banningweg/-	45
		168,6		22,9		RE.DO	DREMP-KR. Meddoseweg	Drostenhuis/-	46
		168,5		23			Meddoseweg, LET OP VERSMALLING t.h.v. Ludgerus basisschool		47
		168,4		23,1		RE.DO	DREMP-KR. Meddoseweg	Oude Klaerdijk/-	48
		168,3		23,2			Meddoseweg	-/Reirincspad (let op wandel/fietspad/	49
		168		23,6		RE.DO	DREMP-KR. Meddoseweg	Dankbaarsdijk/-	50
		167,4		24,1		RE.DO	KR. Meddoseweg, wordt Geldereschweg	-/Oosterholtweg	51
		166,3		25,2		RE.DO	KR. Geldereschweg	-/Hazenveldsche Molenweg	52
		166		25,5		RE.DO	KR. Geldereschweg	Brengersdijk/Beerminkweg	53
		165		26,5		RE.DO	KR. Geldereschweg	Wesselinkweg/-	54
		164,5		27,1		RE.DO	KR. Geldereschweg-DREMP.	Beitelweg/-	55
12:48	12:46	164,3	MEDDO	27,2		RE.DO	KR. Geldereschweg	Grevinkweg/-	56
		164,3		27,3		RE.DO	KR. Geldereschweg	-/Van Eerdenweg	57
		164,1		27,4		RE.DO	DREMP-KR. Geldereschweg	Grevenkamp/-	58
		163,9		27,6		RE.DO	KR. Geldereschweg-LET OP VERSMALLING	-/Goorweg	59
		163,9		27,7		RE.DO	KR. Geldereschweg-LET OP VERSMALLING	-/Beuksveld	60
		163,7		27,8	5	RE.AF	DREMP-KR. Meddoseweg	Meddoseweg-Wandersweg/-	61
12:49	12:47	163,5	MEDDO E.B.	28,1		RE.DO	KR. Meddoseweg	Lemmenesweg	62
		163,2		28,4		RE.DO	KR. Meddoseweg	Beijersdijk-	63
		162,3		29,2		RE.DO	KR. Meddoseweg	Wormskampweg/-	64
12:51	12:49	162,1	<BRUG>	29,4			Meddoseweg, brug over Beurzerbeek		65
		161,5		30		RE.DO	KR. Meddoseweg	Loohuisweg-Zimmelinksdiek/pkp Sevink Molle	66
		161,4		30,1		RE.DO	KR. Meddoseweg	-/pkp recreatiegebied Hilgelo	67
		161,1		30,4		RE.DO	KR. Meddoseweg	Hanekampweg/-	68
		160,7		30,8	3	LJ.AF	KR. Walienseweg	-/Walienseweg (LET OP fietspad)	69

		160,6		30,9		RE.DO	KR. Walienseweg	Huppelseweg/-	70
		159,9		31,6	0,8	RE.AF	KR. Schaapsweg	Walienseweg/-	71
12:55	12:52	159,4	<BRUG>	32,2			Schaapsweg, brug over Bleekers Overloop		72
		159,2		32,3		RE.DO	KR. Schaapsweg	Kobstedeweg	73
		158,7		32,8		RE.DO	KR. Schaapsweg	Henxelseweg	74
		158,1		33,5	1,9	RE.AF	KR. Vredenseweg/N820	(LET OP fietspad) Vredenseweg-N820/-	75
		157,5		34,1	0,6	LIAF	KR. Ratumseweg	-/Vredenseweg-N820 (LET OP fietspad)	76
12:59	12:56	156,5	<BEGIN SECTION 22>	35	1	RE.AF	GRAVEL SECTION 22 "GOSSINK RATUM" * (1500m)	Ratumseweg/-	77
							KR. Gossinkweg		
		156,3		35,3		RE.DO	KR. Gossinkweg	Gossinkweg/-	78
		155,9		35,6		RE.DO	KR. Gossinkweg	Gossinkweg/-	79
		155,5		36		RE.DO	KR. Gossinkweg	Gossinkweg/-	80
13:01	12:58	155,1	<END SECTION 22> BEGIN FEEDZONE 1	36,5	1,5	LIAF	KR. Vredenseweg/N820	-/Vredenseweg-N820	81
		154,5		37		RE.DO	KR. Vredenseweg/N820	-/Henxelseweg	82
13:02	12:59	154,3	WINTERSWIJK END FEEDZONE 1	37,3	0,8	LIAF	VHZ-KR. Bataafseweg	-/Jachthuisweg-Vredenseweg (LET OP fietspad)	83
		154,2		37,3		RE.DO	KR. Bataafseweg	Bataafseweg/-	84
		154,1		37,4		RE.DO	KR. Bataafseweg	Achterweg/-	85
		153,6		37,9	0,6	RTD3/4LIAF	VHZ-Steengroeveweg-VHZ	-/Kloetenseweg-Bataafseweg	86
		153,4		38,2		RE.DO	KR. Steengroeveweg	Lageweg/-	87
13:04	13:01	152,8	<BEGIN SECTION 21>	38,7	0,8	RE.AF	GRAVEL SECTION 21 "HORSTWEG" * (1400m)	Steengroeveweg/-	88
							KR. Horstweg		
		152,6		38,9		RE.DO	KR. Horstweg	-/Bumerweg	89
		152,2		39,4		RE.DO	KR. Horstweg	-/Bataafseweg	90
13:06	13:03	151,5	<END SECTION 21>	40,1			Horstweg		91
		151,3		40,3	1,6	LIAF	KR. Stererdinkweg	-/Stererdinkweg	92
		150,5		41	0,8	RE.AF	KR. Vosseveldseweg	Vosseveldseweg/-	93
		150,3		41,3		RE.DO	KR. Vosseveldseweg	Adamskampweg/-	94
13:08	13:05	149,8	<KOTTEN>	41,7		RE.DO	KR. Vosseveldseweg	-/Stererdinkweg	95
		149,5		42		RE.DO	KR. Vosseveldseweg	-/Fukkinkweg	96
		148,9		42,6		RE.DO	KR. Vosseveldseweg	-/Wilterdinkweg	97
		148,7		42,8			Vosseveldseweg	LET OP passage vakantiepark Wiltershaar	98
		148,5		43,1		RE.DO	KR. Vosseveldseweg	-/Aalbrinkstegge	99
		148,3		43,3	2,3	RE.AF	KR. Bekingweg	Bekingweg/-	100
13:11	13:07	147,9	<BRUG>	43,6			Bekingweg, brug over Boven Slinge		101
		147,5		44,1		RE.DO	KR. Meester Meinenweg	Kottenseweg-N319 (LET OP parallelweg)	102
13:12	13:08	147,4	<BEGIN SECTION 20>	44,1	0,9	LIAF	GRAVEL SECTION 20 "KOTTEN" * (1100m)	-/Meester Meinenweg	103
							KR. Verinkweg		
		147,1		44,4	0,3	RE.AF	KR. Wiebersweg	Verinkweg/-	104
13:13	13:10	146,4	<END SECTION 20>	45,2	0,8	RE.AF	KR. Esinkweg	Esinkweg/-	105
		145,9		45,6	0,5	LIAF	KR. Burloseweg	-/Burloseweg	106
		145,7		45,8	0,2	RE.AF	KR. Sikkinkweg	Burloseweg/-	107
		145		46,5	0,7	RE.AF	KR. Sieverdinkweg	Sieverdinkweg/-	108
13:15	13:12	144,7	<BEGIN SECTION 19>	46,8		RE.DO	GRAVEL SECTION 19 "REEBORGHESCH" * (800m)	Haverkampstegge	109
							KR. Sieverdinkweg		
		144,2		47,3		RE.DO	KR. Sieverdinkweg	Kienveenweg	110
13:16	13:13	144	<END SECTION 19>	47,6		RE.DO	KR. Sieverdinkweg	Meester Meinenweg	111
		143,8		47,7		RE.DO	KR. Sieverdinkweg	Deunkmolenweg/-	112
13:18	13:14	143,2	<BEGIN SECTION 18>	48,4	1,9	LIAF	GRAVEL SECTION 18 "BRINKHEURNE" * (1300m)	-/Sieverdinkweg	113
							KR. Bothoekweg		
		142,4		49,2	0,8	RE.AF	KR. Bothoekweg	Deunkmolenweg/-	114
		142,1		49,4		RE.DO	KR. Bothoekweg, wordt Meester Brouwerlaan	Meester Brouwerlaan/-	115
13:19	13:15	141,9	<END SECTION 18>	49,6	0,5	LIAF	KR. De Slingeweg	-/De Slingeweg	116

		141,3		50,2			De Slingeweg (LET OP Recreatiepark Het Winkel) (2x DREMP.)		117
		140,7		50,9		RE.DO	KR. De Slingeweg	Oude Bochtoltsebaan	118
		140,1		51,5	1,9	RE.AF	KR. Hijinkhoekweg	Hijinkhoekweg/-	119
		140		51,5	0	LIAF	KR. Holthuisweg	-/Hijinkhoekweg	120
		139,5		52		RE.DO	KR. Holthuisweg		121
		139,4		52,2		RE.DO	KR. Holthuisweg	Guldenweg/-	122
		139,3		52,2		RE.DO	KR. Holthuisweg	-/Guldenweg	123
		138,5		53		RE.DO	KR. Holthuisweg	Weg Naart Pas Op	124
13:25	13:20	138,3	<BEGIN SECTION 17>	53,3	1,8	RE.AF	GRAVEL SECTION 17 "WOOLD I" * (700m)	Oude Bochtoltsebaan-Holthuisweg/-	125
							KR. Oude Bochtoltsebaan		
		138,1		53,4		RE.DO	KR. Oude Bochtoltsebaan	-/Harkelseweg	126
13:25	13:21	137,6	<END SECTION 17>	54	0,7	RE.AF	KR. Gosselinkweg	Gosselinkweg/-	127
		136,9		54,6	0,6	LIAF	KR. Wooldseweg	-/Wooldseweg	128
13:27	13:23	136,6	<BEGIN SECTION 16>	55	0,4	LIAF	GRAVEL SECTION 16 "WOOLD II" * (2500m)	Wooldseweg/-	129
							KR. Winkelstegge		
		136,3		55,3		RE.DO	KR. Winkelstegge	-/Rosintumweg	130
		135,9		55,7	0,7	RE.AF	KR. Oude Bochtoltsebaan	Oude Bochtoltsebaan-Winkelstegge/-	131
		135,3		56,3		RE.DO	KR. Oude Bochtoltsebaan	Droppersweg/-	132
		135,1		56,4		RE.DO	KR. Oude Bochtoltsebaan	-/Langediek	133
		135		56,6		RE.DO	KR. Oude Bochtoltsebaan	Slagboomweg/-	134
13:30	13:26	134	<END SECTION 16>	57,5	1,9	RE.AF	KR. Holdersweg	Holdersweg/-	135
		133,3		58,2	0,7	LIAF	KR. Wooldseweg (LET OP middenberm, Grote Steen)	-/Wooldseweg	136
		133		58,5	0,3	RE.AF	KR. Blekkinkhofweg	Wooldseweg/-	137
		132,4		59,2		RE.DO	KR. Blekkinkhofweg	Blekkinkveenweg/-	138
		131,8		59,7	1,2	LIAANH	Blekkinkhofweg, wordt Boomkampweg	-/Bosweg	139
		131,7		59,8	0,1	LIAANH	Boomkampweg	-/Blekkinkhofweg	140
		131,5		60		RE.DO	KR. Boomkampweg	Blekkinkdwarsweg/-	141
		131,3		60,2		RE.DO	KR. Boomkampweg, wordt Driehonderdmeterweg	-/Drenthelweg	142
		129,7		61,9		RE.DO	KR. Driehonderdmeterweg	Spiekerdijk	143
		129,3		62,3		RE.DO	KR. Driehonderdmeterweg	-/Kroondijk	144
		129,2		62,3		RE.DO	KR. Driehonderdmeterweg	Driehonderdmeterweg/-	145
		128,7		62,8		RE.DO	KR. Driehonderdmeterweg	-/Huiskermateweg	146
		128,3		63,3		RE.DO	KR. Driehonderdmeterweg	-/Kriegerdijk	147
		127,4		64,1		RE.DO	KR. Driehonderdmeterweg	-/Slaadijk	148
		126,6		65		RE.DO	KR. Driehonderdmeterweg	Veenhuisweg	149
		126,3		65,3	5,5	RE.AF	KR. Kiefteweg	Kiefteweg/-	150
		125,7		65,8		RE.DO	KR. Kiefteweg	Hondorpweg/Legtersdijk	151
		125,3		66,2		RE.DO	KR. Kiefteweg	-/Griesdijk	152
		125,3		66,3		RE.DO	KR.Kiefteweg	-/Bodendijk	153
		124,6		66,9	1,7	RTD2/4RE.DO	VHZ-Wikkerinkweg-VHZ	Hamelandroute-N313 (LET fietspaden)	154
13:44	13:39	124,5	AALTEN	67		RE.DO	KR. Wikkerinkweg	-/Bochtoltsestraatweg	155
		124,5		67	0,1	LIAF	KR. Hamelandroute (parallelweg)	-/Wikkerinkweg (LET OP fietspad)	156
		124,5		67	0	RE.AF	KR. Wikkerinkweg (parallelweg)	Hamelandroute (parallelweg)/-	157
		123,8		67,8		RE.DO	KR. Wikkerinkweg	-/Wikkerinkweg	158
		123,4		68,1		RE.DO	KR. Wikkerinkweg	Brethouwerweg/-	159
		123,2		68,3		RE.DO	KR. Wikkerinkweg	Kappersweg/-	160
		122,9		68,6		RE.DO	KR. Wikkerinkweg	Velsdijk	161
		122,6		68,9		RE.DO	VHZ-KR. Klokkemakersweg-VHZ	Dinxperlosestraatweg (LET O P fietspad)	162
		122,2		69,3		RE.DO	KR. Klokkemakersweg	-/Veldweg	163
		121,6		69,9		RE.DO	KR. Klokkemakersweg	Koskampweg/-	164
		121,2		70,3		RE.DO	KR. Klokkemakersweg	Thijsweg/-	165
13:50	13:44	120,4	<BEGIN SECTION 15>	71,1	4,1	RE.AF	GRAVEL SECTION 15 "KLEIN ORMEL" * (1000m)	Lurvinkweg-Tuuntersteeg-Klokkemakersweg/-	166
							KR. Lurvinkweg		

		120		71,5	0,4	LIAF	KR. Huisstededijk	-/Huisstededijk	167
		120		71,5		RE.DO	KR. Teubenweg	Kruisdijk	168
13:51	13:45	119,4	<END SECTION 15>	72,1		RE.DO	KR. Teubenweg	Abstegerdijk	169
		118,9		72,6	1,1	LIAF	KR. Giebinkslat	-/Giebinkslat	170
		118,6		72,9	0,3	RE.AF	KR. Gelkinkweg	Gelkinkweg/-	171
		117,8		73,7		RE.DO	KR. Gelkinkweg	Ovinkveld/Geersweg	172
		117,2		74,3	1,4	LIAF	KR. Nijmansdijk	-/Honkerbosweg-Geunstraat	173
13:55	13:49	116,8	DE HEURNE	74,8		RE.DO	KR. Nijmansdijk	Keizerweg/-	174
		116,7		74,9	0,5	LIAF	KR. Lage Heurnseweg	-/Caspersstraat	175
13:55	13:49	116,6	<BEGIN SECTION 14>	74,9	0	RE.AF	GRAVEL SECTION 14 "HEURNSE VELD" * (400m)	Lage Heurnseweg/-	176
							KR. Linderdijk		
13:56	13:50	116,3	<END SECTION 14>	75,3	0,4	RE.AF	KR. Varsseveldseweg	Varsseveldseweg/-	177
		115,9		75,6	0,3	LIAF	KR. Oldenhofsdijk	-/Brussendijk-Varsseveldseweg	178
		115,4		76,1	0,5	RE.AF	KR. Iemenhorst	Oldenhofsdijk/-	179
		114,4		77,1	1	RE.AF	KR. Iemenhorst	Den Dam/-	180
		114,3		77,3	0,2	LIAF	KR. Luimesweg (LET OP scherpe bocht)	-/Luimesweg	181
		113,9		77,6	0,3	LJAANH	Luimesweg	-/Luimesweg	182
		113,7		77,8		RE.DO	KR. Luimesweg	Den Dam	183
		113,4		78,1		RE.DO	Luimesweg	Koningspad (fiets-wandelpad)/Luimesweg (fiets-wan- delpad)	184
		112,9		78,6		RE.DO	Luimesweg	-/De Vier Kempe (fiets-wandelpad)/	185
		112,8		78,8		RE.DO	KR. Luimesweg	Brokkenstraat/-	186
14:01	13:55	112,3	<BRUG>	79,2			Luimesweg, brug over Keizersbeek	LET OP fietspad	187
		112,2		79,3	1,7	LIAF	KR. Molenweg	-/Molenweg	188
		111,7		79,8	0,5	RTD2/4RE.DO	VHZ-Marmelhorstweg-VHZ	Terborgseweg-N317 (LET OP fietspad)	189
14:02	13:56	111,4	<BRUG>	80,1			Marmelhorstweg, brug over Keizersbeek		190
14:05	13:58	109,8	<BRUG>	81,7			Marmelhorstweg, brug over Aa-strang	LET OP fietspad	191
		109,7		81,8		RE.DO	KR. Marmelhorstweg, wordt Engbergseweg	Stakenborgweg/-	192
14:05	13:59	109,5	BEGIN FEEDZONE 2	82		RE.DO	KR. Engbergseweg	Grensweg	193
		109		82,5		RE.DO	KR. Engbergseweg	Beekweg/-	194
14:07	14:00	108,5	END FEEDZONE 2	83,1		RE.DO	DREMP-KR. Engbergseweg (LET OP passage speeltuin Engbergen)	Bosweg	195
14:07	14:01	108,1	<BRUG>	83,4			Engbergseweg, brug over Oude IJssel	LET OP fietspad	196
14:07	14:01	107,8	GENDRINGEN	83,7	3,9	RTD2/4RE.DO	Rijnweg	Uiftseweg/Bongersstraat (LET OP fietspad)	197
		107,7		83,9		RE.DO	DREMP-KR. Rijnweg	-/Nijverheidsweg	198
		107,5		84		RE.DO	DREMP-KR. Rijnweg	-/Industrieweg (LET OP in-uitrit tankstation)	199
		107,1		84,4	0,7	RTD2/4RE.DO	VHZ-Rijnweg-VHZ	Staringsstraat (LET OP fietspad)	200
		106,9		84,6		RE.DO	DREMP-KR. Rijnweg	-/Rozemarijn	201
		106,9		84,7		RE.DO	KR. Rijnweg	Lamerskamp/-	202
14:09	14:03	106,6	GENDRINGEN E.B.	84,9	0,5	RTD2/4RE.DO	VHZ-Miltseweg-VHZ	Oude IJsselweg-N817 (LET OP fietspad)	203
		105,6		85,9		RE.DO	KR. Miltseweg	Dijkweg	204
14:11	14:05	105,1	<WINDPARK DEN TOL>	86,5		RE.DO	VHZ-KR. Netterdensestraat-VHZ	Wiekenseweg/Azewijnsestraat	205
		104,4		87,1	2,2	RE.AANH	Netterdensestraat	Munsterweg/-	206
		102,2		89,3		RE.DO	KR. Netterdensestraat	-/Lupseweg	207
14:15	14:08	102,1	NETTERDEN	89,4		RE.DO	DREMP-KR. Netterdensestraat	Amtweg/-	208
		102		89,6	2,5	RE.AF	DREMP-KR. Reverseweg	Netterdensestraat/-	209
14:16	14:09	101,6	NETTERDEN E.B.	90	0,4	RE.AF	KR. Papenkampseweg, wordt Netterdseweg	Papenkampseweg/-	210
		99,6		91,9	2	RTD3/4LIAF	VHZ-Meilandsedijk/N816-VHZ	-/Eerlandsestraat-N816-Laakweg (LET OP fietspad)	211
		98,8		92,7		RE.DO	KR. Meilandsedijk/N816	-/Op den Dam	212
		98,3		93,2		RE.DO	VHZ-KR. Meilandsedijk/N816-VHZ	Transportweg/-	213
		97,7		93,8	1,9	RE.AF	KR. Weth. Brandtsweg	Meilandsedijk-N816/- (LET OP fietspad)	214
		97,5		94	0,2	LIAF	KR. Borgstraat	-/Weth. Brandtsweg	215
		97		94,6	0,5	LIAF	KR. Hartjensstraat	-/Hartjensstraat-Borgstraat	216

14:23	14:15	96,9	<TUNNEL>	94,6			Hartjensstraat, tunnel onder Burg. Van Breemenweg/N316		217
		96,8		94,7		RE.DO	KR. Hartjensstraat	-/parallelweg Burg. Van Breemenweg	218
		95,9		95,6	1	RE.AF	KR. Korenhorsterweg	Hartjensstraat/-	219
14:26	14:19	94,4	ZEDDAM	97,1		RE.DO	KR. Vinkwijkseweg	Terborgseweg-N335 (LET OP 2x fietspad)	220
		94,1		97,5		RE.DO	KR. Vinkwijkseweg	-/Melegardeweg	221
		94		97,6		RE.DO	KR. Vinkwijkseweg	Oude Doetinchemseweg/Oude Doetinchemseweg-Pade- voortsseallee	222
		93,9		97,6		RE.DO	KR. Vinkwijkseweg	Padevoortsseallee-Delweg/-	223
		93,8		97,8		RE.DO	DREMP-KR. Vinkwijkseweg	Jacob Reviusstraat/-	224
		93,7		97,8		RE.DO	KR. Vinkwijkseweg	Pastoor Terwindtstraat/-	225
		93,7		97,8		RE.DO	KR. Vinkwijkseweg	-/Gerrit Varwijkplein (LET OP COOP supermarkt)	226
		93,6		97,9	2,3	RE.AF	KR. 's-Heerenbergseweg	s-Heerenbergseweg/-	227
		93,5		98	0,1	LIAF	KR. Bovendorpsstraat	-/Benedendorpsstraat-Kilderseweg	228
		93,4		98,1	0,2	RE.AF	DREMP-KR. Ettemastraat-DREMP.	Bovendorpsstraat/-	229
14:28	14:21	93,1	<BEGIN SECTION 13>	98,5	0,3	LIAF	GRAVEL SECTION 13 "RUIMZICHT" * (900m)	Groeneweg/Schapenweg-Koningsstraat	230
							KR. Schapenweg (LET OP 2e weg links!)		
		92,8		98,8	0,3	RE.AF	KR. Bosweg	Bosweg/- (LET OP fiets-wandelpad)	231
		92,4		99,2	0,4	LJAANH	Koningsstraat	-/Koningsstraat	232
		92,3		99,2		RE.DO	KR. Koningsstraat (LET OP passage hotel)	-/Bosweg	233
14:30	14:22	92,2	<END SECTION 13> ZEDDAM E.B.	99,4	0,2	LIAF	KR. Hooglandseweg	-/Hooglandseweg (LET OP fietspad)	234
		91,8		99,7		RE.DO	DREMP-KR. Hooglandseweg	-/Onderlangs	235
		91,5		100		RE.DO	KR. Hooglandseweg-DREMP.	-/Scheperseweg	236
		91		100,6		RE.DO	KR. Hooglandseweg	-/Korteweg	237
		90,8		100,8		RE.DO	DREMP-KR. Hooglandseweg	-/Langestraat	238
		90,6		101		RE.DO	KR. Hooglandseweg	-/Heuvelwijk	239
14:32	14:24	90,5	<BEGIN SECTION 12>	101,1	1,7	RE.AF	GRAVEL SECTION 12 "BRAAMWEG-STROOMBROEK" * (1700m)	Zeddamseweg/-	240
							KR. Loolaan		
		90,2		101,3		RE.DO	KR. Loolaan	-/Heuvelwijk	241
		89,7		101,8	0,8	RE.AANH	Braamweg (LET OP 2e weg rechts!)	Heideveld-Loolaan/Onderlangs	242
		89,6		102	0,2	RE.AF	KR. Onderlangs	Braamweg/-	243
		89,4		102,1		RE.DO	KR. Onderlangs	-/Onderlangs	244
		89,2		102,4		RE.DO	KR. Onderlangs	-/Heuvelwijk	245
14:34	14:26	88,8	<END SECTION 12>	102,8	0,8	LIAF	KR. Langestraat	-/Langestraat	246
		88,5		103	0,3	RE.AF	KR. Korenveld	Langestraat/-	247
		88		103,5	0,5	LJAANH	Korenveld	-/Korenveld	248
		87,4		104,2	0,7	LIAF	Zeddamseweg/N316	-/Zeddamseweg-N316 (LET OP fietspad)	249
14:37	14:29	87	BRAAMT	104,5	0,3	RTD1/3RE.AF	VHZ-Koppelstraat-VHZ	Zeddamseweg-N316/-	250
		85,8		105,7	1,2	RE.AF	KR. Langeboomsestraat	Langeboomsestraat/-	251
		85,7		105,9	0,1	LIAF	KR. Hommekensweg	-/Langeboomsestraat	252
14:39	14:31	85,2	<BRUG>	106,3			Hommekensweg - burg over Waalsche Water		253
		84,8		106,7	0,9	RE.AF	KR. Rondweg	Rondweg/-	254
		84,2		107,3	0,6	RE.AF	KR. Warmseweg	Warmseweg/-	255
		83,6		107,9	0,6	LJAANH	Heuvenseweg	-/Warmseweg	256
		83,1		108,5	0,5	LIAF	KR. Slotheuvelweg	-/Heuvenseweg	257
		82,7		108,8	0,3	RE.AF	KR. Oude IJsselweg	Oude IJsselweg/- (LET OP fietspad)	258
		82,7		108,9	0	LIAF	VHZ-KR. Slingerparallel/N317-VHZ	-/Slingerparallel-N317-Oude IJsselweg (parallelweg)	259
14:44	14:35	81,9	<BRUG>	109,6			Slingerparallel/N317, wordt Ettenseweg/N317, brug over Oude IJssel		260
		81,1		110,4	1,6	VKLRE.AF	VHZ-KR. Gaanderenseweg-VHZ	Oude Sluisweg/Ettenseweg-N317/- (LET OP fietspad)	261
		80,9		110,6		RE.DO	VHZ-KR. Gaanderenseweg-VHZ	Oude Terborgseweg/Ettenseweg (LET OP fietspaden)	262
		80,7		110,9		RE.DO	KR. Gaanderenseweg	Woudlaan/-	263
		80,3		111,2		RE.DO	KR. Gaanderenseweg	Woudlaan/-	264
		80,1		111,4		RE.DO	KR. Gaanderenseweg	-/Nieuwe Sluisweg	265

14:47	14:38	79,8	<BEGIN SECTION 11>	111,7	1,3	LI.AF	GRAVEL SECTION 11 "WRANGE" * (1300m)	-/Gaanderenseweg	266
							KR. Hulleweg		
		79,7		111,9		RE.DO	KR. Hulleweg	Woudlaan/-	267
		79,6		112		RE.DO	KR. Hulleweg	-/Bielheimerweg	268
14:48	14:39	79,4	<SPOOR>	112,2			spoorwegovergang Hulleweg (passage 14h41 & 14h48)		269
		79,4		112,2		RE.DO	KR. Hulleweg	fiets-wandelpad/Watertapweg	270
		79,3		112,3		RE.DO	KR. Hulleweg	Wrangelaaan/- (LET OP fiets-wandelpad)	271
		78,6		112,9		RE.DO	KR. Hulleweg	Ooijmanlaan	272
14:49	14:40	78,6	<END SECTION 11> BEGIN FEEDZONE 3	112,9	1,2	LI.AF	KR. Rekhemseweg	-/Rekhemseweg	273
14:50	14:41	77,9	<BRUG> END FEEDZONE 3	113,6			Rekhemseweg, brug over A18		274
14:51	14:42	77,2	DOETINCHEM	114,4	1,4	RE.AF	KR. Ellegoorsestraat	Rekhemseweg/-	275
		76,2		115,3		RE.DO	KR. Ellegoorsestraat	-/Goorstraat	276
		75,7		115,8			Ellegoorsestraat-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 29		277
		75,4		116,2	1,8	RE.AF	KR. Varsseveldseweg	Varsseveldseweg/- (LET OP fietspad)	278
		75,1		116,5	0,3	LI.AF	KR. Diepengoorsestraat	-/Kommendijk-Varsseveldseweg	279
		74,7		116,8		RE.DO	KR. Diepengoorsestraat	Bartelsstraat-Mellinkstraat/-	280
		74,3		117,2		RE.DO	DREMP-KR. Diepengoorsestraat	Ilzevoordseweg	281
		73,9		117,6	1,1	RE.AF	KR. Turfweg	Turfweg-Terborgseweg/-	282
14:56	14:47	73,2	IJZEVOORDE	118,3		RE.DO	DREMP-KR. Stadsedijk	Lageweg/Loordijk	283
		72,6		119		RE.DO	KR. Stadsedijk	Heidenhoekweg-Schovenweg/-	284
14:58	14:48	72,3	<BEGIN SECTION 10>	119,2			GRAVEL SECTION 10 "HEIDEVLOED" * (1200m)		285
							Stadsedijk (riders don't use cycling path!!)		
		72,2		119,4		RE.DO	KR. Stadsedijk	Brunsveldweg	286
14:59	14:50	71,1	<END SECTION 10>	120,4		RE.DO	KR. Stadsedijk	Nijmansedijk/Nijmansedijk-Nijmansweg	287
		70,3		121,2		RE.DO	KR. Stadsedijk	Boldijk/-	288
		69,4		122,1		RE.DO	KR. Stadsedijk	Neijenkampweg	289
		69,1		122,4	4,8	LLAANH	Stadsedijk	-/Koertweg	290
		69,1		122,5	0	RE.AANH	Pluimersdijk	Pluimersdijk/-	291
		68,6		122,9	0,5	LI.AF	KR. Halle-Nijmanweg	-/Halle-Nijmanweg	292
		68,6		122,9		RE.AF	KR. Pluimersdijk	Halle-Nijmanweg/-	293
		68,3		123,3		RE.DO	Pluimersdijk	Meindertweg	294
		68,1		123,5		RE.DO	Pluimersdijk	Meisterspad/- (LET OP fiets-wandelpad)	295
15:04	14:54	68	<BEGIN SECTION 9>	123,6			GRAVEL SECTION 9 "MEISTERSKAMP" * (600m)		296
							Pluimersdijk		
15:05	14:55	67,4	<END SECTION 9>	124,2	1,3	LI.AF	KR. Molenweg	-/Molenweg	297
		67,1		124,4		RE.DO	KR. Landeweeweg	Dorpsstraat-N330/Varsseveldseweg-N330 (LET OP fietspad)	298
		66,8		124,7	0,5	LI.AF	KR. Aaltenseweg	-/Aaltenseweg-Landeweeweg	299
15:06	14:56	66,6	<BEGIN SECTION 8>	124,9			GRAVEL SECTION 8 "Halle" * (700m)		300
							Aaltenseweg t.h.v. huisnr. 28		
		66,4		125,1		RE.DO	KR. Aaltenseweg	Fortstraat	301
		66,1		125,5		RE.DO	KR.Aaltenseweg	Pausendijk	302
15:07	14:57	66	<END SECTION 8>	125,6			Aaltenseweg t.h.v. huisnr. 33		303
		65,8		125,7		RE.DO	KR. Aaltenseweg	-/Zanddijk	304
		65,7		125,8	1,1	RE.AF	KR. Halle Heideweg	Halle-Heideweg-Aaltenseweg/-	305
		64,7		126,8	1	LI.AF	KR. Potronsdijk	-/Halle-Heideweg	306
15:09	14:59	64,1	<BEGIN SECTION 7>	127,4			GRAVEL SECTION 7 "Halle-Heide" * (600m)		307
							Potronsdijk t.h.v. huisnr. 5		
15:10	15:00	63,5	<END SECTION 7>	128	1,2	RE.AF	KR. Aaltenseweg	Aaltenseweg/-	308
		62,7		128,9	0,8	RE.AF	KR. Kuiperstraat	Kuiperstraat-Aaltenseweg/-	309
		62,4		129,1	0,2	RE.AANH	Kuiperstraat	Wolffersveenweg/-	310
		61,4		130,1	1	LI.AF	KR. Dwarsdijk	-/Kuiperstraat	311
		60,6		130,9	0,8	RE.AF	KR. Bielemansdijk	Bielemansdijk/-	312

		60,6		130,9		LI.AF	KR. Dwarsdijk	-/Bielemansdijk	313
		59,7		131,8		RE.DO	DREMP-KR. Dwarsdijk	Hobelmansdijk	314
		59		132,5		RE.DO	DREMP. KR. Dwarsdijk	Heisterboomsdijk	315
		58,3		133,2		RE.DO	KR. Dwarsdijk	Petersdijk	316
15:18	15:08	57,9	<BRUG>	133,7			Dwarsdijk, burg over Veengoot		317
		57,9		133,7	2,8	LI.AF	KR. Veengoot	-/Veengoot-Dwarsdijk	318
		57,5		134		RE.DO	KR. Veengoot	-/Klaverdijk	319
		57,5		134		RE.DO	KR. Veengoot	Klaverdijk/-	320
		57,1		134,5		RE.DO	KR. Veengoot	Stellingweg/-	321
		57		134,6		RE.DO	KR. Veengoot, wordt Loakendiek	-/Elzeboomweg	322
		56,6		134,9	1,3	LI.AF	KR. Schapendijk	-/Loakendiek	323
15:20	15:09	56,6	<BRUG>	134,9			Schapendijk, brug over Veengoot		324
15:21	15:10	56	VELDHOEK	135,5	0,6	RE.AF	DREMP-KR. Veldhoekseweg/N315	Veldhoekseweg-N315-Schapendijk/-	325
		55,8		135,7	0,2	LI.AF	KR. Varsseleweg	-/Veldhoekseweg/N315	326
		55,7		135,9		RE.DO	KR. Varsseleweg	Kapelweg/-	327
		55,6		135,9		RE.DO	KR. Varsseleweg	-/Kapersburgweg-pkp eetcafe De Veldhoek	328
15:21	15:11	55,5	VELDHOEK E.B.	136			Varsselseweg	/in & uitrit camping De Grave	329
		55,1		136,4		RE.DO	KR. Varsseleweg	-/Prinsweg	330
		55		136,5		RE.DO	KR. Varsseleweg-LET OP DREMP-VERSMALLING	Oude Zelhemseweg (LET OP fietspad)	331
		54,6		136,9		RE.DO	KR. Varsseleweg	-/Bleuminkweg	332
		54,4		137,1		RE.DO	KR. Varsseleweg	-/Lomansdijkje	333
		54		137,6		RE.DO	KR. Varsseleweg	-/Blekweg	334
		53,4		138,1		RE.DO	KR. Varsseleweg	-/in-uitrit Golfclub 't Zelle	335
		53,4		138,1		RE.DO	KR. Varsseleweg	Vierblokkenweg/- (LET OP fietspad)	336
		52,9		138,6		RE.DO	KR. Varsseleweg	-/Sarinkweg	337
		52,8		138,7		RE.DO	KR. Varsseleweg	Veldermansweg/-	338
		52,6		139		RE.DO	KR. Varsseleweg	Antinkweg/-	339
		51,9		139,7		RE.DO	KR. Varsseleweg	Antinkweg/-	340
		51,4		140,1		RE.DO	KR. Varsseleweg	-/Hazenhutweg	341
		51		140,6	4,9	LI.AF	KR. Venneweg	-/Kieftendorp-Varsselseweg	342
15:28	15:17	50,8	<BEGIN SECTION 6>	140,7	0,1	RE.AF	GRAVEL SECTION 6 "VARSELRING II" * (1400m)	Venneweg/-	343
							KR. Heideweg		
		50,2		141,3	0,6	RE.AF	KR. Kloosterweg	Kloosterweg-Heideweg/-	344
15:30	15:19	49,5	<END SECTION 6>	142,1	0,8	RE.AF	KR. Varsseleweg	Varsselseweg/-	345
15:30	15:19	49,1	<BEGIN SECTION 5>	142,5	0,4	LI.AF	GRAVEL SECTION 5 "VARSELRING I" * (600m)	-/Varsselseweg	346
							KR. Oude Varsselseweg		
15:31	15:20	48,4	<END SECTION 5>	143,1			Oude Varsselseweg t.h.v. huisnr. 11		347
		48,2		143,3		RE.DO	KR. Oude Varsselseweg	Haarweg	348
15:33	15:21	47,5	<BEGIN SECTION 4>	144	1,6	LI.AF	GRAVEL SECTION 4 "STEINTJESWEIDE" * (450m)	-/Oude Varsselseweg	349
							KR. Dijenborghsestraat		
15:33	15:22	47,1	<END SECTION 4> HENGELD GLD.	144,4	0,4	RE.AF	KR. Bleekstraat	Bleekstraat/-	350
		47		144,5		RE.DO	KR. Bleekstraat	Leliestraat/	351
		46,9		144,6		RE.DO	DREMP-KR. Bleekstraat	Rozenstraat/	352
		46,9		144,6		RE.DO	KR. Bleekstraat	/Steintjesweide	353
		46,9		144,7		RE.DO	KR. Bleekstraat	Asterstraat/	354
		46,8		144,7		RE.DO	KR. Bleekstraat	Veemarktstraat-pkp/Beukenlaan uitrit pkp	355
		46,8		144,8	0,3	RE.AF	KR. Spalstraat	Spalstraat/	356
		46,7		144,8	0	RE.AF	KR. Ruurloseweg	Kerkstraat/	357
		46,7		144,8		RE.DO	KR. Ruurloseweg	Synagogestraat/	358
		46,5		145		RE.DO	KR. Ruurloseweg	Het Karspel/Beukenlaan	359
		46,3		145,2			Ruurloseweg-DREMP.	/fietspad Ruurloseweg	360
		46,2		145,3			Ruurloseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 40		361
		46,1		145,4	0,6	LI.AF	KR. Beatrixlaan	/Ruurloseweg	362

		46,1		145,5		RE.DO	KR. Beatrixlaan	Sarinkkamp/	363
		45,9		145,6		RE.DO	KR. Beatrixlaan	De Heurne/Koepelberg	364
		45,8		145,7		RE.DO	KR. Beatrixlaan	Regelinklaan/Bargelsdijk	365
		45,6		145,9	0,5	LIAANH	Beatrixlaan, wordt Slotsteeg	/Kreilweg	366
		45,2		146,3		RE.DO	KR. Slotsteeg	Hiddinkdijk/Elenkampdijk	367
		44,9		146,6		RE.DO	KR. Slotsteeg	Hesselinkdijk/	368
		44,2		147,3		RE.DO	KR. Slotsteeg	Memelinkdijk	369
		43,8		147,7	1,8	LIAF	KR. Slotsteeg	-/Maalderinkweg	370
15:39	15:27	43	<BEGIN SECTION 3>	148,5	0,8	RE.AF	GRAVEL SECTION 3 "KIEFSKAMP" * (1100m)	Slotsteeg/-	371
							KR. Zomervreugdweg		
15:41	15:29	41,8	<END SECTION 3>	149,7		RE.DO	KR. Zomervreugdweg	-/Berkendijk	372
		41,5		150	1,5	LIAF	KR. Lieferinkweg	-/Lieferinkweg-Zomervreugdweg	373
		41,1		150,5	0,4	RE.AANH	Lieferinkweg	Kiefskampweg/-	374
		40,8		150,7	0,2	RE.AF	KR. Lindeseweg	Lindeseweg-Lieferinkweg/-	375
		40,3		151,3		RE.DO	KR. Lindeseweg	Kostedeweg/-	376
		39,8		151,7		RE.DO	KR. Lindeseweg	-/Zomervreugdweg	377
		39,8		151,8		RE.DO	KR. Lindeseweg	-/Het Stapelbroek	378
		39,7		151,8		RE.DO	KR. Lindeseweg	Kapellebultweg/-	379
		39,3		152,3		RE.DO	KR. Lindeseweg	-/Lindeseweg (LET OP fietspad)	380
		39		152,5		RE.DO	KR. Lindeseweg	-/Vosheuveelweg	381
		38,3		153,2	2,5	LIAF	KR. Zelledijk	-/Zelledijk	382
		38,1		153,4	0,2	LIAF	KR. Schuttestraat	-/Schuttestraat	383
15:46	15:34	38	<BRUG>	153,5	0,1	RE.AF	KR. Onsteinseweg, brug over Veengoot	Schuttestraat/-	384
		37,7		153,9	0,3	LIAF	Li.Aanh.-KR. Eikenlaan	-/Onsteinseweg	385
		37,5		154		RE.DO	KR. Eikenlaan	Geurkenweg/-	386
		37,2		154,3		RE.DO	KR. Eikenlaan	-/Bekmansdijk	387
15:47	15:35	37,2	<BEGIN SECTION 2>	154,3	0,5	LIAF	GRAVEL SECTION 2 "ONSTEIN II" * (2200m)	-/Eikenlaan	388
							KR. Bekmansdijk		
		36,5		155		RE.DO	KR. Bekmansdijk	Bergkappeweg	389
		35,8		155,7		RE.DO	KR. Bekmansdijk	Kostedeweg	390
15:50	15:38	35	<END SECTION 2>	156,6	2,2	RE.AF	KR. Schuttestraat	Schuttestraat/-	391
15:51	15:39	34,4	<BEGIN SECTION 1>	157,1	0,5	LIAF	GRAVEL SECTION 1 "KASTEEL VORDEN" * (1500m)	-/Schuttestraat	392
							KR. Schimmeldijk		
15:51	15:39	34,2	<BRUG>	157,3			Schimmeldijk, brug over Veengoot		393
		33,6		157,9		RE.DO	KR. Schimmeldijk	Waarlerweg	394
		33,3		158,3		RE.DO	KR. Schimmeldijk	Lindeseweg	395
15:53	15:41	32,9	<END SECTION 1>	158,6	1,5	LIAF	KR. Hengelseweg/N316	-/Hengelseweg-N316	396
		32,8		158,7	0,1	RE.AF	KR. Hilverinkweg	Hilverinkweg-Hengelseweg-N316/- (LET OP fietspad)	397
		32		159,5		RE.DO	KR. Deldenseweg	Deldenseweg/-	398
15:55	15:43	31,6	O.P.	159,9	1,2	LIAF	KR. Hamminkweg (Opkomst lokale ronde/Entry local circuit)	-/Veldslagweg-Deldenseweg	399
		31,2		160,4	0,4	RE.AF	KR. Riethuisweg	Hamminkweg/-	400
		30,3		161,3		RE.DO	KR. Riethuisweg	Deldensebroekweg/-	401
		29,6		161,9		RE.DO	KR. Riethuisweg	Okhorstweg/-	402
		29,5		162,1	1,7	RE.AF	DREMP.KR. Baakseweg	Baakseweg/-	403
15:59	15:46	29,1	<BRUG>	162,5			Baakseweg, brug over Veengoot		404
16:00	15:47	28,4	<BRUG>	163,2		RE.DO	KR. Baakseweg, brug over Baakse Beek	pkp Kasteel Hackfort/De Eldersmaat	405
		28		163,5		RE.DO	KR. Kruisdijk	Hackfortselaan/Baakseweg	406
		27,2		164,3	2,3	RE.AF	KR. Strodijk	Kruisdijk/-	407
16:02	15:50	26,3	VORDEN	165,2		RE.DO	KR. Strodijk	Rondweg-N316 (LET OP fietspad)	408
		26,3		165,2		RE.DO	KR. Strodijk	-/Het Stroo	409
		26,2		165,3		RE.DO	KR. Strodijk	-/Het Stroo	410
		26,1		165,4	1,1	RE.AF	KR. Zutphenseweg	Zutphenseweg-Mispelkampdijk/-	411
		25,9		165,7		RE.DO	KR. Zutphenseweg	De Steege/Addinkhof	412
		25,8		165,7		RE.DO	KR. Zutphenseweg	Hof van Kettelerij/-	413

16:04	15:51	25,5	<1e PASSAGE>	166			Zutphenseweg-1e FINISH PASSAGE t.h.v. huisnr. 42		414
		25,5		166,1		RE.DO	DREMP.-KR. Zutphenseweg	De Boonk - Dokter C. Lulofsweg	415
		25,4		166,1		RE.DO	KR. Zutphenseweg-LET OP VERSMALLING	-/Schoolstraat	416
		25,2		166,3		RE.DO	KR. Zutphenseweg	-/Smidsstraat	417
		25,2		166,3		RE.DO	KR. Zutphenseweg	Decanijeweg/-	418
		25,1		166,4			Zutphenseweg	-/in/uitrit pkp HEMA	419
		25		166,5	1	RE.AANH	KR. Zutphenseweg, wordt Dorpsstraat	Burg. Galleestraat/-	420
		25		166,5		RE.DO	KR. Dorpsstraat, wordt Raadhuisstraat	Dorpsstraat/-	421
		24,9		166,6		RE.DO	KR. Raadhuisstraat	-/Burg. Vunderinkhof	422
		24,9		166,6		RE.DO	KR. Raadhuisstraat	-/Het Hoge	423
		24,9		166,7		RE.DO	KR. Raadhuisstraat	Komvonderlaan/-	424
		24,8		166,8		RE.DO	KR. Raadhuisstraat, wordt Nieuwstad	-/Riek Schagenplein	425
		24,7		166,9	0,4	RE.AF	KR. Nieuwstad	Willem Alexanderlaan-Beatrixlaan/-	426
		24,5		167		RE.DO	KR. Nieuwstad	-/De Jongstraat	427
		24,5		167		RE.DO	KR. Nieuwstad	Margrietlaan/Pastorieweg	428
		24,5		167		RE.DO	KR. Nieuwstad	-/ De Delle	429
		24,4		167,1		RE.DO	Nieuwstad	-/pkp Sensire Hackforterhof	430
		24,3		167,2	0,3	RE.AF	KR. Deldenseweg	Nieuwstad-in-uitrit Autobedrijf Groot Jebbink/-	431
		24		167,5		RE.DO	KR. Deldenseweg	Rondweg-N316 (LET OP fietspad)	432
16:06	15:53	23,5	<BRUG>	168			Deldenseweg, brug over Veengoot		433
		23,1		168,4	1,2	RE.AF	KR. Hamminkweg	Veldslagweg-Deldenseweg/-	434
		22,7		168,9	0,4	RE.AF	KR. Riethuisweg	Hamminkweg/-	435
		21,8		169,7		RE.DO	KR. Riethuisweg	Deldensebroekweg/-	436
		21,1		170,4		RE.DO	KR. Riethuisweg	Okhorstweg/-	437
		21		170,6	1,7	RE.AF	DREMP. KR. Baakseweg	Baakseweg/-	438
		20,6		171			Baakseweg, brug over Veengoot		439
		19,9		171,7		RE.DO	KR. Baakseweg, brug over Baakse Beek	pkp Kasteel Hackfort/De Eldersmaat	440
		19,5		172		RE.DO	KR. Kruisdijk	Hackfortselaan/Baakseweg	441
		18,7		172,8	2,3	RE.AF	KR. Strodijk	Kruisdijk/-	442
16:14	16:01	17,8	VORDEN	173,7		RE.DO	KR. Strodijk	Rondweg-N316 (LET OP fietspad)	443
		17,8		173,7			KR. Strodijk	-/Het Stroo	444
		17,7		173,8			KR. Strodijk	-/Het Stroo	445
		17,6		173,9	1,1	RE.AF	KR. Zutphenseweg	Zutphenseweg-Mispelkampdijk/-	446
		17,4		174,2		RE.DO	KR. Zutphenseweg	De Steege/Addinkhof	447
		17,3		174,2		RE.DO	KR. Zutphenseweg	Hof van Kettelerij/-	448
16:16	16:02	17	<2e PASSAGE>	174,5			Zutphenseweg-2e FINISH PASSAGE t.h.v. huisnr. 42		449
		17		174,6		RE.DO	DREMP.-KR. Zutphenseweg	De Boonk - Dokter C. Lulofsweg	450
		16,9		174,6		RE.DO	KR. Zutphenseweg-LET OP VERSMALLING	-/Schoolstraat	451
		16,7		174,8		RE.DO	KR. Zutphenseweg	-/Smidsstraat	452
		16,7		174,8		RE.DO	KR. Zutphenseweg	Decanijeweg/-	453
		16,6		174,9			Zutphenseweg	-/in/uitrit pkp HEMA	454
		16,5		175	1,1	RE.AANH	KR. Zutphenseweg, wordt Dorpsstraat	Burg. Galleestraat/-	455
		16,5		175		RE.DO	KR. Dorpsstraat, wordt Raadhuisstraat	Dorpsstraat/-	456
		16,4		175,1		RE.DO	KR. Raadhuisstraat	-/Burg. Vunderinkhof	457
		16,4		175,1		RE.DO	KR. Raadhuisstraat	-/Het Hoge	458
		16,4		175,2		RE.DO	KR. Raadhuisstraat	Komvonderlaan/-	459
		16,3		175,3		RE.DO	KR. Raadhuisstraat, wordt Nieuwstad	-/Riek Schagenplein	460
		16,2		175,4	0,4	RE.AF	KR. Nieuwstad	Willem Alexanderlaan-Beatrixlaan/-	461
		16		175,5		RE.DO	KR. Nieuwstad	-/De Jongstraat	462
		16		175,5		RE.DO	KR. Nieuwstad	Margrietlaan/Pastorieweg	463
		16		175,6		RE.DO	KR. Nieuwstad	-/ De Delle	464
		15,9		175,6		RE.DO	Nieuwstad	-/pkp Sensire Hackforterhof	465
		15,8		175,7	0,3	RE.AF	KR. Deldenseweg	Nieuwstad-in-uitrit Autobedrijf Groot Jebbink/-	466
		15,5		176		RE.DO	KR. Deldenseweg	Rondweg-N316 (LET OP fietspad)	467

		15		176,5			Deldenseweg, brug over Veengoot		468
		14,6		176,9	1,2	RE.AF	KR. Hamminkweg	Veldslagweg-Deldenseweg/-	469
		14,2		177,4	0,4	RE.AF	KR. Riethuisweg	Hamminkweg/-	470
		13,3		178,2		RE.DO	KR. Riethuisweg	Deldensebroekweg/-	471
		12,6		178,9		RE.DO	KR. Riethuisweg	Okhorstweg/-	472
		12,5		179,1	1,7	RE.AF	DREMP. KR. Baakseweg	Baakseweg/-	473
		12,1		179,5			Baakseweg, brug over Veengoot		474
		11,4		180,2		RE.DO	KR. Baakseweg, brug over Baakse Beek	pkp Kasteel Hackfort/De Eldersmaat	475
		11		180,5		RE.DO	KR. Kruisdijk	Hackfortselaan/Baakseweg	476
		10,2		181,3	2,3	RE.AF	KR. Strodijk	Kruisdijk/-	477
16:26	16:12	9,3	VORDEN	182,2		RE.DO	KR. Strodijk	Rondweg-N316 (LET OP fietspad)	478
		9,3		182,2			KR. Strodijk	-/Het Stroo	479
		9,2		182,4			KR. Strodijk	-/Het Stroo	480
		9,1		182,4	1,1	RE.AF	KR. Zutphenseweg	Zutphenseweg-Mispelkampdijk/-	481
		8,8		182,7		RE.DO	KR. Zutphenseweg	De Steege/Addinkhof	482
		8,8		182,7		RE.DO	KR. Zutphenseweg	Hof van Kettelerij/-	483
16:27	16:13	8,5	<3e PASSAGE>	183			Zutphenseweg-3e FINISH PASSAGE t.h.v. huisnr. 42		484
		8,4		183,1		RE.DO	DREMP. KR. Zutphenseweg	De Boonk - Dokter C. Lulofsweg	485
		8,4		183,1		RE.DO	KR. Zutphenseweg-LET OP VERSMALLING	-/Schoolstraat	486
		8,2		183,3		RE.DO	KR. Zutphenseweg	-/Smidsstraat	487
		8,2		183,3		RE.DO	KR. Zutphenseweg	Decanijeweg/-	488
		8,1		183,4			Zutphenseweg	-/in/uitrit pkp HEMA	489
		8		183,5	1,1	RE.AANH	KR. Zutphenseweg, wordt Dorpsstraat	Burg. Galleestraat/-	490
		8		183,5		RE.DO	KR. Dorpsstraat, wordt Raadhuisstraat	Dorpsstraat/-	491
		7,9		183,6		RE.DO	KR. Raadhuisstraat	-/Burg. Vunderinkhof	492
		7,9		183,6		RE.DO	KR. Raadhuisstraat	-/Het Hoge	493
		7,8		183,7		RE.DO	KR. Raadhuisstraat	Komvonderlaan/-	494
		7,8		183,8		RE.DO	KR. Raadhuisstraat, wordt Nieuwstad	-/Riek Schagenplein	495
		7,7		183,9	0,4	RE.AF	KR. Nieuwstad	Willem Alexanderlaan-Beatrixlaan/-	496
		7,5		184		RE.DO	KR. Nieuwstad	-/De Jongstraat	497
		7,5		184		RE.DO	KR. Nieuwstad	Margrietlaan/Pastorieweg	498
		7,4		184,1		RE.DO	KR. Nieuwstad	-/ De Delle	499
		7,4		184,1		RE.DO	Nieuwstad	-/pkp Sensure Hackforterhof	500
		7,3		184,2	0,3	RE.AF	KR. Deldenseweg	Nieuwstad-in-uitrit Autobedrijf Groot Jebbink/-	501
		7		184,5		RE.DO	KR. Deldenseweg	Rondweg-N316 (LET OP fietspad)	502
		6,5		185			Deldenseweg, brug over Veengoot		503
		6,1		185,4	1,2	RE.AF	KR. Hamminkweg	Veldslagweg-Deldenseweg/-	504
		5,7		185,9	0,4	RE.AF	KR. Riethuisweg	Hamminkweg/-	505
		4,8		186,7		RE.DO	KR. Riethuisweg	Deldensebroekweg/-	506
		4,1		187,4		RE.DO	KR. Riethuisweg	Okhorstweg/-	507
		3,9		187,6	1,7	RE.AF	DREMP. KR. Baakseweg	Baakseweg/-	508
		3,6		188			Baakseweg, brug over Veengoot		509
		2,8		188,7		RE.DO	KR. Baakseweg, brug over Baakse Beek	pkp Kasteel Hackfort/De Eldersmaat	510
		2,5		189		RE.DO	KR. Kruisdijk	Hackfortselaan/Baakseweg	511
		1,7		189,8	2,3	RE.AF	KR. Strodijk	Kruisdijk/-	512
16:38	16:24	0,8	VORDEN	190,7		RE.DO	KR. Strodijk	Rondweg-N316 (LET OP fietspad)	513
		0,8		190,7			KR. Strodijk	-/Het Stroo	514
		0,7		190,8			KR. Strodijk	-/Het Stroo	515
		0,6		190,9	1,1	RE.AF	KR. Zutphenseweg (AFLEIDING/DEVIATION - recht door/ straight on)	Zutphenseweg-Mispelkampdijk/-	516
		0,3		191,2		RE.DO	KR. Zutphenseweg	De Steege/Addinkhof	517
		0,3		191,2		RE.DO	KR. Zutphenseweg	Hof van Kettelerij/-	518
16:39	16:25		FINISH	191,5		Finish	Zutphenseweg-3e FINISH PASSAGE t.h.v. huisnr. 42		519

XX. Gouden, Zilveren en Bronzen Vrienden Ronde van de Achterhoek /
Golden, Silver and Bronze friends





XXI. Wedstrijdreglement Ronde van de Achterhoek / Race Regulations

Art. 1. Organisatie

De Ronde van de Achterhoek wordt vereden op zondag 31 augustus 2025. De wedstrijd wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van de Achterhoek. Zij is in het bezit van een geldige KNWU-licentie, en wordt verreden volgens de regels van de UCI. De Stichting wordt vertegenwoordigd in de persoon van de heer Joost Ernst, Kerkhoflaan 13, 7131 TE Lichtenvoorde, E-mail: info@rondevandeachterhoek.nl

Art. 2 Soort wedstrijd

De wedstrijd valt onder de categorie van de UCI 1.2 Europe Tour en is onderdeel van de Holland Cup. Overeenkomstig de UCI-reglementen staat de wedstrijd open voor:

- UCI national ProTeams
- UCI foreign ProTeams (max 2)
- UCI Continental teams
- UCI CycloCross professional teams
- Nationale teams
- Regionale teams
- Clubteams

Een deelnemende ploeg moet bestaan uit minimaal 5 en maximaal 7 renners.

Art. 2.1 Transponders

Renners zijn verplicht te starten met een transponder. De verantwoordelijkheid van goedwerkende transponders ligt bij de deelnemende ploeg / renner.

Art. 2.2 Holland Cup

De Ronde van de Achterhoek maakt deel uit van de Holland Cup, een internationale wielervedstrijd in Nederland. Zes Nederlandse UCI 1.2 koersen slaan de handen hiervoor ineen. De Holland Cup kent een algemeen- en een jongerenklassement. Hiervoor worden tijdens de huldigingsceremonie leiderstruiken uitgereikt. De huldiging voor de Holland Cup is aansluitend zijn op de reguliere huldiging van de Ronde van de Achterhoek.

De wedstrijden in de Holland Cup in 2025 zijn:

- 9 maart Dorpenomloop Rucphen
- 15 maart Omloop van de Braakman
- 27 april Slag om Woensdrecht
- 18 mei Omloop der Kempen
- 6 juli Midden Brabant Poort Omloop
- 30 augustus Slag om Norg
- 31 augustus Ronde van de Achterhoek

Art. 3 Straffen Barema

De deelnemers (renners, ploegleiders, verzorgers en mecaniciens) worden geacht op de hoogte te zijn van de reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, KNWU en de organisatie. Bij een straf is uitsluitend de UCI straffentabel van toepassing.

Art. 4 Anti/Doping

Het anti-/dopingreglement van de KNWU en de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien is ook de Nederlandse anti-dopingwetgeving van toepassing, conform de wedstrijdvoorschriften in Nederland. De anti-dopingcontrole vindt plaats in de Permanence. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling.

Art. 5 Permanence

Inschrijving, uitreiking rugnummers en transponders vindt plaats in de permanence. Na afloop van de wedstrijd dienen de transponders te worden ingeleverd in de Permanence. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling.

Art. 1. Organization

The Ronde van de Achterhoek will be held on Sunday, August 31, 2025. The race is organized by the Ronde van de Achterhoek Foundation. It is in possession of a valid KNWU license, and is ridden according to the rules of the UCI. The Foundation is represented in the person of Mr. Joost Ernst, Kerkhoflaan 13, 7131 TE Lichtenvoorde, E-mail: info@rondevandeachterhoek.nl

Art. 2 Type of race

The race falls under the category of the UCI 1.2 Europe Tour and is part of the Holland Cup. In accordance with UCI regulations, the race is open to:

- UCI national ProTeams
- UCI foreign ProTeams (max 2)
- UCI Continental teams
- UCI CycloCross professional teams
- National teams
- Regional teams
- Club teams

A participating team must consist of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

Art. 2.1 Transponders

Riders are obliged to start with a transponder. The responsibility of having good working transponders lies with the participating team/ rider.

Art. 2.2 Holland Cup

The Ronde van de Achterhoek is part of the Holland Cup, an international cycling competition in the Netherlands. Six Dutch UCI 1.2 races are joining forces for this. The Holland Cup has an overall and a youth classification. Leader's jerseys will be awarded during the ceremony. The ceremony for the Holland Cup will follow the regular ceremony of the Ronde van de Achterhoek.

The races in the Holland Cup in 2025 are:

- March, 9 Dorpenomloop Rucphen
- March, 15 Omloop van de Braakman
- April, 27 Slag om Woensdrecht
- May, Omloop der Kempen
- July, 6 Midden Brabant Poort Omloop
- August, 30 Slag om Norg
- August, 31 Ronde van de van de Achterhoek

Art. 3 Penalties Barema

Participants ((riders, team leaders, attendant and mechanics) are expected to be aware of the rules, regulations and instructions of the UCI, KNWU and the organization. In case of a penalty, only the UCI penalty table applies.

Art. 4 Anti-Doping

The anti-doping regulations of the KNWU and the UCI are fully applicable to this race. In addition, the Dutch anti-doping legislation is also applicable, in accordance with the race regulations in the Netherlands. The anti-doping control will take place in the Permanence. For location, times and start see General Information/Day Schedule.

Art. 5 Permanence

Registration, distribution of bib numbers and transponders will take place in the Permanence. After the race the transponders must be returned to the Permanence. For location, times and start see General Information / Schedule.

Art. 5.1 Kleedruimten

Er is kleedruimte aanwezig. Na gebruik dient de ruimte schoon te worden achtergelaten. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling.

Art. 6 Ploegenpresentatie en start

De ploegen dienen zich compleet en in uniforme wedstrijd/ teamkleding te melden bij de startlocatie voor de ploegenpre-sentatie. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling. Alle ploegen dienen zich te houden aan de door de organisatie uit te reiken volgorde van ploegenpresentatie. Deze wordt bekendgemaakt in de ploegleidersvergadering.

Art. 7 Radio-Tour

De wedstrijdinformatie zal worden uitgezonden middels de volgende fre-quentie: 155.9375. Dit zal worden bevestigd in de ploegleidersvergadering.

Art. 8 Neutraal Materiaal

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door MG Merida Vision. De neutrale service bestaat uit 2 neutrale materiaalwagens en een neutrale materiaal motor.

Art. 9 Bevoorrading

Bevoorrading is toegestaan na 30 km wedstrijd tot 20 km voor de finish van de wedstrijd. Het begin en einde van de bevoorradingszone wordt aangegeven met borden, respectievelijk, 'Begin' Ravitaillering en 'Einde ravitaillering'. Ook is er een afvalzone voorzien, 200 meter vóór en 200 meter ná de bevoorradingszone. Op de route zijn afvalzones aangegeven met borden. Enkel in deze zones mag afval worden weggegooid. Ook zijn er in alle officiële wagens in de koers; jurywagens en auto's organisatie, afvalzakken aanwezig zijn waar renners hun afval aan af kunnen geven.

Art. 10 Tijdslimiet

Er wordt een tijdslimiet gehanteerd. Deze wordt vastgesteld in overleg met politie en organisatie en wel op de tijd van de eerste renner in koers. Deze tijdslimiet kan door de jury, in overleg met de organisatie, op nader te bepalen redenen worden aangepast.

Art. 11 Prijsuitreiking-Huldiging

Overeenkomstig UCI-regel 2.3.046 worden de eerste drie finishende renners en de meest strijdlustigste renner van de Ronde van de Achterhoek direct na de finish gehuldigd. Zij zijn verplicht op de Ce-remonie Protocolaire aanwezig te zijn. Tevens dienen zich direct na de finish zich te melden voor de huldiging betreffende Holland Cup:

- De leider/ winnaar in het algemeen klassement Holland Cup;
- De leider/ winnaar in het jongerenklassement Holland Cup.

Art. 12 Prijzenschema

Op het prijzenschema van de wedstrijd is het UCI Financial Obligati-ons prijzenschema van toepassing. Deze zijn als volgt verdeeld:

1e € 2.425,-	6e € 180,-	11e € 60,-	16e € 60,-
2e € 1.210,-	7e € 180,-	12e € 60,-	17e € 60,-
3e € 610,-	8e € 120,-	13e € 60,-	18e € 60,-
4e € 305,-	9e € 120,-	14e € 60,-	19e € 60,-
5e € 240,-	10e € 60,-	15e € 60,-	20e € 60,-

Art. 5.1 Changing rooms

Changing facilities are available. The area should be left clean after use. For location, times and start see General Information / Daily Schedule.

Art. 6 Team presentation and start

Teams should report to the start location complete and in uniform race/team attire for the team presentation. For loca-tion, times and start see General Information / Day Schedule. All teams must adhere to the order of team presentation to be issued by the organization. This will be announced in the team-leaders meeting.

Art. 7 Radio Tour

The contest information will be broadcast via the following frequency: 155.9375. This will be confirmed in the team leaders meeting.

Art. 8 Neutral Material Support

The neutral material support is provided by MG Merida Vision. The neutral service consists of 2 neutral material cars and a neutral material motor.

Art. 9 Feeding

Feeding is allowed after 30 km of race until 20 km before the finish of the race. The beginning and end of the provisioning zone will be indi-cated by signs, respectively, 'Begin' Ravitaillering and 'End ravitailler-ing'. A trash zone is also provided, 200 meters before and 200 meters after the supply zone. Waste zones are indicated on the route by signs. Only in these zones may waste be discarded. Also in all official cars in the race; jury cars and cars organization, garbage bags are present where riders can give their garbage to.

Art. 10 Time limit

There will be a time limit. This will be set in consultation with police and organization and will be the time of the first rider in the race. This time limit may be adjusted by the jury, in consultation with the organization, for reasons to be determined.

Art. 11 Prize-giving ceremony-Tribute.

In accordance with UCI Rule 2.3.046, the first three finishing riders and the most combative rider of the Ronde van de Achterhoek will be honored immediately after the finish. They are obliged to be present at the Ceremony Protocolary. They must also report immediately after the finish for the homage regarding Holland Cup:

- The leader/ winner in the general classification Holland Cup;
- The leader/ winner in the youth classification Holland Cup.

Art. 12 Prizemoney schedule.

The prize schedule for the race is governed by the UCI Financial Obligations prize schedule. These are divided as follows:

1e € 2.425,-	6e € 180,-	11e € 60,-	16e € 60,-
2e € 1.210,-	7e € 180,-	12e € 60,-	17e € 60,-
3e € 610,-	8e € 120,-	13e € 60,-	18e € 60,-
4e € 305,-	9e € 120,-	14e € 60,-	19e € 60,-
5e € 240,-	10e € 60,-	15e € 60,-	20e € 60,-

Art. 13 Puntenschema

Overeenkomstig UCI-regel 2.10.800 kunnen UCI punten verdiend worden. Deze zijn als volgt verdeeld:

1e 40 pt.	2e 30 pt.	3e 25 pt.	4e 20 pt.	5e 15 pt.
6e 10 pt.	7e 5 pt.	8e 3 pt.	9e 3 pt.	10e 3 pt.

Art. 14 Secundair klassement

De wedstrijd telt ook mee voor de Holland Cup. Het puntenschema van de Holland Cup is hiervoor van toepassing. De punten zijn bij aankomst / finish als volgt verdeeld;

1e 100 pt.	6e 40 pt.	11e 26 pt.	16e 16 pt.	21e 10 pt.	26e 5 pt.
2e 80 pt.	7e 36 pt.	12e 24 pt.	17e 14 pt.	22e 9 pt.	27e 4 pt.
3e 70 pt.	8e 32 pt.	13e 22 pt.	18e 13 pt.	23e 8 pt.	28e 3 pt.
4e 60 pt.	9e 30 pt.	14e 20 pt.	19e 12 pt.	24e 7 pt.	29e 2 pt.
5e 50 pt.	10e 28 pt.	15e 18 pt.	20e 11 pt.	25e 6 pt.	30e 1 pt.

Art. 15 Prijzengeld

Het prijzengeld wordt uiterlijk 15 oktober 2025 door Cycling Service B.V. uitbetaald en overgemaakt op de bij Cycling Service B.V. bekende bankrekeningnummer(s).

Art. 16 Diversen

In alle gevallen, waarin de reglementen van de UCI, KNWU of deze Technische Gids/ Roadbook niet voorziet, beslist de Organisatie e/o het college van Commissarissen.

Art. 13 Points schedule

In accordance with UCI rule 2.10.800, UCI points can be earned. These are divided as follows:

1e 40 pt.	2e 30 pt.	3e 25 pt.	4e 20 pt.	5e 15 pt.
6e 10 pt.	7e 5 pt.	8e 3 pt.	9e 3 pt.	10e 3 pt.

Art. 14 Secondary classification

The race also counts for the Holland Cup. The points scheme of the Holland Cup applies for this purpose. The points are divided at arrival / finish as follows;

1e 100 pt.	6e 40 pt.	11e 26 pt.	16e 16 pt.	21e 10 pt.	26e 5 pt.
2e 80 pt.	7e 36 pt.	12e 24 pt.	17e 14 pt.	22e 9 pt.	27e 4 pt.
3e 70 pt.	8e 32 pt.	13e 22 pt.	18e 13 pt.	23e 8 pt.	28e 3 pt.
4e 60 pt.	9e 30 pt.	14e 20 pt.	19e 12 pt.	24e 7 pt.	29e 2 pt.
5e 50 pt.	10e 28 pt.	15e 18 pt.	20e 11 pt.	25e 6 pt.	30e 1 pt.

Art. 15 Prize money schedule

Prize money will be paid/transferred by Cycling Service B.V. no later than October 15, 2025 and transferred to the bank account number(s) known to Cycling Service B.V.

Art. 16 Miscellaneous

In all cases, where the regulations of the UCI, KNWU or this Technical Guide/ Roadbook do not provide, the Organization e/o the College of Commissioners will decided.





1

SCHWALBE

3